

**UCHWAŁA NR XVIII/136/25  
RADY GMINY RYPIN**

z dnia 5 grudnia 2025 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych na rok 2026**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 i poz. 1436) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 700,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1020,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton ale poniżej 12 ton - 1240,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym, uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton określa - załącznik Nr 1;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2940,50 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym, uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton określa - załącznik Nr 2;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 970,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym, uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton określa - załącznik Nr 3;
- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 2976,20 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 3762,72 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się wójtowi gminy.

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady

**Marek Paweł Śmiechewicz**

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku w zł   |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 13        | <b>1820,00</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 13  | 14        | <b>1820,00</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 14  | 15        | <b>1820,00</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 15  |           | <b>1820,00</b>  | <b>4490,00</b>                        |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 17        | <b>4809,70</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 17  | 19        | <b>4809,70</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 19  | 21        | <b>2170,00</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 21  | 23        | <b>2170,00</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 23  | 25        | <b>2170,00</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 25  |           | <b>2340,00</b>  | <b>3710,00</b>                        |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                         |           |   |                                       |
| 12  | 25        | <b>4809,70</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 25  | 27        | <b>4809,70</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 27  | 29        | <b>4809,70</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 29  | 31        | <b>4809,70</b>  | <b>4809,70</b>                        |
| 31  |           | <b>4809,70</b>  | <b>4490,00</b>                        |

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH  
DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE  
CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku w zł   |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |                                       |
| 12   | 18        | <b>3717,56</b>  | <b>3717,56</b>                        |
| 18   | 25        | <b>2000,00</b>  | <b>3717,56</b>                        |
| 25   | 31        | <b>2000,00</b>  | <b>3717,56</b>                        |
| 31   |           | <b>2540,00</b>  | <b>3717,56</b>                        |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |           |   |                                       |
| 12   | 40        | <b>2540,00</b>  | <b>3717,56</b>                        |
| 40   |           | <b>2540,00</b>  | <b>4809,70</b>                        |

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE Z POJAZDEM SILNIKOWYM  
 POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,  
 Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ  
 PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku w zł   |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>  |           |   |                                       |
| 12   | 18        | <b>1090,00</b>  | <b>2940,50</b>                        |
| 18   | 25        | <b>2270,00</b>  | <b>2940,50</b>                        |
| 25   |           | <b>2940,50</b>  | <b>2940,50</b>                        |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |                                       |
| 12   | 28        | <b>1090,00</b>  | <b>1450,00</b>                        |
| 28   | 33        | <b>1270,00</b>  | <b>1690,00</b>                        |
| 33   | 38        | <b>1270,00</b>  | <b>1690,00</b>                        |
| 38   |           | <b>1570,00</b>  | <b>3717,56</b>                        |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |           |   |                                       |
| 12   | 38        | <b>1270,00</b>  | <b>2940,50</b>                        |
| 38   |           | <b>1630,00</b>  | <b>3717,56</b>                        |

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć wysokości stawek ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych.

W związku z powyższym zachodzi konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały.

Przewodniczący Rady

**Marek Paweł Śmiechewicz**