

RRW.6220.2.2026

## **D E C Y Z J A** **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691),

po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Rypin, ul. Lipnowska 4, 87-500 Rypin**

**z dnia 04 marca 2026 r.** (data wpływu do Urzędu Gminy w Rypinie w dniu 04.03.2026 r.)

### **S t w i e r d z a m** **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania** **przedsięwzięcia na środowisko**

#### **j e d n o c z e ś n i e o k r e ś l a m :**

**dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 120330C Dębiany-Borowo (od km 0+000 do km 0+884) i drogi gminnej Dębiany-Dębiany (od km 0+000 do km 1+188)”** na terenie działek w miejscowości Dębiany obręb (0005 Dębiany) – gm. Rypin, o numerach ewidencyjnych: 20, 41, 66, 75, 116/2, 21/2, 11/3, 12, 13, 19/1, 19/18, 19/19, 19/4, 19/5, 19/6, 73, 68/1, 68/2, 35, 222, 67, 42, 43/3, 71, 56/1, 232/2, 57/3, 58/2, 62, 72/2, 72/1, 63/2, 64/7, 65, 221/1, 117/3, 103, 104/6, 117/7, 8, 117/1, 116/1, 104/1, 118, 105/1.

#### **1. Zakres, rodzaj, skala oraz miejsce lokalizacji przedsięwzięcia:**

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nr 120330C Dębiany-Borowo (od km 0+000 do km 0+884) i drogi gminnej Dębiany-Dębiany (od km 0+000 do km 1+188)” na terenie działek w miejscowości Dębiany obręb (0005 Dębiany) – gm. Rypin, o numerach ewidencyjnych: 20, 41, 66, 75, 116/2, 21/2, 11/3, 12, 13, 19/1, 19/18, 19/19, 19/4, 19/5, 19/6, 73, 68/1, 68/2, 35, 222, 67, 42, 43/3, 71, 56/1, 232/2, 57/3, 58/2, 62, 72/2, 72/1, 63/2, 64/7, 65, 221/1, 117/3, 103, 104/6, 117/7, 8, 117/1, 116/1, 104/1, 118, 105/1.

Łączna długość planowanej do realizacji w ramach niniejszego przedsięwzięcia drogi gminnej wyniesie ok. 2,072 km. Dokładny kilometraż drogi, a co za tym idzie dokładana długość drogi, ustalone zostaną na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej.

Parametry funkcjonalno-użytkowe osiągnięte w wyniku realizacji przedsięwzięcia:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa techniczna drogi: lokalna (L),
- kategoria ruchu: KR1,

- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna z masy asfaltobetonowej (betonu asfaltowego),
- jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni na całej długości: 550 cm (szerokość każdego pasa ruchu do 2,75 m),
- prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h,
- szerokość poboczy: 2x0,75 m (miejscami do 1,0 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- pochylenie pobocza: 3-8%.

Jest to typowa droga lokalna. Przewiduje się, że po jej wybudowaniu może nastąpić jedynie niewielki wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego – wzrost o ok. 20%.

## **2. Warunki wykorzystania terenu przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

(Zgodnie z Opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 19 marca 2026 r. znak WOO.4220.119.2026.JM):

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00 z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Wycinkę drzew kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika, ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie przeznaczonych do usunięcia drzew. Kontrola powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 4) Dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew i krzewów wymienionych w punkcie 12, jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew i krzewów wymagających usunięcia każdorazowo, na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania jak największej liczby drzew i krzewów oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji inwestycji.
- 5) Za usunięte drzewa wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie odpowiadającej skali wycinki, tj.:
  - co najmniej 1:1 za każde drzewo o obwodzie pnia do 100 cm,
  - co najmniej 2:1 za każde drzewo o obwodzie pnia powyżej 101 cm do 200 cm,
  - co najmniej 3:1 za każde drzewo o obwodzie pnia powyżej 201 cm do 300 cm,
  - co najmniej 4:1 za każde drzewo o obwodzie pnia powyżej 300 cm.

W przypadku usunięcia krzewów wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie co najmniej 1:1, tj. jeden krzew za każdy 1 m<sup>2</sup> usuniętej powierzchni krzewów. Do nasadzeń stosować wyłącznie gatunki rodzime, np.: lipę drobnolistną, lipę szerokolistną, jesion wyniosły, dąb, głóg, śliwę, jarząb, gruszę oraz jabłoń. W przypadku krzewów m.in.: czeremchę zwyczajną, różę dziką, kalinę koralową oraz rokitnik. Nasadzenia należy wykonać wzdłuż pasa projektowanej

inwestycji. W przypadku braku wystarczającej ilości miejsca w obrębie terenu inwestycji nasadzenia należy zrealizować na terenie wskazanym przez Gminę Rypin.

- 6) Każdorazowo przed zajęciem terenu dokonać kontroli obecności chronionych gatunków zwierząt. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do innego bezpiecznego siedliska. Kontrole te mogą prowadzić pracownicy uprzednio przeszkoleni w tym zakresie.
- 7) Jeżeli wykopy będą istniały przez okres dłuższy niż 24 godziny, wykonać je z brzegami ściętymi przynajmniej od strony skraja pasa drogowego tak, aby zapewnić możliwość wydostania się z nich małych zwierząt, takich jak np.: płazy, gady czy małe ssaki.
- 8) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
  - a) odeskowanie pni drzew,
  - b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
  - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem, d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
  - d) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 9) Na odcinku drogi gminnej nr 120330C Dębiany–Borowo, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2215C Dylewo–Rogowo (km 0+000) do skrzyżowania z drogą gminną nr 120329C Pręczi–Dębiany, wprowadzić oznakowanie ostrzegawcze informujące kierujących o możliwości pojawienia się dzikich zwierząt na jezdni, tj. znak A-18b „Uwaga na zwierzęta dzikie”. Na tym samym odcinku wprowadzić ograniczenie prędkości do 50 km/h poprzez ustawienie znaku B-33 „Ograniczenie prędkości”.
- 10) W przypadku prowadzenia prac związanych z przepustami drogowymi zachować co najmniej dotychczasową średnicę przebudowywanych przepustów.
- 11) W przypadku stosowania oświetlenia terenu, ograniczyć je do niezbędnego minimum oraz wykorzystywać niskoemisyjne w zakresie promieniowania UV źródła światła z jednoczesnym zastosowaniem opraw kierunkowych, skupiających strumień światła ku dołowi, dążąc do spełnienia wymogu ULOR=0%.
- 12) Zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki:

L.P.	Gatunek drzewa/krzewu	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm]	Nasadzenia (szt.)
1	Brzoza	8 cm	1
2	Klon	6 cm	1
3	Topola	7 cm	1
4	Topola	7 cm	1
5	Topola	21 cm	1
6	Topola	23 cm	1
7	Topola	28 cm	1
8	Topola	25 cm	1
9	Topola	7 cm	1
10	Topola	4 cm	1
11	Topola	25 cm	1
12	Topola	3 cm	1
13	Topola	3 cm	1
14	Topola	31 cm	1

L.P.	Gatunek drzewa/krzewu	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm]	Nasadzenia (szt.)
15	Topola	17 cm	1
16	Topola	25 cm	1
17	Topola	34 cm	1
18	Topola	37 cm	1
19	Topola	8 cm	1
20	Topola	19 cm	1
21	Topola	24 cm	1
22	Topola	4 cm	1
23	Topola	5 cm	1
24	Topola	25 cm	1
25	Grusza dzika	7 cm	1
26	Jabłoń dzika	8 cm	1
27	Jabłoń dzika	7 cm	1
28	Jabłoń dzika	6 cm	1

L.P.	Gatunek drzewa/krzewu	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm]	Nasadzenia (szt.)
29	Jabłoń dzika	5 cm	1
30	Grusza dzika	14 cm	1
31	Dąb	40 cm	1
32	Bez czarny	2 m <sup>2</sup>	2
33	Brzoza	25 cm	1
34	Dąb	26 cm	1
35	Dąb	34 cm	1
36	Sosna	27 cm	1
37	Dąb	28 cm	1
38	Dąb	25 cm	1
39	Sosna	31 cm	1
40	Dąb	25 cm	1
41	Dąb	25 cm	1
42	Brzoza	25 cm	1
43	Sosna	13 cm	1
44	Dąb	11 cm	1
45	Świerk	14 cm	1
46	Dąb	8 cm	1
47	Dąb	13 cm	1
48	Dąb	16 cm	1
49	Sosna	4 cm	1
50	Dąb	3 cm	1
51	Dąb	24 cm	1
52	Sosna	35 cm	1
53	Sosna	25 cm	1
54	Grusza dzika	19 cm	1
55	Brzoza	23 cm	1
56	Dąb	13 cm	1
57	Dąb	7 cm	1
58	Dąb	33 cm	1
59	Dąb	7 cm	1
60	Dąb	14 cm	1
61	Dąb	13 cm	1
62	Dąb	8 cm	1
63	Dąb	8 cm	1
64	Dąb	10 cm	1
65	Dąb	7 cm	1
66	Dąb	4 cm	1
67	Dąb	5 cm	1
68	Sosna	43 cm	1
69	Dąb	17 cm	1
70	Dąb	5 cm	1
71	Brzoza	13 cm	1
72	Brzoza	17 cm	1
73	Dąb	17 cm	1
74	Brzoza	11 cm	1

L.P.	Gatunek drzewa/krzewu	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm]	Nasadzenia (szt.)
75	Dąb	18 cm	1
76	Brzoza	9 cm	1
77	Brzoza	11 cm	1
78	Dąb	6 cm	1
79	Dąb	7 cm	1
80	Dąb	18 cm	1
81	Dąb	13 cm	1
82	Brzoza	14 cm	1
83	Dąb	9 cm	1
84	Sosna	9 cm	1
85	Brzoza	19 cm	1
86	Dąb	11 cm	1
87	Brzoza	11 cm	1
88	Brzoza	7 cm	1
89	Sosna	44 cm	1
90	Sosna	35 cm	1
91	Sosna	11 cm	1
92	Dąb	7 cm	1
93	Topola	43 cm	1
94	Topola	28 cm	1
95	Sosna	3 cm	1
96	Dąb	14 cm	1
97	Brzoza	19 cm	1
98	Brzoza	15 cm	1
99	Brzoza	9 cm	1
100	Sosna	7 cm	1
101	Brzoza	18 cm	1
102	Dąb	3 cm	1
103	Dąb	8 cm	1
104	Dąb	7 cm	1
105	Dąb	23 cm	1
106	Brzoza	6 cm	1
107	Brzoza	8 cm	1
108	Brzoza	11 cm	1
109	Dąb	4 cm	1
110	Dąb	7 cm	1
111	Dąb	8 cm	1
112	Dąb	13 cm	1
113	Dąb	18 cm	1
114	Brzoza	14 cm	1
115	Dąb	11 cm	1
116	Sosna	30 cm	1
117	Dąb	24 cm	1
118	Dąb	36 cm	1
119	Leszczyna krzew	2 m <sup>2</sup>	2
120	Dąb	34 cm	1

L.P.	Gatunek drzewa/krzewu	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm]	Nasadzenia (szt.)
121	Dąb	24 cm	1
122	Dąb	5 cm	1
123	Dąb	6 cm	1
124	Brzoza	20 cm	1
125	Brzoza	19 cm	1
126	Brzoza	22 cm	1
127	Brzoza	11 cm	1
128	Brzoza	7 cm	1
129	Brzoza	8 cm	1
130	Brzoza	12 cm	1
131	Brzoza	7 cm	1
132	Brzoza	12 cm	1
133	Brzoza	11 cm	1
134	Brzoza	10 cm	1
135	Brzoza	6 cm	1
136	Brzoza	14 cm	1
137	Brzoza	5 cm	1
138	Brzoza	13 cm	1
139	Brzoza	14 cm	1
140	Brzoza	17 cm	1
141	Brzoza	9 cm	1
142	Brzoza	13 cm	1
143	Brzoza	6 cm	1
144	Brzoza	15 cm	1
145	Brzoza	15 cm	1
146	Brzoza	11 cm	1
147	Brzoza	7 cm	1
148	Brzoza	16 cm	1
149	Brzoza	13 cm	1
150	Brzoza	19 cm	1
151	Brzoza	14 cm	1
152	Brzoza	15 cm	1
153	Brzoza	17 cm	1
154	Brzoza	13 cm	1
155	Brzoza	20 cm	1
156	Brzoza	20 cm	1
157	Brzoza	16 cm	1
158	Brzoza	13 cm	1
159	Brzoza	13 cm	1
160	Brzoza	18 cm	1
161	Brzoza	16 cm	1
162	Brzoza	10 cm	1
163	Brzoza	11 cm	1
164	Brzoza	21 cm	1
165	Brzoza	12 cm	1
166	Brzoza	12 cm	1

L.P.	Gatunek drzewa/krzewu	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm]	Nasadzenia (szt.)
167	Brzoza	25 cm	1
168	Brzoza	19 cm	1
169	Brzoza	18 cm	1
170	Brzoza	16 cm	1
171	Brzoza	16 cm	1
172	Brzoza	19 cm	1
173	Brzoza	19 cm	1
174	Brzoza	7 cm	1
175	Brzoza	13 cm	1
176	Brzoza	10 cm	1
177	Brzoza	18 cm	1
178	Brzoza	20 cm	1
179	Brzoza	16 cm	1
180	Brzoza	11 cm	1
181	Brzoza	7 cm	1
182	Brzoza	19 cm	1
183	Brzoza	11 cm	1
184	Brzoza	13 cm	1
185	Brzoza	9 cm	1
186	Brzoza	6 cm	1
187	Brzoza	8 cm	1
188	Brzoza	8 cm	1
189	Brzoza	6 cm	1
190	Brzoza	8 cm	1
191	Brzoza	13 cm	1
192	Dąb	11 cm	1
193	Sosna	4 cm	1
194	Sosna	3 cm	1
195	Brzoza	25 cm	1
196	Brzoza	18 cm	1
197	Brzoza	11 cm	1
198	Brzoza	24 cm	1
199	Brzoza	19 cm	1
200	Brzoza	7 cm	1
201	Brzoza	15 cm	1
202	Brzoza	7 cm	1
203	Brzoza	23 cm	1
204	Brzoza	14 cm	1
205	Brzoza	8 cm	1
206	Brzoza	13 cm	1
207	Brzoza	17 cm	1
208	Brzoza	11 cm	1
209	Brzoza	11 cm	1
210	Dąb	5 cm	1
211	Dąb	9 cm	1
212	Brzoza	14 cm	1

L.P.	Gatunek drzewa/krzewu	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm]	Nasadzenia (szt.)
213	Brzoza	24 cm	1
214	Brzoza	26 cm	1
215	Brzoza	6 cm	1
216	Brzoza	11 cm	1
217	Brzoza	23 cm	1
218	Brzoza	18 cm	1
219	Brzoza	13 cm	1
220	Brzoza	13 cm	1
221	Brzoza	14 cm	1
222	Brzoza	14 cm	1
223	Brzoza	12 cm	1
224	Brzoza	6 cm	1
225	Brzoza	24 cm	1
226	Brzoza	7 cm	1
227	Brzoza	5 cm	1
228	Czeremcha	4 cm	1
229	Sosna	7 cm	1
230	Jabłoń dzika	7 cm	1

L.P.	Gatunek drzewa/krzewu	Obwód pnia na wysokości 130 cm [cm]	Nasadzenia (szt.)
231	Jabłoń dzika	8 cm	1
232	Sosna	6 cm	1
233	Olszyna	8 cm	1
234	Olszyna	8 cm	1
235	Olszyna	7 cm	1
236	Olszyna	7 cm	1
237	Sosna	19 cm	1
238	Sosna	30 cm	1
239	Czeremcha	3 cm	1
240	Grusza dzika	6 cm	1
241	Brzoza	6 cm	1
242	Olszyna	7 cm	1
243	Wierzba	5 cm	1
244	Wierzba	7 cm	1
245	Wierzba	8 cm	1
246	Wierzba	10 cm	1
247	Wierzba	11 cm	1
248	Wierzba	13 cm	1

Zgodnie z Opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: GR.ZZŚ.4130.91.2026,WL z dnia 17 marca 2026 roku) konieczność uwzględnienia następujących warunków:

- 1) Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
- 2) Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 3) W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
- 4) Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.
- 5) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

**3. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

- 1) Zaprojektować wszelkie dostępne zabezpieczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, gwarantujących pełną ochronę przed zanieczyszczeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- 2) Zastosować rozwiązania techniczno- funkcjonalne zgodnie ze współczesnym poziomem wiedzy, ograniczające i eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, a także dotrzymanie obowiązujących norm.
- 3) Nie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach działek wyszczególnionych w decyzji.

**4. Dla przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność realizacji z uwzględnieniem wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie zalicza się ono do grupy zakładów stwarzających takie zagrożenie.**

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba przedstawienia wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych i nie ma potrzeby zastosowania środków ochronnych ograniczających zagrożenia.

**5. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Prawidłowo zrealizowana inwestycja (dotrzymane będą standardy środowiska poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny), nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego, a zgodnie z opracowaną kartą informacyjną przedsięwzięcia, nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**6. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 uouioś**

Ze względu na zastosowanie technologii oraz stosownych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

**7. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania.

**8. Konieczność zapewnienia kompensacji przyrodniczej.**

Realizacja planowanej inwestycji wymaga wycinki 246 drzew oraz 4 m<sup>2</sup> krzewów. Kompensacji przyrodniczej polegającej na wykonaniu nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki dokonać zgodnie z ust. 2 pkt. 5) niniejszej decyzji.

**9. Realizacja przedsięwzięcia z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko.**

W sąsiedztwie terenu, na którym planowana jest budowa przedmiotowej drogi znajdują się zabudowania mieszkalne w ramach zabudowy zagrodowej i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze, w tym okresu w którym planowane na sąsiadujących działkach zamierzenia będą realizowane. W przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji budowlanych na omawianym terenie wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramu prac pomiędzy budową przedmiotowej drogi, a innymi realizowanymi przedsięwzięciami spodziewać się można kumulacji oddziaływań w zakresie emisji gazów do powietrza z silników spalinowych pojazdów i maszyn pracujących na budowie i dowożących materiał oraz emisji hałasu z tych pojazdów i maszyn. Niemniej czas działania oddziaływań kumulowanych będzie stosunkowo krótki, bowiem okres, w którym budowana będzie droga na danym terenie będzie krótkotrwały.

Pomimo tego podjęte zostaną działania w celu ułożenia harmonogramu prac związanych z budową drogi tak, aby z jednej strony uwzględnić technologie robót, a z drugiej strony ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

**10. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga podjęcia działań dotyczących zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

## UZASADNIENIE

W dniu 4 marca 2026 r. do Wójta Gminy Rypin wpłynął wniosek Gminy Rypin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 120330C Dębiany-Borowo (od km 0+000 do km 0+884) i drogi gminnej Dębiany-Dębiany (od km 0+000 do km 1+188)” na terenie działek w miejscowości Dębiany obręb (0005 Dębiany) – gm. Rypin, o numerach ewidencyjnych: 20, 41, 66, 75, 116/2, 21/2, 11/3, 12, 13, 19/1, 19/18, 19/19, 19/4, 19/5, 19/6, 73, 68/1, 68/2, 35, 222, 67, 42, 43/3, 71, 56/1, 232/2, 57/3, 58/2, 62, 72/2, 72/1, 63/2, 64/7, 65, 221/1, 117/3, 103, 104/6, 117/7, 8, 117/1, 116/1, 104/1, 118, 105/1.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionym w 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody; o których mowa w aft. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ łączna długość planowanego do realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok 2,072 km.

Przed wydaniem niniejszej decyzji tutejszy Organ przeanalizował stanowiska organów opiniujących oraz rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, tj. drogę publiczną, która W myśl art. 80 ust. 2a uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W analizowanym przypadku organ analizując zapisy zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz szereg poniżej przedstawionych uwarunkowań stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego zamierzenia inwestycyjnego:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia budowie poddany zostanie istniejący ciąg drogowy drogi gminnej nr 120330C Dębiany-Borowo (od km 0+000 do km 0+884) i drogi gminnej Dębiany-Dębiany (od km 0+000 do km 1+188), o łącznej długości 2,072 km.

Początek planowanego do realizacji w ramach niniejszego przedsięwzięcia ciągu drogowego, czyli początek drogi gminnej nr 120330C Dębiany-Borowo (km 0+000) to połączenie (skrzyżowanie) w miejscowości Dębiany z drogą powiatową nr 2215C Dylewo-Rogowo.

Droga gminna nr 120330C Dębiany-Borowo w km 0+884 miejscowość Dębiany łączy się z początkiem drogi gminnej Dębiany-Dębiany. Dalej ciąg drogowy od tego skrzyżowania wybudowany zostanie wzdłuż drogi gminnej Dębiany-Dębiany na całym jej odcinku, tj. do km 1+188.

Koniec planowanego do realizacji w ramach niniejszego przedsięwzięcia ciągu drogowego, czyli koniec drogi gminnej Dębiany-Dębiany (km 1+188) to połączenie (skrzyżowanie) w miejscowości Dębiany z drogą gminną nr 120328C Zakrocz-Debiany. Dodatkowo droga gminna Dębiany-Dębiany w km 0+954 krzyżuje się w miejscowości Dębiany z drogą gminną nr 120329C Pręczi-Dębiany.

W związku z tym, że istniejący w chwili obecnej pas drogowy pod planowaną do budowy drogę jest prawie na całej długości za wąski, konieczne jest, w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości korony, poszerzenie istniejącego pasa drogowego na całej długości. Planowane jest poszerzenie pasa do ok. 10,0 m, przy czym w obrębie zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej, z uwagi na ograniczenia w możliwości poszerzenia do 10 m, poszerzenie znacznie mniejsze do około 8,0 m.

W ramach planowanej budowy przedmiotowej drogi wykonana zostanie nowa konstrukcja drogi. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni z masy betonu asfaltowego (mieszanki mineralno-asfaltowej) na całej długości. Szerokość jezdni wynosić będzie około 550 cm. Jezdnia posiadać będzie dwa pasy ruchu o szerokości po około 275 cm każdy.

#### **b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie**

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny. Zatem, na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do budowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach. Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania budowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, co wskazuje, że będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni, nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter dróg oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

#### **c) wykorzystania zasobów naturalnych**

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Zgodnie z KIP:

- Na wykonanie warstwy odsączającej pod jezdnię oraz zjazdu i skrzyżowania i ewentualne perony i chodnik wykorzystanych zostanie ok. 2250 m<sup>3</sup> piasku.
- Na wykonanie warstwy podbudowy kamiennej pod jezdnię, perony, chodniki, zjazdy i skrzyżowania wykorzystany zostanie materiał w postaci tłuczni kamiennego w ilości ok. 3080 m<sup>3</sup>.
- Na wykonanie warstwy bitumicznej jezdni oraz skrzyżowań i zjazdów, peronów, chodników wykorzystanych zostanie ok. 1050 m<sup>3</sup> masy mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego).
- Na wykonanie utwardzonego pobocza wykorzystany zostanie materiał w postaci tłuczni kamiennego w ilości ok. 444 m<sup>3</sup>.
- Woda wykorzystywana będzie do skraplania masy mineralno-asfaltowej.

- Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będzie paliwo do silników spalinowych pracujących na budowie maszyn oraz pojazdów dowożących materiał na budowę. Wykorzystywane będzie przede wszystkim paliwo w postaci oleju napędowego. Przewidywana ilość wykorzystanego paliwa w postaci oleju napędowego: ok. 1000 litrów.
- Woda wykorzystywana będzie do skraplania warstwy tłuczni kamiennego przed ułożeniem warstwy bitumicznej oraz do skroplenia warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej. Przewidywana ilość wykorzystanej wody: ok. 12,5 m<sup>3</sup>.

Energia, w tym energia elektryczna, cieplna i gazowa, praktycznie nie będzie wykorzystywana.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym.

Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

### **e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.**

Charakter planowanej inwestycji oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizują ryzyko pojawienia się awarii przemysłowej. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

### **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 13),. Zamierzenie zlokalizowane jest przede wszystkim w rejonie terenów rolniczych.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejski kodem PLGW200039, zaliczonej do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem: PLRW20001028879 – „Rypienica z Dopływem z jez. Długiego”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia

4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj.: osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego i chemicznego.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi odprowadzane będą powierzchniowo poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne na tereny przyległe w pasie drogowym.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W dniu 26 czerwca 2023 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja. Program ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (dalej POP lub Program) stanowi aktualizację obowiązującego dotychczas „Programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu, a także uwzględnia pył zawieszony PM2,5. Został opracowany w związku z odnotowaniem w 2021 r. przekroczenia standardów jakości powietrza – średniodobowego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 oraz średniorocznego poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM2,5 (nowego zanieczyszczenia, którego przekroczenie poziomu dopuszczalnego nie wystąpiło w 2018 r.), a także średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu na terenie strefy.

Budowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

### **3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:**

#### **a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać.**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze o niskiej urbanizacji. Otoczenie inwestycji charakteryzuje się niewielką gęstością zaludnienia. Średnia gęstość zaludnienia w Gminie Rypin wynosi 56,8 os./km<sup>2</sup>.

Ze względu na ograniczone oddziaływanie inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na mieszkańców gminy.

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.**

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku przedsięwzięć realizowanych w granicach Polski, które mogłyby oddziaływać na środowisko na terytorium państw sąsiednich stron Konwencji Espoo. W razie stwierdzenia możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w trakcie przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest wszczęcie procedur

międzypaństwowych związanych z transgranicznym oddziaływaniem. Zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym oraz ustawą Prawo ochrony środowiska, w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji infrastruktury nie będzie występowała emisja substancji i energii w kontekście transgranicznym.

W związku z powyższym, ze względu na skalę i zakres przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na środowisko o charakterze transgranicznym.

**c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury.**

Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie jest znacząco negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą.

**d) prawdopodobieństwo oddziaływania.**

Można stwierdzić, że oddziaływanie planowanej inwestycji na położoną w sąsiedztwie zabudowę zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną będzie mieścić się w granicach określonych standardów jakości środowiska.

Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne projektowanego przedsięwzięcia, pozwalają na stwierdzenie, że wariant zaproponowany przez Inwestora nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze miejsca realizacji inwestycji.

Zastosowane rozwiązania technologiczne oraz organizacyjne, które są zgodne z zasadami ochrony środowiska: postępowanie z odpadami poprzez selektywne magazynowanie oraz przekazywanie odpadów wyspecjalizowanym podmiotom na podstawie wymaganych dokumentów, zabezpieczy przed możliwością dopływu ewentualnych zanieczyszczeń z planowanej działalności.

Po wybudowaniu drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji i energii. Przewiduje się nieznaczny wzrost natężenie ruchu pojazdów (do 20%), a budowa nowej nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia energii hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

**e) czas trwania, częstotliwości i odwracalność oddziaływania.**

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwały wzrost emisji hałasu do środowiska wywołany pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu. To negatywne oddziaływanie związane ze wzrostem emisji hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora okresu czasu pracy. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. Przedsięwzięcie ma tymczasowy lokalny wpływ na środowisko.

Realizacja inwestycji zgodnie z ustaleniami niniejszej decyzji oraz zapisami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie miała niewielki wpływ bezpośredni i pośredni na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi.

**Przyjęty tok formalno- prawny**

Zgodnie art. 61 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ I instancji wszczął postępowanie.

Z uwagi na fakt, iż w postępowaniu bierze udział więcej niż dziesięć stron, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) o wszczęciu postępowania administracyjnego w tej sprawie strony i mieszkańcy powiadomieni zostali w dniu 05.03.2026r. poprzez publiczne obwieszczenie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin na stronie [www.bip.rypin.pl](http://www.bip.rypin.pl), w publicznie dostępnym wykazie zawierającym dane o środowisku i jego ochronie oraz wywieszenie obwieszczenia znak RRW.6220.2.2026 na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rypin oraz w miejscowości Dębiany.

Wójt Gminy Rypin pismem znak: RRW.6220.2.2026 z dnia 05.03.2026 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do obowiązku przeprowadzenia dla powyższego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie w ustawowym terminie nie wyraził opinii na temat realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii znak: GR.ZZŚ.4130.91.2026.WL z dnia 17 marca 2026 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych. Jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zawarte zostały w orzeczeniu decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 19 marca 2026r., znak: WOO.4220.119.2026.JM wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W uzasadnieniu powołał się na załączoną do wniosku dokumentację, w tym informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie poza obszarami chronionymi w myśl ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz.U. z 2026 r. poz. 13), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.). Przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W podsumowaniu uznał, że zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym, na podstawie zebranych materiałów i dowodów w toku przeprowadzanego postępowania, biorąc pod uwagę kryteria zawarte w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), uwarunkowania wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r., tj. między innymi: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, a także wykorzystanie zasobów naturalnych; stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (brak stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko), analizując wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Rypin nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej nr 120330C Dębiany-Borowo (od km 0+000 do km 0+884) i drogi gminnej Dębiany-Dębiany (od km 0+000 do km 1+188)” na terenie działek w miejscowości Dębiany obręb (0005 Dębiany)

– gm. Rypin, o numerach ewidencyjnych: 20, 41, 66, 75, 116/2, 21/2, 11/3, 12, 13, 19/1, 19/18, 19/19, 19/4, 19/5, 19/6, 73, 68/1, 68/2, 35, 222, 67, 42, 43/3, 71, 56/1, 232/2, 57/3, 58/2, 62, 72/2, 72/1, 63/2, 64/7, 65, 221/1, 117/3, 103, 104/6, 117/7, 8, 117/1, 116/1, 104/1, 118, 105/1”.

Organ odstępując od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego wziął pod uwagę fakt, że planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenach chronionych lub objętych zastrzeżeniami oraz analizując kartę informacyjną przedsięwzięcia stwierdzono, że zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewnią ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji.

Wójt Gminy Rypin pismem z dnia 23.03.2026 znak: RRW.6220.2.2026 zawiadomił strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego, umożliwiając wypowiedzenie się w przedmiotowej sprawie poprzez publiczne obwieszczenie zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Rypin na stronie [www.bip.rypin.pl](http://www.bip.rypin.pl) oraz wywieszenie obwieszczenia znak RRW.6220.2.2026 na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Rypin oraz w miejscowości Dębiany.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z przepisami Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.); Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn. zm.); Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.); Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 z późn. zm.); Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2026 r. poz. 13); Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.); Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 889); Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 82 z późn. zm.); Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 z późn. zm.); Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.); Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).

Od stron postępowania administracyjnego jak i społeczeństwa do chwili wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące planowanego przez Inwestora zamierzenia inwestycyjnego.

Mając na uwadze opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, brak zastrzeżeń od stron postępowania oraz po przeanalizowaniu zapisów art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.), a więc zbadaniu: rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz po przeanalizowaniu rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności faktyczne i prawne w zakresie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący na podstawie art. 75 ust.1 pkt 4 powołanej wyżej ustawy - Wójt Gminy Rypin orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji pn. Budowa

drogi gminnej nr 120330C Dębiany-Borowo (od km 0+000 do km 0+884) i drogi gminnej Dębiany-Dębiany (od km 0+000 do km 1+188).

W oparciu o art. 86 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w przepisie art. 72 ust.1 pkt. 1-13.

## **POUCZENIE**

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku ul. Kilińskiego 2, za pośrednictwem Wójta Gminy Rypin w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, wówczas z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Rypin oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2025r., poz. 1154 z późn. zm.) wydanie ww. decyzji zwalnia się od opłaty skarbowej.

### Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Gmina Rypin
2. strony postępowania administracyjnego – obwieszczeniem (powyżej 10 stron)
3. a/a

Do wiadomości:

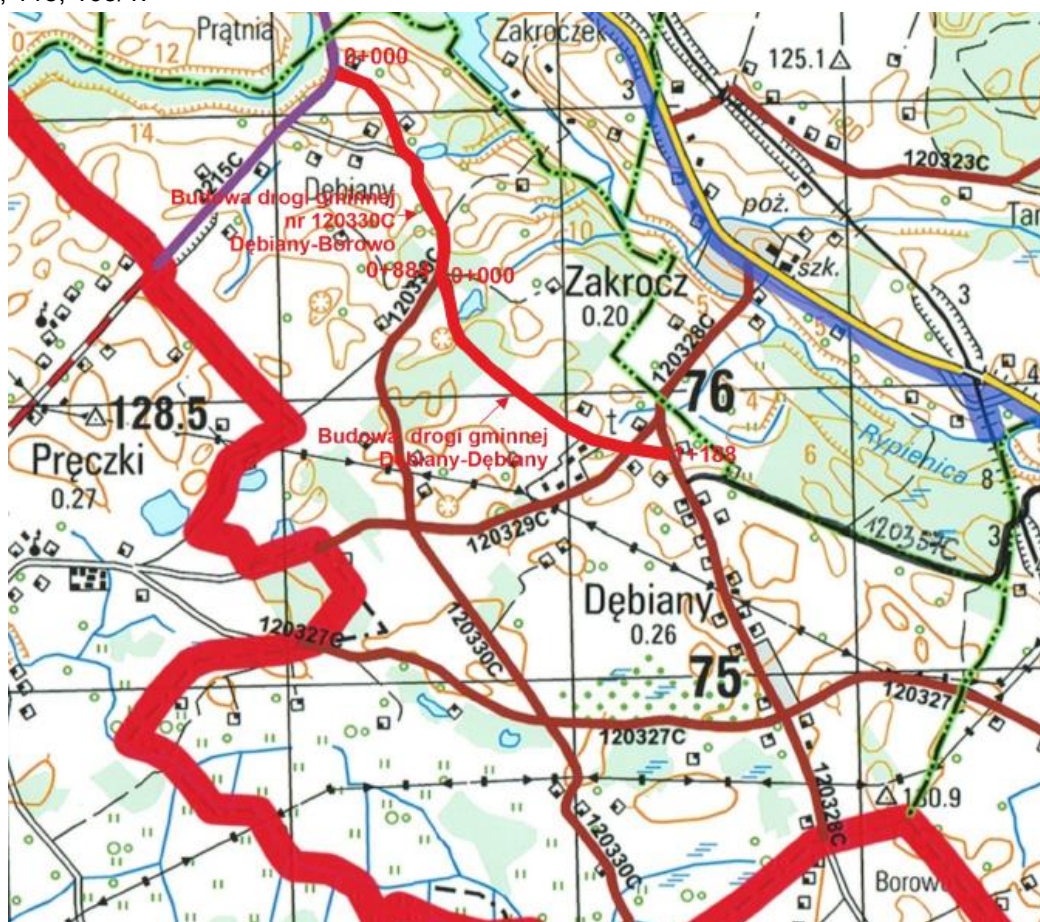
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Projekt opracowała:  
mgr inż. Wiera Kulczyńska

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.)

dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 120330C Dębiany-Borowo (od km 0+000 do km 0+884) i drogi gminnej Dębiany-Dębiany (od km 0+000 do km 1+188)” na terenie działek w miejscowości Dębiany obręb (0005 Dębiany) – gm. Rypin, o numerach ewidencyjnych: 20, 41, 66, 75, 116/2, 21/2, 11/3, 12, 13, 19/1, 19/18, 19/19, 19/4, 19/5, 19/6, 73, 68/1, 68/2, 35, 222, 67, 42, 43/3, 71, 56/1, 232/2, 57/3, 58/2, 62, 72/2, 72/1, 63/2, 64/7, 65, 221/1, 117/3, 103, 104/6, 117/7, 8, 117/1, 116/1, 104/1, 118, 105/1.



Zakres planowanego przedsięwzięcia - droga planowana do realizacji  
Źródło: karta informacyjna przedsięwzięcia

Zgodnie z krata informacyjna przedsięwzięcia:

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia budowie poddany zostanie istniejący ciąg drogowy drogi gminnej nr 120330C Dębiany-Borowo (od km 0+000 do km 0+884) i drogi gminnej Dębiany-Dębiany (od km 0+000 do km 1+188), o łącznej długości około 2,072 km.

Początek planowanego do realizacji w ramach niniejszego przedsięwzięcia ciągu drogowego, czyli początek drogi gminnej nr 120330C Dębiany-Borowo (km 0+000) to połączenie (skrzyżowanie) w miejscowości Dębiany z drogą powiatową nr 2215C Dylewo-Rogowo.

Droga gminna nr 120330C Dębiany-Borowo w km 0+884 miejscowość Dębiany łączy się z początkiem drogi gminnej Dębiany-Dębiany. Dalej ciąg drogowy od tego skrzyżowania wybudowany zostanie wzdłuż drogi gminnej Dębiany-Dębiany na całym jej odcinku, tj. do km 1+188.

Koniec planowanego do realizacji w ramach niniejszego przedsięwzięcia ciągu drogowego, czyli koniec drogi gminnej Dębiany-Dębiany (km 1+188) to połączenie (skrzyżowanie) w miejscowości Dębiany z drogą gminną nr 120328C Zakroczy-Debiany. Dodatkowo droga gminna Dębiany-Dębiany w km 0+954 krzyżuje się w miejscowości Dębiany z drogą gminną nr 120329C Pręczki-Dębiany.

W związku z tym, że istniejący w chwili obecnej pas drogowy pod planowaną do budowy drogę jest prawie na całej długości za wąski, konieczne jest, w celu zapewnienia odpowiedniej szerokości korony, poszerzenie istniejącego pasa drogowego na całej długości. Planowane jest poszerzenie pasa do ok. 10,0 m, przy czym w obrębie zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej, z uwagi na ograniczenia w możliwości poszerzenia do 10 m, poszerzenie znacznie mniejsze do około 8,0 m.

W ramach planowanej budowy przedmiotowej drogi wykonana zostanie nowa konstrukcja drogi. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni z masy betonu asfaltowego (mieszanki mineralno-asfaltowej) na całej długości. Szerokość jezdni wynosić będzie około 550 cm. Jezdnia posiadać będzie dwa pasy ruchu o szerokości po około 275 cm każdy. Ruch odbywać się będzie dwustronnie. W ramach robót przygotowawczych podłoże zostanie wyprofilowane, wyrównane oraz zagęszczone na całej szerokości korony drogi zgodnie z ustaloną przez projektanta niweletą. Planuje się wykonać warstwę odsączającą (odcinającą) o grubości do ok. 15 cm z piasku na szerokości ok. 600 cm. Na gruntach mniej stabilnych np. z soczewkami utworów gliniastych, planowane jest wykonanie dodatkowo warstwy podbudowy pomocniczej z piasku stabilizowanego cementem o grubości ok. 15 cm. Podbudowa właściwa o łącznej grubości około 23 cm na szerokości ok. 570 cm wykonana zostanie z tłuczni kamienno- (kamienia łamanego) frakcji 0-31,5 mm lub 0-63 mm.

Na podbudowie, na szerokości około 560 cm, położona zostanie warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego (mieszanki mineralno-asfaltowej) o grubości około 4 cm, a na niej, na szerokości 550 cm, położona zostanie warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego (mieszanki mineralnoasfaltowej) o grubości około 4 cm. Konstrukcja drogi wykonana zostanie dla kategorii ruchu KR1 i o dopuszczalnym nacisku przynajmniej do 80 kN/oś.

Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z odpowiednim spadkiem w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej w kierunku poboczy i skraja pasa drogowego i do lokalnie występujących rowów przydrożnych. Przede wszystkim wykonany zostanie poprzeczny spadek daszkowy o nachyleniu ok. 2%.

Wykonane zostaną pobocza o szerokości do około 75 cm z odpowiednim spadkiem poprzecznym w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej na teren poza koroną drogi (skraj pasa drogowego) lub do lokalnie występujących rowów przydrożnych. Na całej długości wykonane zostaną pobocza wzmocnione z drobnego kamienia łamanego lub tłuczni kamienno- (frakcja 0-31,5mm). Na terenach o większych spadkach przewiduje się wzmocnienie poboczy zabrukiem (grubym kamieniem, brukowcem). Pobocza zostaną wyprofilowane i zagęszczone. Nadany zostanie spadek poboczy od 3% do 8% w kierunku skraja drogowego lub do lokalnie występujących rowów przydrożnych.

Zamulone na skutek nagromadzenia się materiałów osadowych lokalnie występujące rowy przydrożne zostaną odtworzone (odmulone, udrożnione).

Odwodnienie jezdni z wód opadowych i roztopowych, przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych, odbywać się będzie na pobocza i skraj pasa drogowego i do lokalnie występujących rowów przydrożnych. Pobocza, skraj pasa drogowego i występujące rowy przydrożne, z uwagi na to, że grunt zbudowany jest z utworów przepuszczalnych, spełniać będą rolę miejsc chłonnych wód opadowych i roztopowych.

Parametry funkcjonalno-użytkowe osiągnięte w wyniku realizacji przedsięwzięcia:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa techniczna drogi: lokalna (L),
- kategoria ruchu: KR1,
- rodzaj nawierzchni: twarda, bitumiczna z masy asfaltobetonowej (betonu asfaltowego),

- jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni na całej długości: 550 cm (szerokość każdego pasa ruchu do 2,75 m),
- prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h,
- szerokość poboczy:  $2 \times 0,75$  m (miejscami do 1,0 m),
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- pochylenie pobocza: 3-8%.

Łączna długość planowanej do realizacji w ramach niniejszego przedsięwzięcia drogi gminnej wyniesie ok. 2,072 km. *Dokładny kilometraż drogi, a co za tym idzie dokładana długość drogi, ustalone zostaną na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej. Niemniej ustalony dokładny kilometraż i długość drogi nie powinno specjalnie odbiegać od ustalonych na niniejszym etapie - różnica może wynosić maksymalnie kilka, kilkanaście metrów. Jeżeli na etapie opracowywania szczegółowej dokumentacji projektowej okaże się, że długość drogi jest nieco większa od zakładanej na niniejszym etapie, to i tak realizacja przedsięwzięcia dokonana zostanie zgodnie z przebiegiem i w granicach nieruchomości określonych w niniejszej dokumentacji.*