

Rypin, dnia 2024-10-14

RRW.6220.12.2024

## **DECYZJA** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572),

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Rypin, ul. Lipnowska 4, 87-500 Rypin**

z dnia 30 lipca 2024 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Rypinie w dniu 30.07.2024 r.)

**S t w i e r d z a m**  
**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania**  
**przedsięwzięcia na środowisko**

**j e d n o c z e ś n i e o k r e ś l a m:**

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin od km 0+021,00 do km 1+846,80 i nr 120305C Stawiska- Linne- Jasin- Kwiatkowo od km 8+523,79 do km 8+788,00” na terenie działki nr ewid. 184 w miejscowości Godziszewy oraz działek nr ewid. 65, 63/1, 64/1, 159/1, 158/1, 161/2 i 282/6 w miejscowości Kwiatkowo – gm. Rypin.

### **1. Zakres, rodzaj, skala oraz miejsce lokalizacji przedsięwzięcia:**

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin od km 0+021,00 do km 1+846,80 i nr 120305C Stawiska- Linne- Jasin- Kwiatkowo od km 8+523,79 do km 8+788,00” na terenie działki nr ewid. 184 w miejscowości Godziszewy oraz działek nr ewid. 65, 63/1, 64/1, 159/1, 158/1, 161/2 i 282/6 w miejscowości Kwiatkowo – gm. Rypin.

Parametry funkcjonalno-użytkowe osiągnięte w wyniku realizacji przedsięwzięcia:

- Kategoria drogi: droga gminna
- Klasa techniczna drogi: dojazdowa (D)
- Kategoria ruchu: KR1,
- Rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna z masy asfaltobetonowej (betonu asfaltowego)
- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Szerokość jezdni na całej długości: 500 cm (szerokość każdego pasa ruchu do 2,50 m),
- Prędkość projektowa: Vp=40 km/h,
- Szerokość poboczy: 2x0,75m (miejscami do 1,0 m),
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 3-8%.

Jest to typowa droga lokalna. Przewiduje się, że po przeprowadzeniu przebudowy może nastąpić jedynie niewielki wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

Przewiduje się, że po przeprowadzeniu przebudowy może nastąpić jedynie niewielki wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego – wzrost o ok. 10%.

**2. Warunki wykorzystania terenu przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

(Zgodnie z *Opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 1 sierpnia 2024 r. znak WOO.4220.380.2024.HN.3*):

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.
- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologiczny.
- 4) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
  - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wyгородzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wyгородzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym, przed przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów

Zgodnie z *Opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: GR.ZZŚ.4901.269.2024,WL z dnia 21 sierpnia 2024 roku*) konieczność uwzględnienia następujących warunków:

- 1) Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
- 2) Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed dostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 3) W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
- 4) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich wypełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
- 5) Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.
- 6) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed dostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

**3. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,**

**udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

- 1) Zaprojektować wszelkie dostępne zabezpieczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, gwarantujących pełną ochronę przed zanieczyszczeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- 2) Zastosować rozwiązania techniczno- funkcjonalne zgodnie ze współczesnym poziomem wiedzy, ograniczające i eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, a także dotrzymanie obowiązujących norm.
- 3) Nie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach działek wyszczególnionych w decyzji.

**4. Dla przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność realizacji z uwzględnieniem wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie zalicza się ono do grupy zakładów stwarzających takie zagrożenie.**

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba przedstawienia wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych i nie ma potrzeby zastosowania środków ochronnych ograniczających zagrożenia.

**5. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Prawidłowo zrealizowana inwestycja (dotrzymane będą standardy środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny), nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego, a zgodnie z opracowaną kartą informacyjną przedsięwzięcia, nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**6. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 uouioś**

Ze względu na zastosowanie technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

**7. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania.

**8. Konieczność zapewnienia kompensacji przyrodniczej.**

W odniesieniu do planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność zapewnienia kompensacji przyrodniczej.

**9. Realizacja przedsięwzięcia z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko.**

W sąsiedztwie terenu, na którym planowana jest przebudowa przedmiotowej drogi znajdują się zabudowania mieszkalne w ramach zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze, w tym okresu w którym planowane na sąsiadujących działkach zamierzenia będą realizowane. W przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji budowlanych na omawianym terenie wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramu prac pomiędzy budową przedmiotowej drogi, a innymi realizowanymi przedsięwzięciami spodziewać się można kumulacji oddziaływań w zakresie emisji gazów do powietrza z silników spalinowych pojazdów i maszyn pracujących na budowie i dowożących materiałów oraz emisji hałasu z tych pojazdów i maszyn. Niemniej czas działania oddziaływań kumulowanych będzie stosunkowo krótki, bowiem okres, w którym budowana będzie droga na danym terenie będzie krótkotrwały. Pomimo tego podjęte zostaną działania w celu ułożenia harmonogramu prac związanych z budową drogi tak, aby z jednej strony uwzględnić technologie robót, a z drugiej strony ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

**10. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga podjęcia działań dotyczących zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

## UZASADNIENIE

W dniu 30 lipca 2024 r. do Wójty Gminy Rypin wpłynął wniosek Gminy Rypin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin od km 0+021,00 do km 1+846,80 i nr 120305C Stawska- Linne- Jasin- Kwiatkowo od km 8+523,79 do km 8+788,00” na terenie działki nr ewid. 184 w miejscowości Godziszewy oraz działek nr ewid. 65, 63/1, 64/1, 159/1, 158/1 i 282/6 w miejscowości Kwiatkowo – gm. Rypin. Następnie w toku prowadzonego postępowania wnioskodawca sprostował treść wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. wykaz działek ewidencyjnych poprzez dodanie działki o numerze 161/2 w obrębie Kwiatkowo. Działka powyższa uwzględniona została na podkładach mapowych, natomiast w treści wniosku zaistniała omyłka pisarska, którą wnioskodawca sprostował pismem z dnia 21.08.2024r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody; o których mowa w aft. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ łączna długość planowanych do przebudowy w ramach niniejszego przedsięwzięcia odcinków dróg gminnych: 2,09001 km.

Przed wydaniem niniejszego postanowienia tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, tj. drogę publiczną, która W myśl art. 80 ust. 2a uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W analizowanym przypadku organ analizując zapisy zawarte w karcie inwestycyjnej przedsięwzięcia oraz szereg poniżej przedstawionych uwarunkowań stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego zamierzenia inwestycyjnego:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przebudowie poddany zostanie istniejący ciąg drogowy drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin od km 0+021,00 do km 1+846,80 oraz drogi gminnej nr 120305C Stawiska-Linne-Jasin-Kwiatkowo od km 8+523,79 do km 8+788,00.

Początek drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin to połączenie (skrzyżowanie) w miejscowości Godziszewy z drogą wojewódzką nr 563 Rypin-Żuromin. Odcinek tej drogi gminnej w ramach skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 Rypin-Żuromin, czyli od km 0+000 do km 0+021, zostanie przebudowany w ramach planowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin.

Początek planowanego do realizacji w ramach niniejszego przedsięwzięcia ciągu drogowego to km 0+021 drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin. Dalej droga ta zostanie przebudowana w całości.

Droga gminna nr 120320C Godziszewy-Czermin w końcowym odcinku, tj. w km 1+846,80 miejscowość Kwiatkowo, łączy się z drogą gminną nr 120305C Stawiska Linne-Jasin-Kwiatkowo w km tej drogi ok. 8+540.

W ramach niniejszego przedsięwzięcia przebudowane zostanie przedmiotowe połączenie (skrzyżowania) drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin z drogą gminną nr 120305C Stawiska-Linne-Jasin-Kwiatkowo, tj. od km 8+523,79 drogi gminnej nr 120305C Stawiska-Linne-Jasin-Kwiatkowo i dalej krótki odcinek drogi gminnej nr 120305C Stawiska-Linne-Jasin-Kwiatkowo do km 8+788,00 w miejscowości Kwiatkowo. Dalszy odcinek tej drogi został już pobudowany w latach wcześniejszych.

W chwili obecnej planowana do przebudowy droga posiada prawie na całej długości bardzo zniszczoną nawierzchnię twardą wykonaną w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami wykonaną na podbudowie żwirowokamiennej.

Tylko początkowy odcinek drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin od km 0+021 do km 0+351 posiada nawierzchnię twardą z betonu asfaltowego.

Szerokość jezdni jest zmienną i wynosi od ok. 450 cm do ok. 500 cm.

Nawierzchnia prawie na całej długości posiada liczne koleiny, wyboje podłużne i poprzeczne, spękania w formie pajęczyny, znaczną ilość lokalnych zaniżeń i zadoleń.

W ramach projektowanej przebudowy przedmiotowej drogi wykonana zostanie nowa nawierzchnia drogi z masy betonu asfaltowego na łącznej długości ok. 2,09001 km i szerokości 500 cm z jednoczesnym zabezpieczeniem istniejącej nawierzchni przed całkowitą degradacją poprzez wykorzystanie jej jako podbudowy pod nową nawierzchnię. Jezdnia posiadać będzie dwa pasy ruchu o szerokości 250 cm każdy. Ruch odbywać się będzie dwustronnie.

Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z odpowiednim spadkiem w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej w kierunku poboczy i skrają pasa drogowego i do lokalnie występujących rowów przydrożnych. Przede wszystkim wykonany zostanie poprzeczny spadek daszkowy o nachyleniu ok. 2%. W miejscu przylegania chodnika do jezdni może zostać wykonany spadek jednostronny jezdni na długą stronę pasa drogowego.

Wykonane zostaną pobocza o szerokości do ok. 75 cm (miejscami do 100 cm) z odpowiednim spadkiem poprzecznym w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej na teren poza koroną drogi (skraj pasa drogowego) lub do lokalnie wykonanych rowów przydrożnych.

##### **b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia budowie poddany zostanie cały ciąg drogowy drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki.

Początek planowanej do realizacji w ramach niniejszego przedsięwzięcia drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki (w km 0+000) to połączenie (skrzyżowanie) w miejscowości Głowińsk z drogą wojewódzka nr 557 Rypin-Lipno.

Koniec planowanej do realizacji w ramach niniejszego przedsięwzięcia drogi gminnej nr 120333C Głowińsk-Kowalki (w km 2+304) w miejscowości Kowalki to połączenie (skrzyżowanie) w miejscowości Kowalki z drogą powiatową nr 2214C Rypin-Rogowo.

Ponadto planowana do przebudowy droga krzyżuje się z innymi wewnętrznymi drogami dojazdowymi.

W najbliższym czasie nie są planowane do budowy/przebudowy inne odcinki dróg, z którym krzyżuje się planowana do budowy droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

### **c) wykorzystania zasobów naturalnych**

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, głównie kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samochodowych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy będą wynikać z przedmiaru robót i w żadnej mierze nie przekroczą ilości przewidzianych technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają też stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

### **e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.**

Charakter planowanej inwestycji oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizują ryzyko pojawienia się awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.), w szczególności w obrębie istniejącego pasa drogowego. Zamierzenie zlokalizowane jest przede wszystkim w rejonie terenów rolniczych.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza: granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 tj.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze

dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001028879 - „Rypienica z Dopływem z jez. Długiego”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i charakter przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Inwestycja nie wiąże się z ingerencją w strukturę i funkcjonowanie cieków wodnych ani zbiorników wodnych. Nie wiąże się z poborem wód. Droga nie przecina cieków wodnych ani zbiorników wodnych. Inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze terenów rolniczych. W pobliżu inwestycji brak obszarów wodno-błotnych. Planuje się oczyszczenie rowów przydrożnych. Planowana inwestycja przy zastosowaniu środków ograniczających uciążliwości dla środowiska wodnego nie będzie wpływała negatywnie na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Ścieki socjalno-bytowe na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie przekazywane odpowiednim podmiotom w celu oczyszczenia i neutralizacji. Wody opadowe oraz roztopowe z drogi będą odprowadzone powierzchniowo (poprzez spadki podłużne i poprzeczne) do rowów przydrożnych i na powierzchnie trawiaste, gdzie następować będzie ich częściowe oczyszczenie. Woda na potrzeby inwestycji dostarczana będzie beczkowozami. Kategoria ruchu drogi oraz jej lokalny charakter z niewielkim natężeniem ruchu nie powodują konieczności stosowania separatorów substancji ropopochodnych i osadników. Nie przewiduje się zatem budowy kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji nie przewiduje się głębokich wykopów oraz konieczności ich odwadniania czy naruszania warstw wodonośnych.

Stwierdza się zatem, że inwestycja nie będzie się wiązać z negatywnym oddziaływaniem na jednolite części wód powierzchniowych czy podziemnych.

### **3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:**

#### **a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze o niskiej urbanizacji. Otoczenie inwestycji charakteryzuje się niewielką gęstością zaludnienia. Średnia gęstość zaludnienia w Gminie Rypin wynosi 56,8 os./km<sup>2</sup>.

Ze względu na ograniczone oddziaływanie inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na mieszkańców gminy.

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.**

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku przedsięwzięć realizowanych w granicach Polski, które mogłyby oddziaływać na środowisko na terytorium państw sąsiednich stron Konwencji Espoo. W razie stwierdzenia możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w trakcie przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest wszczęcie procedur międzypaństwowych związanych z transgranicznym oddziaływaniem. Zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym oraz ustawą Prawo ochrony środowiska, w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji infrastruktury nie będzie występowała emisja substancji i energii w kontekście transgranicznym.

W związku z powyższym, ze względu na skalę i zakres przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na środowisko o charakterze transgranicznym.

**c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury.**

Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest znacząco negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą.

**d) prawdopodobieństwo oddziaływania.**

Można stwierdzić, że oddziaływanie planowanej inwestycji na położoną w sąsiedztwie zabudowę zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną będzie mieścić się w granicach określonych standardów jakości środowiska.

Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne projektowanego przedsięwzięcia, pozwalają na stwierdzenie, że wariant zaproponowany przez Inwestora nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze miejsca realizacji inwestycji.

Zastosowane rozwiązania technologiczne oraz organizacyjne, które są zgodne z zasadami ochrony środowiska: postępowanie z odpadami poprzez selektywne magazynowanie oraz przekazywanie odpadów wyspecjalizowanym podmiotom na podstawie wymaganych dokumentów, zabezpieczy przed możliwością dopływu ewentualnych zanieczyszczeń z planowanej działalności.

Po wykonaniu planowanego remontu drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji i energii. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłyni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia energii hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

**e) czas trwania, częstotliwości i odwracalność oddziaływania.**

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwały wzrost emisji hałasu do środowiska wywołany pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu. To negatywne oddziaływanie związane ze wzrostem emisji hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora okresu czasu pracy. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. Przedsięwzięcie ma tymczasowy lokalny wpływ na środowisko.

Realizacja inwestycji zgodnie z ustaleniami niniejszej decyzji oraz zapisami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie miała niewielki wpływ bezpośredni i pośredni na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi.

Przyjęty tok formalno- prawny

Zgodnie art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ I instancji wszczął postępowanie.

Z uwagi na fakt, iż w postępowaniu bierze udział więcej niż dziesięć stron, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) o decyzji i innych czynnościach organu w tej sprawie strony i mieszkańcy powiadomieni zostali w dniu 01.08.2024r. poprzez: publiczne obwieszczenie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rybin na stronie [www.bip.rypin.pl](http://www.bip.rypin.pl), w publicznie dostępnym wykazie zawierającym dane o środowisku i jego ochronie, wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rybin oraz w miejscowości Godziszewy i Kwiatkowo.

Wójt Gminy Rybin pismem znak: RRW.6220.12.2024 z dnia 01.08.2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rybinie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia dla powyższego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rybinie w ustawowym terminie nie wyraził opinii na temat realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: GR.ZZŚ.4901.269.2024.WL z dnia 21 sierpnia 2024 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych. Jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zawarte zostały w orzeczeniu decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 21 sierpnia 2024r., znak: WOO.4220.542.2024.JM.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W uzasadnieniu powołał się na załączoną do wniosku dokumentację, w tym informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie poza obszarami chronionymi w myśl ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Dnia 21.08.2024r. wnioskodawca sprostował treść wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tj. wykaz działek ewidencyjnych poprzez dodanie działki o numerze 161/2 w obrębie Kwiatkowo. Dnia 27.08.2024r. Wójt Gminy Rypin przekazał sprostowanie do organów opiniujących z prośbą o ponowne przeanalizowanie, podtrzymanie, lub ewentualną korektę opinii. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 20.09.2024r. ponownie wyraził opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 01.10.2024r. podtrzymał stanowisko w przedmiotowej sprawie. Wójt Gminy Rypin pismem z dnia 02.10.2024 znak: RRW.6220.12.2024r. zawiadomił strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego, umożliwiając wypowiedzenie się w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W podsumowaniu uznał, że zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji, zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji. W świetle powyższego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

W związku z powyższym, na podstawie zebranych materiałów i dowodów w toku przeprowadzanego postępowania, biorąc pod uwagę kryteria zawarte w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r., tj. między innymi: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, a także wykorzystanie zasobów naturalnych; stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (brak stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko), analizując wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Rypin nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin od km 0+02100 do km 1+846,80 i nr 120305C Stawiska-LinneJasin-Kwiatkowo od km 8+523,79 do km 8+788,00”.

Organ odstępując od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego wziął pod uwagę fakt, że planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenach chronionych lub objętych zastrzeżeniami oraz analizując kartę informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewnią ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z przepisami Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112); Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 z późn. zm.); Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.); Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.); Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.); Ustawy z dnia 27 marca 2003r.

o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130); Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 320); Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 82 z późn. zm.), Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145); Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).

Od stron postępowania administracyjnego jak i społeczeństwa do chwili wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące planowanego przez Inwestora zamierzenia inwestycyjnego.

Mając na uwadze opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, brak zastrzeżeń od stron postępowania oraz po przeanalizowaniu zapisów art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), a więc zbadaniu: rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz po przeanalizowaniu rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności faktyczne i prawne w zakresie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4 powołanej wyżej ustawy - Wójt Gminy Rypin orzekł o realizacji oraz o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji pn. Przebudowa drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin od km 0+02100 do km 1+846,80 i nr 120305C Stawiska-LinneJasin-Kwiatkowo od km 8+523,79 do km 8+788,00.

W oparciu o art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w przepisie art. 72 ust.1 pkt. 1-13.

## POUCZENIE

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku ul. Kilińskiego 2, za pośrednictwem Wójta Gminy Rypin w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, wówczas z dniem doręczenia Wójtowi

Gminy Rypin oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.) wydanie ww. decyzji zwalnia się od opłaty skarbowej.

**Z up. Wójta**

*mgr inż. Mariusz Tomaszewski*  
Kierownik Referatu Rolnictwa  
i Rozwoju Wsi

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112).

Otrzymują:

1. Gmina Rypin
2. strony postępowania administracyjnego – obwieszczeniem (powyżej 10 stron)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Projekt opracowała:  
mgr inż. Wiera Kulczyńska

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112)

dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin od km 0+021,00 do km 1+846,80 i nr 120305C Stawiska-Linne-Jasin-Kwiatkowo od km 8+523,79 do km 8+788,00”,



Zakres planowanego przedsięwzięcia - droga planowana do przebudowy  
Źródło: karta informacyjna przedsięwzięcia

#### Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia:

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przebudowie poddana zostanie istniejący ciąg drogowy drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin od km 0+021,00 do km 1+846,80 oraz drogi gminnej nr 120305C Stawiska-Linne-Jasin-Kwiatkowo od km 8+523,79 do km 8+788,00.

Kilometraż i długość planowanej do przebudowy w ramach niniejszego przedsięwzięcia drogi:

- drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin: od km 0+021,00 do km 1+846,80 (długość: 1,82580 km)
- drogi gminnej nr 120305C Stawiska- Linne- Jasin- Kwiatkowo: od km 8+523,79 do km 8+788,00 (długość: 0,26421 km)

Łączna długość planowanych do przebudowy w ramach niniejszego przedsięwzięcia odcinków dróg gminnych: 2,09001 km.

Dokładny kilometraż drogi, a co za tym idzie dokładana długość drogi, ustalone zostaną na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej. Niemniej ustalony dokładny kilometraż i długość drogi nie powinno specjalnie odbiegać od ustalonych na niniejszym etapie - różnica może wynosić maksymalnie kilka, kilkanaście metrów. Jeżeli na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej okaże się, że długość drogi jest nieco większa od zakładanej na niniejszym etapie, to i tak realizacja przedsięwzięcia dokonana zostanie zgodnie z przebiegiem i w granicach nieruchomości określonych w niniejszej dokumentacji.

Przebudowie poddana zostanie istniejąca droga o bardzo zniszczonej nawierzchni twardej wykonanej w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami wykonaną na podbudowie żwirowo-kamiennej. Tylko początkowy odcinek drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin od km 0+021 do km 0+351 posiada nawierzchnię twardą z betonu asfaltowego.

Szerokość jezdni jest zmienną i wynosi od ok. 450 cm do ok. 500 cm.

Nawierzchnia prawie na całej długości posiada liczne koleiny, wyboje podłużne i poprzeczne, spękania w formie pajęczyny, znaczną ilość lokalnych zaniżeń i zadoleń.

Droga zostanie przebudowana w obrębie istniejącego pasa drogowego wydzielonego w odrębne działki ewidencyjne. Nie zachodzi potrzeba poszerzenia pasa drogowego.

Całkowita powierzchnia istniejącego pasa drogowego planowej do przebudowy drogi wynosi ok. 2,8035 ha. Średnia szerokość pasa drogowego wynosi więc ok. 13,6 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego na całej długości nie jest bardzo zmienna i wynosi od ok. 11 m do ok. 15 m.

W związku z tym, że istniejący pas drogowy pod planowaną do przebudowy drogę jest wystarczająco szeroki, nie zachodzi potrzeba, w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości korony, poszerzenie istniejącego pasa drogowego.

W ramach planowanej przebudowy przedmiotowej drogi wykonane zostanie przede wszystkim poszerzenie istniejącej jezdni oraz wzmocnienie istniejącej konstrukcji. Wykonana zostanie nowa konstrukcja drogi z jezdnią o nawierzchni z betonu asfaltowego (mieszanki mineralno-asfaltowej).

Na całym odcinku jezdni zostanie wykonana na szerokości 500 cm (obecna szerokość jezdni wynosi od ok. 450 cm do ok. 500 cm).

W ramach głównych robót przeprowadzone zostaną roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod podbudowę na poszerzenie jezdni. Planowane jest wykonanie poszerzenia do ok. 50 cm, czyli do uzyskania jezdni o szerokości 500 cm. Ułożona zostanie warstwa odsączająca (odcinająca) o grubości ok. 10-15 cm z piasku. Na poszerzonym odcinku jezdni, na wykonanej warstwie odcinającej z piasku ułożona zostanie podbudowa z tłuczni kamiennego (kamienia, kruszywa łamanego) o grubości warstwy ok. 20-25 cm. Wykonana podbudowa kamienna na poszerzenie jezdni zostanie wyprofilowana, zagęszczona mechanicznie.

Na odcinku drogi gminnej nr 120320C Godziszewy-Czermin od km 1+044,00 do km 1+116,00, czyli na odcinku o długości 72 mb, całkowicie wymieniona zostanie istniejąca podbudowa drogi. W ramach robót przygotowawczych istniejący materiał drogowy zostanie wybrany, podłoże zostanie wyprofilowane, wyrównane oraz zagęszczone na całej szerokości korony drogi zgodnie z ustaloną przez projektanta niweletą. Planowane jest wykonanie warstwy odsączającej (odcinającej) o grubości ok. 15 cm z piasku na całej szerokości korony drogi. Pierwsza warstwa podbudowy wykonana zostanie z mieszanki związanej cementem o grubości ok. 15 cm. Na niej ułożona zostanie druga warstwa podbudowy grubości ok. 25 cm na szerokości ok. 550 cm z tłuczni kamiennego (kamienia łamanego) frakcji 0-31,5 mm lub 0-63 mm.

Istniejąca nawierzchnia wykonana w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami oraz na krótkim odcinku z betonu asfaltowego oraz wykonana konstrukcja z tłuczni kamiennego na poszerzeniu jezdni i w obrębie odcinka z odtworzoną nową podbudową, zostanie miejscami wyprofilowana, wzmocniona i zabezpieczona warstwą wyrównawczą z mieszanki mineralno-asfaltowej lub z betonu asfaltowego o średniej grubości ok. 1 cm na szerokości do 520 cm.

Na warstwie wyrównawczej ułożona zostanie warstwa wiążąca (wyrównawcza) jezdni z mieszanki bitumicznej (z betonu asfaltowego) o grubości ok. 5 cm na szerokości 500 cm.

**Z up. Wójta**

mgr inż. *Mariusz Tomaszewski*  
Kierownik Referatu Rolnictwa  
i Rozwoju Wsi