



# EKOLOG

ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY

87 – 800 Włocławek, ul. Żytnia 56/11

tel. (054) 233 85 98, tel. kom. (0) 694 959 625

## **RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

*dla etapu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
zgody na realizację przedsięwzięcia*

**TEMAT:**

**Budowa zakładu demontażu pojazdów samochodowych  
z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu  
pojazdów wycofanych z eksploatacji  
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną  
w miejscowości Marianki, gm. Rypin**

**INWESTOR:**

**Marcin Rogoziński**

**ul. Wodna 3, 87-500 Rypin.**

**OPRACOWAŁ ZESPÓŁ:**

**inż. Barbara Panasewicz.....**

**mgr inż. Radosław Kozłowski.....**



## **SPIS TREŚCI**

### **1. WPROWADZENIE.**

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Cel i zakres raportu.
- 1.3. Kwalifikacja obiektu.

### **2. OPIS INWESTYCJI.**

- 2.1. Oznaczenie prowadzącego instalację, jego adres zamieszkania lub siedziby.
- 2.2. Charakterystyka instalacji.
- 2.3. Charakterystyka inwestycji.
- 2.4. Charakterystyka rozwiązań technologicznych SDP.
- 2.5. Charakterystyka rozwiązań technicznych inwestycji.

### **3. OPIS STANU ŚRODOWISKA W OBSZARZE POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.**

- 3.1. Położenie fizyczno-geograficzne.
- 3.2. Geomorfologia
- 3.3. Warunki hydrograficzne i hydrologiczne.
- 3.4. Budowa geologiczna
- 3.5. Warunki hydrogeologiczne
- 3.6. Gleba.
- 3.7. Flora.
- 3.8. Świat zwierzęcy – fauna.
- 3.9. Warunki meteorologiczne.

### **4. OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŚRODOWISKA.**

- 4.1. Oddziaływanie na wody podziemne i powierzchniowe.
- 4.2. Oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego.
- 4.3. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi.
- 4.4. Oddziaływanie na klimat akustyczny.
- 4.5. Oddziaływanie na krajobraz i okolicznych mieszkańców.

### **5. OCHRONA ŚRODOWISKA PRZED AWARIĄ.**

### **6. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.**

### **7. PROPOZYCJA MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.**

### **8. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH.**

### **9. PODSUMOWANIE - WNIOSKI KOŃCOWE.**

### **10. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM.**

- 10.1. Przedstawienie możliwości technicznych i organizacyjnych pozwalających należycie wykonywać działalność w zakresie

### **11. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.**

- 11.1. Podstawy prawne.
- 11.2. Literatura.



## 1. WPROWADZENIE.

### 1.1. Podstawa opracowania raportu.

W związku z zamiarem budowy zakładu demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, tj. budowy zjazdu publicznego z drogi kategorii wojewódzkiej (działka o nr ewidencyjnym 74), przyłącza wodociągowego i elektroenergetycznego oraz rozwiązania gospodarki ściekowej i odpadów stałych, przewidzianej do realizacji na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka o nr ewidencyjnym 81/3 położonej w miejscowości Marianki, gm. Rypin

biorąc pod uwagę rodzaj, wielkość oraz lokalizację przedsięwzięcia oraz możliwość jego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, przy uwzględnieniu kryteriów zawartych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573, z późn. zm.) zachodzi konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu zgłoszonej inwestycji na środowisko (art. 51 ust 1 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska /Dz. U. Nr 129/2006 r., poz. 902 - tekst jednolity/ + zmiany na etapie postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu budowlanego, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego. W tym konkretnym przypadku realizacja raportowanego zadania inwestycyjnego jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, zwanej „decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”.**

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Zgodnie z obowiązującym od 28 lipca 2005 r. (Dz. U. 2005 r. Nr 113, poz. 954), zapisem art. 46 Ustawy z 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 ze zm.), ust 3. **wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, które dla tego samego przedsięwzięcia przeprowadza się jednokrotnie.**

Możliwość realizowania inwestycji zależy od szeregu postanowień, uzgodnień i decyzji administracyjnych, spośród których podstawowe znaczenie ma pozwolenie na budowę.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie zakładu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z infrastrukturą techniczną inwestor uzyskał decyzję o warunkach zabudowy – Decyzja nr BGK. 7331-109/07/08, z dnia 18.01.2008r., która stała się ostateczna w dniu 01.02.2008 r. (kserokopia decyzji w załączeniu).

Zgodnie z zapisem pkt.3 ppkt 2 przywołanej decyzji o warunkach zabudowy dla planowanych obiektów usługowych z przeznaczeniem na zakład demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji – punkt przyjmowania i stacja demontażu środków komunikacji samochodowej inwestor przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zobowiązany jest do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Raport o oddziaływaniu na środowisko jest dokumentem niezbędnym w przeprowadzeniu, przez właściwy organ administracji – w tym przypadku Wójta Gminy Rypin, postępowania w sprawie oceny oddziaływania (OoŚ) planowanego przedsięwzięcia na środowisko dla umożliwienia wydania przez ten organ odpowiedniej decyzji.

Konieczność przeprowadzenia procedury OoŚ w przypadku zgłoszonego zadania inwestycyjnego polegającego na „budowie zakładu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z infrastrukturą techniczną” z punktem zbierania



i stacją demontażu tych pojazdów wynika z kwalifikacji przedsięwzięcia jako mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.

Postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na co wskazuje art. 48.

**Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po uzgodnieniu z Wojewodą Kujawsko-Pomorskim oraz Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w Bydgoszczy, na co wskazuje art. 57 i art. 378 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 129/2006 r., poz. 902 (tekst jednolity) + zmiany, oraz po uzgodnieniu z organami i uzyskaniu uzgodnień lub decyzji wymaganych przepisami odrębnymi.**

Organ występujący o uzgodnienie przedkłada:

- 1) wniosek o wydanie decyzji,
- 2) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

na co wskazują: art. 48 art. 57 i art. 378 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska późn. zm., oraz po uzgodnieniu z organami i uzyskaniu uzgodnień lub decyzji wymaganych przepisami odrębnymi.

Zgodnie z art. 48 ust. 3 ww. ustawy organ występujący o uzgodnienie przedkłada:

- 1) wniosek o wydanie decyzji,
- 2) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony (w tym przypadku brak jest m.p.z.p. dla analizowanego terenu).

**Przedmiotowe dokumenty, nie zaś projekt decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowią podstawę do uzgodnienia planowanego przedsięwzięcia przez organy ochrony środowiska i inspekcji sanitarnej.**

**Należy zatem stwierdzić, że żądanie dodatkowych dokumentów w formie projektu decyzji, jest bezpodstawne** zgodnie z wyjaśnieniem do przepisów Zastępcy Dyrektora Departamentu Instrumentów Ochrony Środowiska Ryszarda Zakrzewskiego, pismo znak: DIOŚ 48/10931/2005/AK, Warszawa dn. 10 listopada 2005 r. (materiały internetowe: [www.mos.gov.pl](http://www.mos.gov.pl) z dnia 23 listopad 2005 r.)

**Podstawą tych uzgodnień są m.in. wnioski wynikające z niniejszego raportu.**

Raport oddziaływania na środowisko zgłoszonej inwestycji zlecenie Pana Marcina Rogozińskiego zamieszkałego w Rypinie przy ulicy Wodna 3, zwanego dalej inwestorem.

## 1.2. Cel i zakres opracowania raportu.

Zgodnie z treścią zlecenia i prawnymi podstawami, celem opracowania jest raport o oddziaływaniu na środowisko planowanej stacji demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów.

**Raport sporządzono dla etapu ubiegania się o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę dla raportowanej inwestycji.**

Zadaniem opracowania jest określenie rodzaju i zasięgu uciążliwości dla środowiska naturalnego, planowanego zadania inwestycyjnego, na terenie będącym we władaniu Inwestora, położonym w gminie Rypin.

Raport o oddziaływaniu na środowisko ma na celu ocenę potencjalnych skutków środowiskowych, społecznych i zdrowotnych planowanej inwestycji. Określać będzie wpływ na takie elementy środowiska jak: wody powierzchniowe i podziemne, powietrze, powierzchnię ziemi łącznie z glebą, klimat, ludzi, świat roślinny i zwierzęcy, krajobraz, dobra materialne i dobra kultury, we wzajemnym ich powiązaniu.

Raport będzie identyfikował, dokumentował i określał wpływ na środowisko, ale nie będzie obligatoryjnie rozstrzygał o możliwości lokalizacji zgłoszonej inwestycji. Ułatwić ma natomiast właściwym organom podjąć stosowne decyzje.

Niniejszy raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowany został zgodnie z zakresem wynikającym z treści art. 52 Prawa ochrony środowiska (Dz.U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 ze zm.), dostosowując go do specyfiki analizowanej inwestycji. Zgodnie z art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska zakres raportu obejmuje m.in:



- 1). opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
  - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji,
  - b) główne cechy charakterystyczne procesów technologicznych,
  - c) przewidywane wielkości emisji, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia,
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska, objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia,
  - 2a) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych,
- 3) opis analizowanych wariantów, w tym wariantu:
  - a) polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia,
  - b) najkorzystniejszego dla środowiska,wraz z uzasadnieniem ich wyboru,
- 4) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w wypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko,
  - 4a) analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych w szczególności zabytków archeologicznych, w obrębie terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie
- 5) uzasadnienie wybranego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:
  - a) ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę i powietrze,
  - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz,
  - c) dobra materialne,
  - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
  - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a-d,
- 6) opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
  - a) istnienia przedsięwzięcia,
  - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
  - c) emisji,
- 7) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko,
- 8) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania
- 9) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
- 10) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji,
- 11) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie,
- 12) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

Informacje, o których mowa w pkt 4-7, będą uwzględniać przewidywane oddziaływanie analizowanych wariantów w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000.

W rozporządzeniu Ministra Środowiska z 26 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. Nr 122, poz. 1055), wymienione są instalacje w gospodarce odpadami: do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania, odpadów niebezpiecznych, o zdolności przetwarzania ponad 10 ton na dobę. W raportowanej stacji demontażu



pojazdów wycofanych z eksploatacji z punktem zbierania pojazdów w planuje się demontaż dwóch samochodów dziennie, co odpowiada około 3 Mg/dobę. **W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie nie jest związane z użyciem instalacji objętej obowiązkiem uzyskania pozwolenia zintegrowanego.**

W związku z powyższym raport nie będzie zawierał porównania z najlepszymi dostępnymi technikami (BAT) - zakres raportu nie będzie obejmował zapisu art. 52 ust. 2.

Zakład demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (punkt zbierania i stacja demontażu) jest instalacją nowo uruchamianą, w związku z tym, w nawiązaniu do art. 184 ust 3 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 ze zm.), raport będzie zawierać informacje o spełnieniu wymogów, o których mowa w art. 143.

W niniejszym raporcie uwzględniono oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji. Etap likwidacji przedsięwzięcia nie został określony z uwagi na fakt, iż inwestor nie przewiduje likwidacji planowanych obiektów wraz z infrastrukturą towarzyszącą i nie określił terminu i sposobu przeprowadzenia ewentualnej likwidacji.

### 1.3. Kwalifikacja instalacji.

Zgodnie z § 2 ust.1. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573; z późn. zm.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko:

**pkt 39 – instalacje związane z odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów niebezpiecznych,**

**pkt 39a – stacje demontażu pojazdów (...),**

**należą do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko wymagane jest obligatoryjnie.**

**Planowane przedsięwzięcie nie jest związane z użyciem instalacji objętej obowiązkiem uzyskania pozwolenia zintegrowanego.** W rozporządzeniu Ministra Środowiska z 26 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. Nr 122, poz. 1055), wymienione są m.in. instalacje w gospodarce odpadami. Biorąc pod uwagę powyższe obowiązkiem uzyskania pozwolenia zintegrowanego objęte są instalacje do odzysku lub unieszkodliwiania, z wyjątkiem składowania, odpadów niebezpiecznych, o zdolności przetwarzania ponad 10 ton na dobę.

Warunki i wymagania dotyczące nowej zabudowy i zagospodarowania terenu, w tym konkretnym przypadku, z uwagi na nie obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, który utracił swą ważność z końcem 2002 r., ustalone zostały w decyzji o warunkach zabudowy nr BGK. 7331-109/07/08, z dnia 18.01.2008 r. zawierającej część graficzną i tekstową, która stała się już ostateczna.

**Obowiązkiem projektantów jest zaprojektowanie planowanej inwestycji w taki sposób, aby poza żądanymi efektami technologicznymi, technicznymi i organizacyjnymi, uciążliwość przedsięwzięcia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi była jak najmniejsza i nie ograniczała praw osób trzecich, tj. właścicieli terenów położonych poza granicami zamierzonego zadania, oraz zawierała realizację zaleceń ustaleń warunków zabudowy i zagospodarowania terenu wynikających z decyzji o warunkach zabudowy.**

**Wnioski wynikające z raportu o oddziaływaniu na środowisko, winny być uwzględnione na każdym etapie inwestycji.**



## 2. OPIS INWESTYCJI.

### 2.1. Oznaczenie prowadzącej instalację, jego adres zamieszkania lub siedziby.

Marcin Rogoziński  
87-500 Rypin,  
ul. Wodna 3

#### 2.1.1. Adres siedziby zakładu.

Inwestorem zgłoszonego zadania inwestycyjnego polegającego na budowie zakładu demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, tj; zjazdu publicznego z drogi kategorii wojewódzkiej (działka o numerze ewidencyjnym 74), przyłącza wodociągowego i elektroenergetycznego oraz rozwiązania gospodarki ściekowej i odpadów stałych przewidziana jest do realizacji w miejscowości Marianki na nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym 81/3 przyległej do drogi publicznej kategorii wojewódzkiej Nr 560 Brodnica-Bielsk.

#### 2.1.2. Lokalizacja instalacji.

Planowana inwestycja polegająca na budowie zakładu demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, tj; zjazdu publicznego z drogi kategorii wojewódzkiej (działka o numerze ewidencyjnym 74), przyłącza wodociągowego i elektroenergetycznego oraz rozwiązania gospodarki ściekowej i odpadów stałych przewidziana jest do realizacji na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka o numerze ewidencyjnym 81/3 położonej w miejscowości Marianki.

Zgodnie z aktem notarialnym – Repertorium A 3409/2007 z dnia 19.10.2007 r., wskazana działka jest własnością Inwestora.

Obecnie teren, na którym inwestor zamierza realizować zgłoszone przedsięwzięcie inwestycyjne nie ma odzwierciedlenia w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego z uwagi na utratę jego ważności. Dotychczasowy plan zagospodarowania nie obowiązuje z mocy prawa (art. 87, ust. 3. ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Inwestycja położona jest na obszarze niezabudowanym, zgodnie z wypisem z rejestru gruntów z dnia 29.11.2007 r. stanowi teren gruntów ornych klasy RV o powierzchni całkowitej 1,00 ha,

Dodatkowo wskazać należy, iż teren przedmiotowy nie jest też objęty strefami ochronnymi, ustalonymi na podstawie przepisów szczególnych.

Na potrzeby niniejszej pracy przeprowadzono analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu. Po analizie stwierdzić należy:

1. Teren nowoprojektowanego zakładu demontażu położony jest na obrzeżach miasta Rypin przy głównym wjeździe z kierunku Brodnicy - przy drodze publicznej kategorii wojewódzkiej Nr 560 Brodnica-Bielsk (po lewej stronie drogi prowadzącej w kierunku miasta).
2. Teren objęty inwestycją jest całkowicie nie zabudowany, nie zagospodarowany i nie urządzony, nie utwardzony – stanowi grunty rolne.
3. Teren charakteryzuje się znacznym obniżeniem w kierunku południowym i południowo-wschodnim. Deniwelacje osiągają około 3,5 m (rzędne w zakresie 102,1 do 105,6 m n.p.m.)
4. Teren jest nie ogrodzony.
5. Istniejąca zabudowa w obszarze analizy pozwala na określenie gabarytów oraz formy architektonicznej planowanego do budowy budynku usługowego.



6. Sąsiedztwo planowanego budynku usługowego z przeznaczeniem na zakale demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z przyłączami infrastruktury technicznej: energetycznym, wodociągowym i szczelnym zbiornikiem na nieczystości płynne – szambem, zjazdem publicznym z drogi wojewódzkiej stanowi istniejąca zabudowa mieszkaniowo - usługowa oraz tereny rolne.
7. Teren wokół jest w sposób dość jednorodny zagospodarowany, zarówno pod względem użytkowym jak i przyrodniczym. W rozpatrywanym obszarze na działkach sąsiednich, dostępnych z tej samej drogi publicznej znajdują się obiekty o funkcji produkcyjno-usługowej oraz budynki mieszkalne i towarzyszące im budynki garażowe i gospodarcze o zróżnicowanych formach architektonicznych i gabarytach.  
Działki sąsiednie zabudowane są zabudową zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną (najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ca 140,0 - 160,0 m), ponadto w obszarze analizy w odległości ca 200 m znajduje się przedsiębiorstwo produkcyjno - handlowe Trimex,
8. W sąsiedztwie terenu nieruchomości objętej inwestycją istnieje infrastruktura techniczna.
9. Przedmiotowa działka posiada możliwość uzbrojenia w podstawowe media infrastruktury technicznej, budowy przyłącza wodociągowego i elektroenergetycznego oraz rozwiązania gospodarki ściekowej i odpadami stałymi.
10. W rozpatrywanym terenie nie występują urządzenia melioracji podstawowych oraz publiczne wody powierzchniowe w stosunku do których prawa właścicielskie wykonuje Marszałek Województwa – zgodnie z pkt. 3 ppkt.23 – decyzji o warunkach zabudowy, występują natomiast urządzenia melioracji szczegółowej (graniczy z rowem RE) ,
11. Teren inwestycji posiada dostęp do przyległej drogi publicznej kategorii wojewódzkiej- poprzez projektowany zjazd.
12. W wyniku przeprowadzonej analizy - budowa zakładu demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, należy zauważyć, że planowana inwestycja spełnia warunki zgodnie z art. 61 ust. 1 pkt 1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tj. spełnia warunek „dobrego sąsiedztwa” tj. spełnienie wymogu aby co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej była zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy - możliwość kontynuacji funkcji i formy zabudowy, co zostało stwierdzone w uzasadnieniu w decyzji o warunkach zabudowy wydanej dla raportowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego.
13. Teren inwestycji położony jest poza terenami przyrodniczymi podlegającymi ochronie prawnej na mocy ustawy o ochronie przyrody.
14. Teren zlokalizowany jest poza wyznaczonym Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004 r. poz. 880), obszarem Natura 2000. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie znajduje się forma ochrony przyrody zaliczana do sieci NATURA 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków (OSO) wyznaczony na podstawie Dyrektywy Rady 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków, tzw. „Ptasiej” - Dolina Dolnej Wisły.
15. Teren inwestycji nie stanowi miejsc objętych szczególną ochroną ze względu na występowanie biotopów i obszarów leśnych, miejsc lęgowych, żerowania i odpoczynku szczególnie chronionych gatunków zwierząt.
16. Teren planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie leży w granicach obszarów ograniczonego użytkowania, osuwania mas ziemnych oraz obszarów podlegających ochronie z tytułu obowiązujących przepisów, o zabytkach i opiece nad zabytkami, o ochronie przyrody i zasobów wodnych, kopalin i terenów zamkniętych.
17. Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami chronionymi z zakresu dziedzictwa kulturowego i zabytków, ani też nie stwierdzono położenia w obrębie działki udokumentowanych stanowisk archeologicznych. Teren stanowiący przedmiot opracowania nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.
18. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie będzie realizowane w obszarze ochrony uzdrowiskowej.



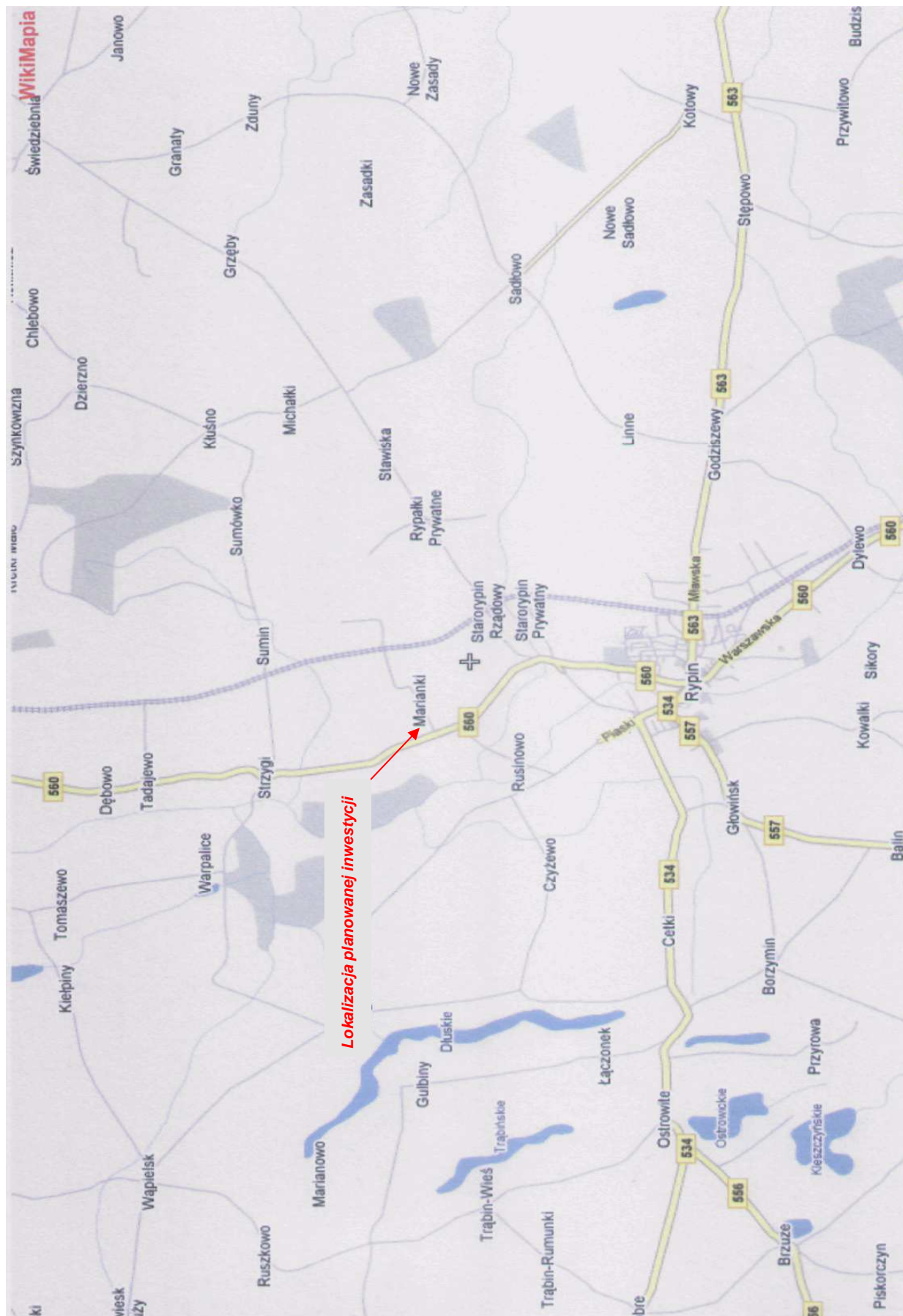
19. Lokalizacja planowanego budynku warsztatowo – usługowego (zakład demontażu z punktem przyjmowania i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji) wraz z przyłączami infrastruktury technicznej: energetycznym, wodociągowym i szczelnym zbiornikiem na nieczystości płynne - szambem oraz budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej we wskazanym miejscu wynika zarówno ze względów technicznych oraz możliwych rozwiązań organizacyjnych, znajduje uzasadnienie ekonomiczne i jest właściwa. Inwestor jest właścicielem posesji.
20. Lokalizacja nowoplanowanej inwestycji nie naruszała prawa własności, uprawnień i interesu osób trzecich (teren stanowi notarialną własność Inwestora).
21. Lokalizacja nowego obiektu budowlanego (lecz nie obcego z uwagi na charakter i przeznaczenie) w miejscu wskazanym przez inwestora pozwala zachować istniejący stan zagospodarowania i wykorzystania oraz kontynuację funkcji oznaczonego terenu.

Dodać należy iż w związku z wystąpieniem Pana Marcina Rogozińskiego z wnioskiem o ustalenie warunków zabudowy dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie zakładu demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, tj: zjazdu publicznego z drogi kategorii wojewódzkiej (działka o numerze ewidencyjnym 74), przyłącza wodociągowego i elektroenergetycznego oraz rozwiązania gospodarki ściekowej i odpadów stałych przewidzianego do realizacji na nieruchomości oznaczonej numerze ewidencyjnym 81/3 położonej w miejscowości Marianki dnia 18.01.2008 r. Wójt Gminy Rypin wydał decyzję Nr BGK. 7331-109/07/08 o warunkach zabudowy, z której wynika, że lokalizacja nowych obiektów budowlanych pod potrzeby usług obsługi komunikacji samochodowej (KS) jak: demontaż pojazdów wraz z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu stanowiącej kontynuację istniejącej funkcji jest zgodna i spełnia wszystkie warunki określone w art. 61 ust.1 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (decyzja w załączeniu).

Oznacza to możliwość budowy nowych obiektów pod potrzeby produkcyjne i magazynowe wraz z niezbędnymi urządzeniami infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, przy spełnieniu lokalnych warunków zagospodarowania przestrzennego, sanitarnych, ochrony środowiska i estetycznych, przy spełnieniu odpowiednich warunków zagospodarowania terenu, z zachowaniem szczegółowych przepisów sanitarnych, ochrony środowiska i prawa budowlanego, a także wymogi wynikające z potrzeb ochrony środowiska przyrodniczego, kulturowego szczególnie zdrowia i życia mieszkańców.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, zdaniem autora niniejszej pracy istnieje możliwość lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie wskazanym przez Inwestora. Spełnienie tych wymogów podlega badaniu w postępowaniu o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

Lokalizację terenu inwestycji względem elementów otoczenia ilustruje załączona mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000 oraz ryc 1- właściwy fragment mapy.



Ryc. 1. Lokalizacja planowanej inwestycji źródło: <http://rypin.internetdsl.pl/mapa.html>



## 2.2. Charakterystyka instalacji.

Niniejsze zagadnienie przygotowano na podstawie opracowania prezentowanego na naradzie dotyczącej zorganizowanej w dniu 7 lutego 2006 r. w Warszawie przez Ministerstwo Środowiska, publikowanej na stronach internetowych mos.gov.pl, informacji w zakresie prowadzenia demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Warszawa, dnia 14 grudnia 2006 r.)<sup>1</sup>, oraz obowiązujących w tym zakresie przepisów Ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25/2005. poz. 202, ze zm.) oraz aktów wykonawczych. Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25/2005. poz. 202) właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji może przekazać go wyłącznie do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów, natomiast ich demontaż może być prowadzony wyłącznie w stacjach demontażu.

Ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji dotyczy pojazdów samochodowych, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym zaliczonych do:

- kategorii M1 - tj. samochodów osobowych - pojazdów zaprojektowanych i wykonanych do przewozu osób, mających nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy,
- kategorii N1 - tj. samochodów ciężarowych - pojazdów zaprojektowanych i wykonanych do przewozu ładunków i mających maksymalną masę nieprzekraczającą 3,5 tony, jest to maksymalna masa całkowita pojazdu, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, ze. zm.),
- trójkołowych pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli trójkołowych.

W stacji demontażu może być prowadzony również demontaż pojazdów zaliczonych do kategorii innych niż M1 i N1, np. autobusów. Jednakże pojazdy te nie podlegają przepisom ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, z wyjątkiem wydawania zaświadczeń o demontażu pojazdu (art. 79 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym). W związku z tym, przy obliczaniu poziomu odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do odzysku i recyklingu zalicza się działania

przeprowadzone wyłącznie na pojazdach kategorii M1 i N1.

Przepisy ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25/2005. Poz. 202) określają zasady postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju, które zapewnić mogą jedynie stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów z odpowiednim wyposażeniem technicznym.

Wyposażenie techniczne stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE), obok wymaganych cech funkcjonalnych, powinno zapewniać bezpieczeństwo użytkownikowi oraz skutecznie chronić środowisko przed skażeniem powierzchni ziemi i wód niebezpiecznymi materiałami znajdującymi się w demontowanych pojazdach. Powinno ono również pomóc w osiągnięciu przez stację demontażu wyznaczonych w ustawie poziomów odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, a także powinno zapewnić możliwość zbierania danych do dokumentowania i wylizania osiągniętych przez stację demontażu poziomów odzysku i recyklingu.

Technologia demontażu części i zespołów PWE stosowane w stacjach demontażu w wielu przypadkach znacznie różni się od tej, którą wykorzystują warsztaty naprawcze. Odnosi się to zwłaszcza do przypadków wyjmowania z pojazdów części z przeznaczeniem wyłącznie do odzysku materiałowego. Demontaż części nie przeznaczonych na sprzedaż, wykonywany jest przeważnie szybkimi metodami, nie stosowanymi w warsztatach naprawczych takimi jak: odcinanie, wrywanie, wyłamywanie czy rozbijanie - skracającymi do minimum czas ich rozłączania i minimalizującymi koszty. Urządzenia przeznaczone do osuszania i demontażu złomowanych pojazdów muszą być przystosowane do znacznie trudniejszych warunków pracy niż w warsztatach naprawczych. W większości przypadków do stacji demontażu trafiają

<sup>1</sup> pobrano dnia 07.03.2008 r.



pojazdy długo nie używane, przywożone na lawetach. Usuwany z nich olej jest zimny, zgęstniały, z dużą ilością osadów i zanieczyszczeń.

Istotnym źródłem dochodu stacji demontażu pojazdów jest sprzedaż, pozyskanych z demontowanych pojazdów, części do ponownego użycia. Ustawa nakazuje przy obliczaniu poziomów odzysku i recyklingu przedmioty wyposażenia i części pojazdów pochodzące z demontażu a przeznaczone do ponownego użycia zaliczać do odzysku i recyklingu. Stąd ważną czynnością jest testowanie przyjmowanego do demontażu samochodu w celu oceny stanu technicznego jego zespołów, które mają największą szansę na sprzedaż indywidualnym nabywcom jako części zamienne. Badania umożliwiają też ułożenie tzw. strategii demontażu dla pojazdu tj. wytypowanie części, które należy starannie wymontować, dbając o zabezpieczenie tych części przed uszkodzeniem w czasie demontażu i magazynowania na terenie stacji.

#### **2.4.1. Rozwiązania techniczne i ekologiczne dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz podstawowe metody spełniania tych wymagań.**

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (SDP) realizować musi zgodnie z artykułem 3 pkt 10 Ustawy z dnia 20 stycznia 2005 o recyklingu pojazdów wycofanych eksploatacji (Dz.U. Nr 25/2005, poz. 202 z późn.zm.) następujące czynności:

- a) usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów,
- b) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,
- c) wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu;

Stacja musi zapewnić właściwe:

- przyjmowanie pojazdów wycofanych z eksploatacji (PWE) od ich właścicieli
- magazynowanie przyjętych PWE oraz usuniętych z nich materiałów, części i zespołów, w tym części i zespołów przeznaczonych do ponownego użytku jako części zamienne

W związku z tym, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy, o którym mowa w art. 22 ustawy, w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu

pojazdów wycofanych z eksploatacji, na stacji demontażu powinny istnieć następujące sektory:

Sektor I – Przyjmowania PWE

Sektor II – Magazynowania przyjętych (nieosuszonych) PWE

Sektor III – Usuwania materiałów (elementów i substancji) niebezpiecznych z PWE

Sektor IV – Demontażu z PWE części i materiałów nadających się do ponownego użycia oraz elementów w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia

Sektor V – Magazynowania części i materiałów wymontowanych z PWE nadających się do ponownego użycia

Sektor VI – Magazynowania odpadów pochodzących z demontażu PWE, w tym osuszonych i zdemontowanych PWE.

Zgodnie z par.4.2 Dz.U. Nr 143/2005, poz.1206 sektory w/w wskazane mogą być ze sobą łączone przy zachowaniu wymagań wynikających z przepisów przywołanego rozporządzenia.

Sposób prowadzenia demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji został określony w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206, z późn. zm).

#### **I. Sektor przyjmowania PWE.**

W sektorze przyjmowania PWE, powinno zostać wyznaczone odpowiednie pomieszczenie dla obsługi właścicieli PWE przekazujących pojazdy do SDP, wyposażone w metalową szafę do przechowywania dokumentów związanych z przyjmowaniem pojazdów. Sektor ten należy wyposażać:

- w wagę samochodową (lub inne urządzenie ważące) o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg,



□ w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych  
Zalecane jest ze względów technicznych i ekonomicznych (aczkolwiek nie wymaga tego cytowane rozporządzenie) aby w sektorze tym stosowane było również specjalistyczne urządzenie diagnostyczne dla dokonania oceny stanu technicznego części i zespołów mechanicznych przyjmowanego pojazdu, które przeznaczone byłyby, po ich wymontowaniu z pojazdu, do sprzedaży przez stację jako sprawne części zamienne.

Pozyskiwanie samochodów do demontażu - od prywatnych użytkowników, firm, zakładów ubezpieczeniowych, policji i innych źródeł. Pod pojęciem pozyskiwania pojazdu rozumieć należy min.: fizyczne i prawne przejęcie pojazdu, sprawdzenie legalności jego pochodzenia, ocenę techniczną i oszacowanie wartości, wydanie stosownych dokumentów poświadczających jego wycofanie z eksploatacji i złomowanie.

Po przyjęciu do stacji pojazdy wycofane z eksploatacji jeszcze nie osuszone są kierowane na parking, na których oczekiwać będą na osuszenie i usunięcie z nich pozostałych odpadów niebezpiecznych a następnie na demontaż.

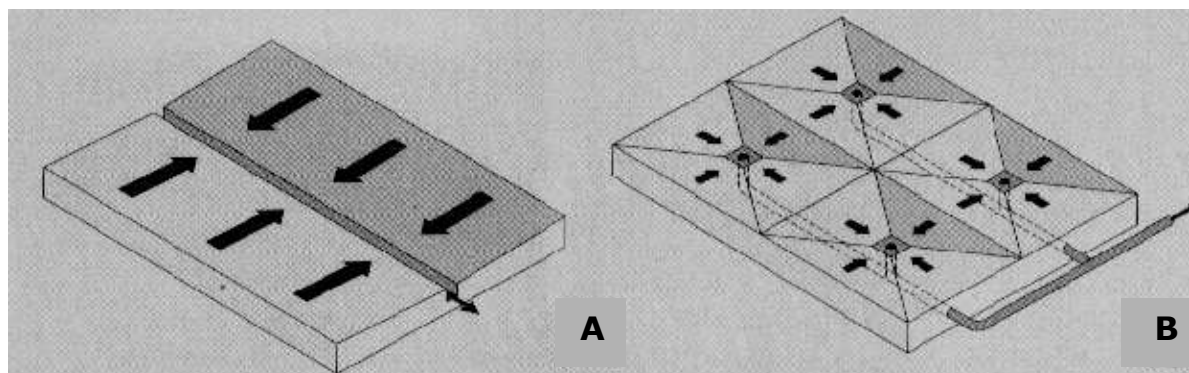
## II. Sektor magazynowania przyjętych (nie osuszonych) PWE.

Parking, na którym PWE oczekiwać będą na osuszenie i usunięcie z nich pozostałych odpadów niebezpiecznych a następnie na demontaż winien mieć nawierzchnię utwardzoną, nieprzepuszczalną dla olejów i paliw (ze względu na możliwość wyciekania tych płynów z PWE na podłoże). Powierzchnia parkingu powinna być nie mniejsza niż 200m<sup>2</sup>, uzbrojona w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych.

Niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów w pozycji na boku i na dachu.

Przy usuwaniu substancji ropopochodnych z parkingów należy uwzględnić wpływ intensywnych niekiedy odpadów atmosferycznych powodujących okresową dużą ilość ścieków, zanieczyszczonych płynami eksploatacyjnymi z PWE.

Niezbędne jest więc ograniczenie tych parkingów odpowiednio szczelnymi krawężnikami, a w miejscach przejazdu pojazdów mechanicznych np. odpowiednimi korytkami ściekowymi przykrytymi rusztami (kratkami) o wytrzymałości odpowiadającej rodzajowi obciążeń transportowych (w przypadku stacji demontażu głównie przejazdom wózków widłowych). Korytka (rys. C) kierują strumień ścieków do separatora, olejów i paliw, a następnie do właściwego odbiornika. Korytka tworzą zazwyczaj tzw. system odwodnień liniowych (A). Możliwy jest również np. system odwodnień punktowych ze studzienkami odpływowymi (ryc. B). Przykład ujęcia ścieków zilustrowano poniżej<sup>2</sup>



A) ujęcie liniowe

B) ujęcie punktowe



C) Korytka

Ryc.2. Sposób ujmowania ścieków - przykład

<sup>2</sup> źródło: Wymagania techniczne i ekologiczne dla stacji demontażu i punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz podstawowe metody spełniania tych wymagań. Mgr inż. Dariusz Stawiarski, PIAP Warszawa, 7 lutego 2006.



### III. Sektor usuwania odpadów niebezpiecznych (w tym płynów) z PWE.

W sektorze tym z pojazdów wycofanych z eksploatacji usuwane są zgodnie z cytowanym już rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy (Dz. U. Nr 143/2005, poz. 1206):

- a) oleje silnikowe, przekładniowe, hydrauliczne. Sposób postępowania z nimi określa rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy a dnia 4 sierpnia 2004 w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. Ust. Nr 192 poz. 1968)
- b) pozostałe płyny eksploatacyjne (paliwo ciekłe, płyny chłodnicze, oraz płyny ze spryskiwaczy i płyny hamulcowe)
- c) akumulatory
- d) zbiorniki z gazem (jakie są zainstalowane w pojeździe), które po demontażu usuwa się niezwłocznie z tego sektora
- e) płyny (freon) zawarte w urządzeniach klimatyzacyjnych pojazdu
- f) katalizatory spalin
- g) elementy wyposażenia zawierające materiały wybuchowe (do uruchamiania poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa) poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu
- h) kondensatory elektryczne (w których zawarte są substancję stwarzające szczególne zagrożenia)
- i) elementy zawierające rtęć.

### IV. Sektor demontażu części i materiałów PWE.

W sektorze demontażu części i materiałów z PWE zlokalizowanym w budynku mającym szczelną podłogę i urządzenia zbierające ewentualne wycieki (np. w postaci odpowiednich pochyleń podłogi i studzienek połączonych z separatorem ropopochodnych) mogą być zainstalowane urządzenia wspomagające demontaż PWE jak np. podnośnik samochodowy, obrotnica samochodów, wyciągarka silników, urządzenia do demontażu szyb drzwiowych, szyb klejonych oraz urządzenia do demontażu kół.

Dla wspomagania wymontowania z pojazdów ciężkich zespołów może być zainstalowana pod stropem, lub na ramie jezdnej, wyciągarka łańcuchowa.

W miejscu demontażu pojazdów może być wykonany kanał, i/lub zainstalowany podnośnik kanałowy podtrzymujący wymontowywane zespoły.

W sektorze demontażu PWE może być również wydzielone stanowisko (np. stół warsztatowy) do demontażu zespołów napędowych pojazdów, które nie będą przeznaczone do sprzedaży jako części zamienne, lecz będą demontowane aby oddzielić z nich różne materiały - głównie metale kolorowe.

Na podstawie dostępnych materiałów literaturowych, zaleca się, aby w sektorze demontażu PWE pojazd był demontowany kolejno na stanowisku „demontażu od góry” w trakcie którego demontowane byłyby wartościowe części dostępne w normalnej pozycji pojazdu, a następnie po obróceniu go (np. na obrotnicy) lub podniesieniu na podnośniku demontowane były zespoły dostępne „od dołu”, np.: układ wydechowy, katalizator, zawieszenie, koła.

W sektorze demontażu powinny znajdować się odpowiednie oznaczone pojemniki na zdemontowane materiały i części z PWE. Zawartość tych pojemników, wywożonych z sektora demontażu wózkami widłowymi i/lub samojezdnymi ręcznymi, jest przesywana zazwyczaj do większych kontenerów, opisanych w sposób umożliwiający identyfikację odpadów w nich gromadzonych, i/lub układana w sektorze magazynowania części i materiałów, z zachowaniem zasady segregacji u źródła.

### V. Sektor magazynowania części i materiałów zdemontowanych PWE.

Sektor magazynowania części i materiałów zdemontowanych PWE jest zazwyczaj największym powierzchniowo sektorem w stacji demontażu pojazdów lokalizuje się na utwardzonej, zadasznej powierzchni i składa się z:

1. magazynu wyposażenia i części samochodowych pochodzących ze zdemontowanych PWE przeznaczonych do sprzedaży przez stację



□ Zespoły pojazdów np. silniki zawierające oleje (i inne płyny) zaleca się by były magazynowane w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi wyciekami z nich płynów na podłoże (np. przez umieszczenie pod nimi odpowiednich wanien przechwytyjących olej/inne płyny eksploatacyjne). Ponadto sposób magazynowania części powinien zabezpieczać części magazynowania przed ich uszkodzeniem

2. magazynu odpadów z demontażu PWE, w tym odpadów niebezpiecznych i odpadów innych niż niebezpieczne

□ W odniesieniu do magazynowania odpadów niebezpiecznych pochodzących z demontażu PWE szczególne zagrożenia mogą stwarzać płyny eksploatacyjne umieszczone w zbiornikach usytuowanych w tym sektorze stacji.

Wymagania dla tych zbiorników określa wcześniej przywołane rozporządzenie z dnia 4 sierpnia 2004r., w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192 poz.1968).

Zagrożenia pożarowe stwarzać mogą również zbiorniki na paliwa dlatego też zbiorniki te muszą posiadać atesty na gromadzenie w nich paliw, w tym szczególnie ważne jest aby posiadały one zabezpieczenie przez ich przepełnieniem. W miejscach ich instalowania muszą one być również zgromadzone sprawne środki gaśnicze.

Zagrożenia pożarowe stwarzają również stopy opon z PWE. Stopy te mogą również grozić obsunięciem się i spowodowaniem obrażeń ludzi. Wydzielone miejsce magazynowania w sposób uporządkowany opon należy wyposażyć w urządzenia gaśnicze.

Kontenery na odpady stałe usytuowane w tym sektorze powinny być tak usytuowane aby istniał do nich wygodny dostęp dla pojazdów wywożących te odpady z terenu SDP.

#### **VI. Sektor magazynowania osuszonych i zdemontowanych PWE.**

Osuszone i zdemontowane PWE mogą być magazynowane na utwardzonej powierzchni.

Dopuszczalne jest układanie ich w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nieutrudniających transportu wewnętrznego oraz tak, by zapewnić dogodny warunki manewrowania pojazdów wywożących zdemontowane PWE z terenu stacji. W sektorze tym może być zainstalowana spłaszczarka karoserii (co nie jest obligatoryjne) pozwalająca na spłaszczenie karoserii dla ekonomicznego ich transportu np. do strzępiarek.

### **2.5. Charakterystyka inwestycji.**

Koncepcja zakłada wyposażenie w urządzenia umożliwiające w sposób bezpieczny i kontrolowany przeprowadzanie zbiórki złomowych pojazdów i ich demontaż. Wymontowane materiały i części z pojazdów będą poddawane ocenie technicznej i w zależności od jej wyniku będą odsprzedawane lub po posegregowaniu przekazywane do dalszej obróbki. Odzyskane materiały przekazywane będą do zakładów zajmujących się powtórny przerobem (recyklingiem) lub utylizacją.

Materiały i części odzyskane po demontażu w sposób posegregowany będą czasowo magazynowane na placach odkładczych, w miejscach oznaczonych i opisanych. Każdy materiał, a w szczególności materiały uważane za niebezpieczne dla środowiska będą ocechowane, a ich przepływ rejestrowany. Pozyskane w procesie likwidacji pojazdów materiały będą wywożone do odbiorców, z którymi wcześniej podpisane zostaną umowy odbioru i które mają odpowiednie uprawnienia do przewozu i utylizacji określonych odpadów.

**Podstawowym założeniem organizowanego zakładu, tj. stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, jest zapewnienie zgodności przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi w Polsce przepisami oraz wprowadzanymi dyrektywami Unii Europejskiej.**

### **2.4. Charakterystyka rozwiązań technologicznych SDP.**

Pojazdy samochodowe zużyte lub nie nadające się do użytkowania dostarczane do zakładu demontażu, poddane zostaną oględzinom w zakresie kompletności i zgodności z dostarczoną dokumentacją techniczną. Czynność ta odbywała się będzie w sektorze przyjęcia pojazdów (poz.8 na planie) wyposażonym w wagę o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg. Następnie pojazd ustawiony zostanie na wydzielonym parkingu pojazdów oczekujących na rozbiórkę



(wg koncepcji, poz. 9 planu). Przygotowane zostaną place składowe o szczelnej nawierzchni, uzbrojone w system odprowadzania ścieków przemysłowych do projektowanego separatora ropopochodnych, a następnie do odbiornika – szczelnego wybieralnego zbiornika, z którego ścieki będą wybierane i okresowo wywożone do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, po podpisaniu umowy z zarządzającym.

Na stanowisku demontażowym (budynek osuszania i demontażu o powierzchni 259m<sup>2</sup> - poz. 1 planu) pojazdy w pierwszej kolejności zostaną osuszone z olejów oraz płynów eksploatacyjnych. Płyny i materiały eksploatacyjne będą usuwane z samochodów na specjalnie do tego celu przygotowanych stanowiskach bez powstawania wycieków. Płyny eksploatacyjne gromadzone będą następnie w szczelnych i odpowiednio przygotowanych pojemnikach i sukcesywnie wywożone do firm zajmujących się ich utylizacją.

Pojazd po osuszeniu zostanie rozebrany z zasadniczych zespołów i podzespołów.

Zespoły w postaci silnika, skrzyni biegów, mostów napędowych, kół, przedniego zawieszenia, przetransportowane zostaną na wydzielone stanowiska technologiczne gdzie odbywać się będzie ich dalsza weryfikacja pod względem przydatności. Zespoły samochodowe przeznaczone do recyklingu zostaną oczyszczone i oznakowane. Pozostałe pocięte na złom.

Koła samochodowe, na wydzielonym stanowisku, zostaną rozebrane z opon i dętek.

Podzespoły i części samochodowej instalacji elektrycznej rozbierane będą z segregacją metali kolorowych.

Części nadwozia samochodowego zostaną rozebrane na części i podzespoły, przeznaczone do recyklingu i na złom.

**Stanowisko przeznaczone do demontażu pojazdów wyposażone zostanie w pojemniki na poszczególne rodzaje powstałych odpadów.** Przewiduje się osobne pojemniki do gromadzenia szkła, elementów gumowych, elementów z tworzyw sztucznych, stalowych.

**Dla części nadających się do dalszej eksploatacji, zaprojektowano magazyn (poz.2. na planie). Podzespoły pochodzące z demontażu, przechowywane będą pod wiatą, z ich jednoczesną segregacją, zabezpieczone przed ich uszkodzeniem.** Dla zespołów przeznaczonych do recyklingu przewiduje się wyznaczyć utwardzone, zadaszone miejsce - wiatą magazynowa o powierzchni 85 m<sup>2</sup> (poz.2. na planie).

Oczyszczony pozostały złom stalowy i aluminiowy oraz opony, przechowywane będą w odpowiednio zorganizowanych sektorach na utwardzonych, zewnętrznych placach składowych.

Teren pod parking, miejsce postoju pojazdów oczekujących i wszystkie inne newralgiczne miejsca, stanowiące potencjalne niebezpieczeństwo zanieczyszczenia w tym wjazd/wyjazd, winny być utwardzone –szczelne, okrawężnikowane i/lub uzbrojone w system zbierania ścieków przemysłowych z uwagi na fakt, iż zupełne wyeliminowanie wycieków płynów z dostarczonych pojazdów jest niemożliwe. Część dostarczonych samochodów może mieć uszkodzony - w następstwie wypadku, uszkodzeń mechanicznych powstałych, w trakcie załadunku i transportu lub korozji - blok silnika lub skrzyni biegów czy układ hamulcowy, w sposób powodujący wyciek płynów eksploatacyjnych - w tym zaliczonych do odpadów niebezpiecznych. Z tego powodu konieczne jest utwardzenie placu składowania nieprzepuszczalną nawierzchnią, z odpowiednim spadkiem i okrawężnikowaniem, a w miejscach przejazdu pojazdów mechanicznych np. odpowiednimi korytkami ściekowymi przykrytymi rusztami (kratkami) o wytrzymałości odpowiadającej rodzajowi obciążeń transportowych, które skierują strumień ścieków do separatora, olejów i paliw, a następnie do właściwego odbiornika.

**Niedopuszczalne jest jednak utwardzenie placu np. żwirem, żużlem czy płytami azurowymi, jako materiałami, które nie zapewniają ochrony gleby i wód podziemnych.**

**Niedopuszczalne jest wylewanie elektrolitu z akumulatorów bezpośrednio do gleby czy kanalizacji, nawet przy zainstalowanym separatorze, łapaczu tłuszczu, łapaczu piasku i błota.**



Odnosnie wyposażenia stacji demontażu zużytych pojazdów samochodowych, docelowo, przewiduje się:

- urządzenia do testowania zespołów i części przeznaczonych na sprzedaż,
- urządzenia do osuszania samochodów,
- urządzenia do demontażu (podnośniki i/lub kanał najazdowy, wyciągarki silników, narzędzia hydrauliczne i pneumatyczne udarowe, np. nożyce, klucze, inne typowe dla branży, itp.),
- inne
- przygotowanie samochodu do złomowania, głównie dla odzysku złomu metali, praktycznie polega to na demontażu wszystkich części niemetalowych, demontażu kół i szyb, ewentualnie spłaszczeniu karoserii na specjalnej prasie (spłaszczarce) lub na obcinaniu dachu ze słupkami. Pozwala to na lepsze „upakowanie” przewożonych karoserii na samochodzie.

## **2.5. Charakterystyka rozwiązań technicznych inwestycji.**

W uzgodnieniu z Inwestorem, w przygotowanej koncepcji zagospodarowania i wyposażenia stacji demontażu z infrastrukturą towarzyszącą i punktem zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji, zakres inwestycji obejmował będzie, budowę takich obiektów jak:

- a) Budynek główny zakładu demontażu wykonany jako murowany, w którym wydzielone zostaną
  - Pomieszczenia adm.- socjalne – poz. 1 koncepcji planu zagospodarowania
    - Biuro,
    - Biuro obsługi klienta
    - Pomieszczenie socjalne pracowników
    - Umywalnia
    - W.C.
    - Korytarz
  - Hala demontażu - poz. 1 koncepcji planu zagospodarowania, będzie posiadała następujące stanowiska technologiczne:
    - stanowisko rozbiórki i osuszania - szt. 2,
    - stanowisko rozbiórki instalacji elektrycznych,
    - stanowisko demontażu ogumienia,
    - stanowisko przeglądu i rozbiórki zespołów i podzespołów.
  - Magazyn – poz. 1 koncepcji planu zagospodarowania
  - Pomieszczenie kotła C.O. – poz. 1 koncepcji planu zagospodarowania
- b) Wiata magazynowa – poz. 2 koncepcji planu zagospodarowania
- c) Zbiornik ścieków sanitarnych o pojemności 10m<sup>3</sup> – poz. 3 koncepcji planu zagospodarowania
- d) Separator substancji ropopochodnych (do oczyszczania ścieków przemysłowych) – poz. 4 koncepcji planu zagospodarowania
- e) Separator substancji ropopochodnych (do oczyszczania wód deszczowych) – poz. 5 koncepcji planu zagospodarowania
- f) Poletka rozsączająca – poz. 6 koncepcji planu zagospodarowania
- g) Parking klientów i pracowników – poz. 7 koncepcji planu zagospodarowania
- h) Sektor przyjęcia pojazdów wyposażony w wagę o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg – poz. 8 koncepcji planu zagospodarowania
- i) Sektor wejściowy – poz. 9 koncepcji planu zagospodarowania
- j) Place składowe



- złomu i odpadów czystych (uzbrojony w system odprowadzania ścieków deszczowych kierowanych do separatora, w celu ich oczyszczenia) – poz. 10 koncepcji planu zagospodarowania,
- ogumienia i tworzyw sztucznych, utwardzony – poz. 11 koncepcji planu zagospodarowania,
- kontenera odpadów komunalnych – poz. 12 koncepcji planu zagospodarowania
- k) Instalacje wód opadowych i ścieków przemysłowych
- l) Instalacje elektryczne i wody.
- m) Ciągi komunikacji wewnętrznej

Do odprowadzania wód opadowych z placów i ścieków przemysłowych w tym pochodzących ze stanowisk demontażu, projektuje się dwie instalacje kanalizacyjne wraz z urządzeniami do ich oczyszczania (separatory, w zależności od przyjętego rozwiązania mogą być poprzedzone osadnikami piasku i komora szlamową).

Taki sposób postępowania wyeliminuje z odprowadzanych ścieków zarówno szlamy (większość samochodów dostarczonych do zakładu z pewnością będzie mocno zabrudzona), jak i większość zanieczyszczeń ropopochodnych.

#### Uwagi o wykonaniu posadzek i ich odwodnieniu.

Posadzki, w pomieszczeniu hali demontażu, przewiduje się jako szczelne, zmywalne. Szczelność posadzek oraz jednocześnie odizolowanie od gruntu planuje się osiągnąć poprzez wykonanie powierzchni z betonu modyfikowanego. Woda pochodząca z procesów zmywania posadzek, zbierana będzie przez korytka odwadniające i kierowana do kanalizacji wewnętrznej, zakończonej separatorem. Odbiornikiem oczyszczonych ścieków przemysłowych będzie projektowany szczelny wybieralny zbiornik szambo o pojemności  $V=10m^3$  – okresowo opróżniane, docelowo do gminnej kanalizacji sanitarnej i do miejskiej mechaniczno - biologicznej oczyszczalni ścieków w mieście Rypinie, zgodnie z warunkami uzyskanymi od gestora sieci.

Wykonanie posadzki pod wiatą magazynową (w tym magazyn odpadów niebezpiecznych) jak w części warsztatowej, tj. szczelne podłoże wykonane z betonu modyfikowanego wyposażone w bezodpływową studzienkę.

Sektor przyjęcia pojazdów do SDP oraz sektor pojazdów oczekujących na demontaż (wejściowy) –odpowiednio poz. 8 i 9 planu zagospodarowania, będą utwardzone, wykonane jako szczelne. Wody opadowe z tych placów, można uznać za okresowe ścieki przemysłowe, które ujmowane będą przez projektowaną kanalizację i odprowadzane do separatora (poz. 4 planu). Po oczyszczeniu w nim, odprowadzane będą do projektowanego szczelnego wybieralnego zbiornika - szamba o pojemności  $V=10m^3$  – okresowo opróżnianego, docelowo do gminnej kanalizacji sanitarnej i do miejskiej mechaniczno - biologicznej oczyszczalni ścieków w mieście Rypinie, zgodnie z warunkami uzyskanymi od gestora sieci.

Plac składowy – sektor złomu, odpadów czystych poz. 10 planu, oraz ogumienia i tworzyw sztucznych - poz. 11 planu, będą posiadały nawierzchnie betonowe a wody opadowe z sektora złomu, odpadów czystych poz. 10 planu ujmowane będą przez projektowaną kanalizację deszczową. Wody te oczyszczane będą przez projektowany separator wód deszczowych (poz.5 planu) i wprowadzane do gruntu za pomocą instalacji rozsączającej – poletko rozsączania (skrzynki) - poz.6 planu.

Odprowadzenie wody po separatorze do odbiornika (poz.3. planu), instalacji rozsączającej (poz. 6 planu), należy wykonać w sposób umożliwiający pobieranie próbek do badania skuteczności oczyszczania.

#### Sposób ogrzewania pomieszczeń i stanowisk demontażowych.

Kotłownia zakładowa w zależności od potrzeb. Zgodnie z zapisem decyzji o warunkach zabudowy Nr BGK. 7331-109/07/08 z dnia 18.01.2008 r. - dla ochrony powietrza atmosferycznego do ogrzewania budynków preferuje się paliwa ekologiczne.



#### Instalacje wody.

Zaopatrzenie w wodę - woda dla potrzeb bytowo-gospodarczych oraz przeciwpożarowych z projektowanego przyłącza wodociągowego z gminnej sieci wodociągowej zgodnie z warunkami gestora sieci,

#### Drogi wewnętrzne i parkingi.

Dla poprawnego funkcjonowania całego kompleksu, niezbędne jest wykonanie wewnętrznych dróg komunikacyjnych i parkingów. Drogi planuje się wykonać o nawierzchni utwardzonej.

Dla postoju pojazdów pracowników i klientów, projektuje się wydzielony parking.

Wjazd i wyjazd za pomocą projektowanego wjazdu/zjazdu z przyległej drogi publicznej o kategorii wojewódzkiej.

#### Zatrudnienie.

Przewiduje się, że w projektowanym zakładzie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zatrudnione będą prawdopodobnie 4 osoby. Pracownicy ci zapewnione będą mieli pomieszczenia higieniczno-sanitarne i socjalne w projektowanym obiekcie.

### **3. OPIS STANU ŚRODOWISKA W OBSZARZE POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.**

#### **3.1. położenie fizyczno-geograficzne.**

Pod względem fizyczno-geograficznego podziału Polski J. Kondrackiego (1988) obszar gminy prawie w całości leży w obrębie mezoregionu - Pojezierze Dobrzyńskie, jedynie niewielki południowo-wschodni fragment znajduje się w obrębie Równiny Urszulewskiej. Ogólna powierzchnia gminy wynosi 13.194 ha, w tym użytków rolnych 11.025 ha (83,6 %), lasów i gruntów leśnych – 982 ha (7,4 %). Na terenie gminy występują dwa jeziora: Czarownica (22,4 ha) i Sadłowskie (21,6 ha) oraz graniczy z jeziorem Długie (103 ha).

Teren raportowanej inwestycji położony jest w wschodnim krańcu województwa kujawsko – pomorskiego (byłego wrocławskiego), **w miejscowości Marianki, gm. Rypin, i nie leży w granicach obszarów chronionego krajobrazu, parków lub rezerwatów przyrody, ani też w granicach obszaru Natura 2000.**

Teren inwestycji nie stanowi miejsc objętych szczególną ochroną ze względu na występowanie biotopów i obszarów leśnych, miejsc łęgowych, żerowania i odpoczynku szczególnie chronionych gatunków zwierząt.

Teren inwestycji położony jest poza terenami przyrodniczymi podlegającymi ochronie prawnej na mocy ustawy o ochronie przyrody.

Teren planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie leży w granicach obszarów ograniczonego użytkowania, osuwania mas ziemnych oraz obszarów podlegających ochronie z tytułu obowiązujących przepisów, o zabytkach i opiece nad zabytkami, o ochronie przyrody i zasobów wodnych, kopalin i terenów zamkniętych.

Teren planowanej inwestycji położony jest poza granicami obszarów chronionych z zakresu dziedzictwa kulturowego i zabytków, ani też nie stwierdzono położenia w obrębie działki udokumentowanych stanowisk archeologicznych.

Teren stanowiący przedmiot opracowania nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

#### **3.2. Charakterystyka warunków hydrograficznych.**

Obszar gminy Rypin jest stosunkowo ubogi w wody powierzchniowe.

Pod względem hydrograficznym przeważająca część obszaru gminy leży w dorzeczu Drwęcy, w zlewni jej lewobocznego dopływu Rypienicy, tylko niewielki północno-wschodni fragment gminy leży w dorzeczu Skrwy.



Osią hydrograficzną gminy jest rzeka Rypienica - największy dopływ środkowej Drwęcy. W swym biegu wykorzystuje rynnę polodowcową, a zasilana jest głównie przez wody podziemne (w górnym biegu) oraz przez liczne ciek i rowy melioracyjne. Rypienica odwadnia północną część Pojezierza Dobrzyńskiego o powierzchni 340 km<sup>2</sup>.

Na terenie gminy występują dwa jeziora: Czarownica (22,4 ha) i Sadłowskie (21,6 ha) oraz graniczy z jeziorem Długie (103 ha). Ponadto na terenie gminy znajdują się liczne niewielkie "oczka wodne" wypełniające dna zagłębień wytopiskowych na wysoczyźnie morenowej oraz obszary mokradeł i podmokłości w dnach rynien i obniżen terenowych. Pierwsze to jezioro rynnowe położone w zlewni typowo rolniczej, miejscami trudno dostępne ze względu na niskie podmokłe brzegi oraz silnie rozwiniętą roślinność wodną. Natomiast jezioro Czarownica to długie i bardzo wąskie jezioro rynnowe, o wysokich trudno dostępnych brzegach. Ponadto obszar gminy przylega do południowego i częściowo wschodniego brzegu jeziora Długiego.

Na terenie projektowanej stacji demontażu brak jest wód powierzchniowych. Należy on do zlewni rzeki Rypienicy, której koryto przebiega w odległości ok. 1,0 km na S i SW.

### 3.3. Geomorfologia.

Pod względem geomorfologicznym dokumentowany teren obejmuje fragment wysoczyzny morenowej w obrębie Pojezierza Dobrzyńskiego. Formy morfologiczne są tu wynikiem akumulacji działalności lodowca oraz erozyjnej działalności rzeki Rypienicy. Na omawianym obszarze występują moreny czołowe, które ciągną się od Wisły w kierunku północno - wschodnim przez Lipno, Górzno. Łuk tych moren przecięty jest doliną Rypienicy, która płynie w kierunku północnym, do Drwęcy. Splot tych form tworzy w obrębie samego miasta urozmaiconą rzeźbę terenu.

Powierzchnia analizowanego terenu układa się w tym rejonie na rzędnych około 101,4 – 96,2 m n.p.m. Teren charakteryzuje się znacznym obniżeniem w kierunku południowym i południowo-wschodnim (mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000).

Na podstawie innych dostępnych pozycji i opracowań literaturowych, określić można, iż w ujęciu geomorfologicznym teren przeznaczony pod zainwestowanie jest położony na wysoczyźnie polodowcowej, na zapleczu moren czołowych maksymalnego stadia zlodowacenia bałtyckiego. Rzeźbę terenu urozmaicają rynny polodowcowe o kierunku NNW-SSE oraz dolina rzeki Rypienicy, powtarzająca przebieg jednej z rynien. Centralna część Rypina jest położona w dolinie rzeki Rypienicy (choć jego wschodnia część wkracza na obszar morenowy) i w strefie krawędziowej wysoczyzny.

### 3.4. Budowa geologiczna.

Niniejsze zagadnienie opracowano na podstawie Dokumentacji Geotechnicznej, wykonanej w celu rozpoznania i przedstawienia warunków gruntowo – wodnych panujących w podłożu terenu, przeznaczonego pod budowę hali produkcyjnej, w miejscowości Marianki, gm. Rypin, sporządzonej przez firmę „Goeotest” – Andrzej Swat (Włocławek, sierpień 2005 r.), oddalonego od analizowanego terenu o około 350 m.

W czasie badań w 2005 r. w celu rozpoznania i przedstawienia warunków gruntowo, odwiercono 3 sondy penetracyjne do głębokości 4 mppt, o sumarycznym metrażu 12 mb. W otworach dokonano pomiaru stabilizacji zwierciadła wód gruntowych.

Lokalizację 3 otworów nierurowanych o Ø 50-80 mm, wykonanych do głębokości 4 m, , opracowanie graficzne przedstawiono na załączonych przekrojach.

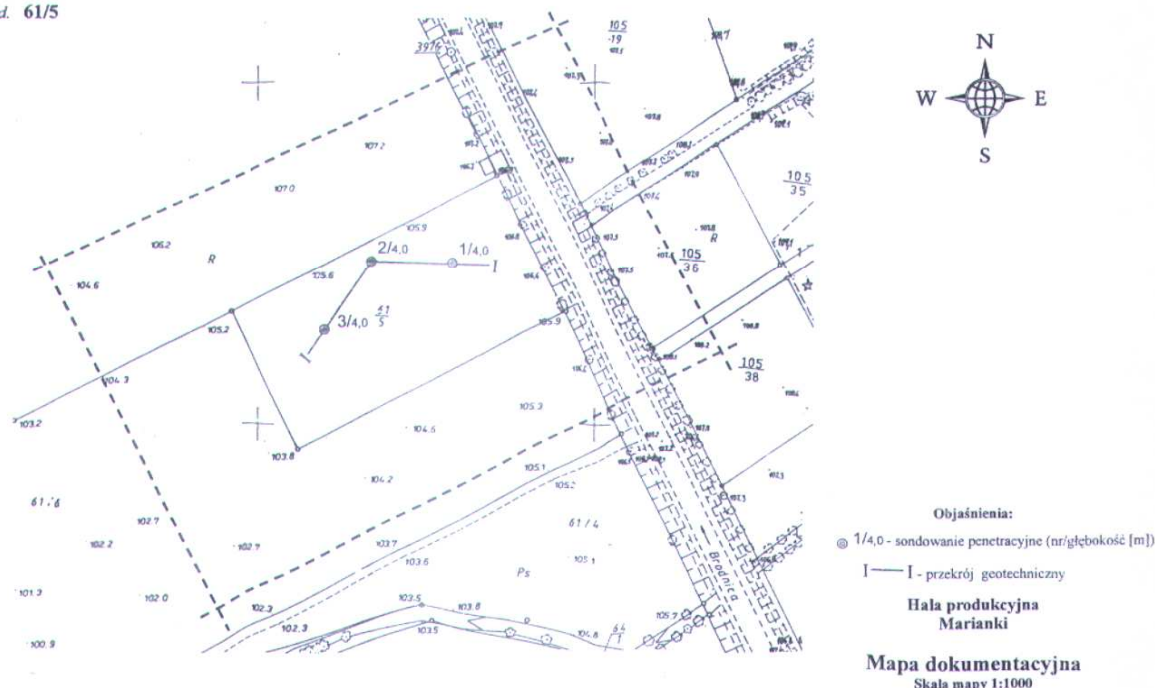


Obręb : **MARIANKI**  
 Gmina : **Rypin**  
 Powiat : **rypiński**  
 Woj. : **kujawsko-pomorskie**

Dz. nr ewid. 61/5



Orientacja 1:100000



Objaśnienia:  
 ⊙ 1/4.0 - sondowanie penetracyjne (nr/głębokość [m])  
 I - przekrój geotechniczny  
**Hala produkcyjna  
 Marianki**

**Mapa dokumentacyjna**  
 Skala mapy 1:1000

Opracował: mgr inż. M. Szuper

Ryc.3/1. Przekrój geotechniczny z miejscami sondowania.

Podłoże terenu badań, w przypowierzchniowej strefie głębokości, budują osady **czwartorzędowe** (plejstocen, holocen).

**Plejstocen**

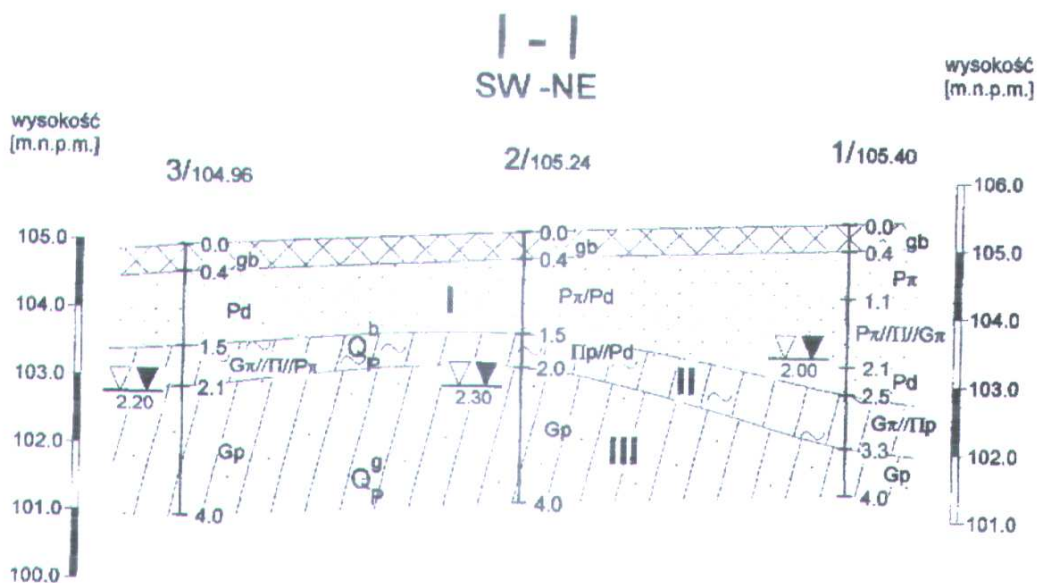
Najstarszą warstwę na dokumentowanym terenie, rozpoznaną wykonanymi wierceniami, stanowią osady czwartorzędowe akumulacji lodowcowej tj. morenowe gliny piaszczyste. Osadów lodowcowych do głębokości 4 m nie przewiercono (w 2005 r.), a ich strop odnotowano na głębokości 2.0-3.3m ppt, tj. w przedziale rzędnych 102.10 - 103.24 m npm.


Wyżej w profilu pionowym wierceń zalega warstwa osadów zastoiskowych, wykształconych litologicznie w postaci glin pylastych, pyłów i pyłów piaszczystych. Warstwa ta osiąga miąższość do 0,5 - 0,8 m. Nad nimi zalega warstwa piasków pylastych i drobnych, lokalnie przewarstwianych pyłem i glina pylastą, także pochodzenia zastoiskowego.

**Holocen**

Do holocenu zaliczono przypowierzchniową warstwę gleby miąższości 0,4 m.

Wykonanymi badaniami stwierdzono, w przypowierzchniowej strefie głębokości, występowanie jednego poziomu wodonośnego związanego z piaskami oraz lokalnymi spiaszczeniami w obrębie glin zwałowych.





Geotest  
Andrzej Swat

Hala produkcyjna  
Marianki

**Przekrój geotechniczny  
I - I**

skala 1 :  $\frac{100}{500}$

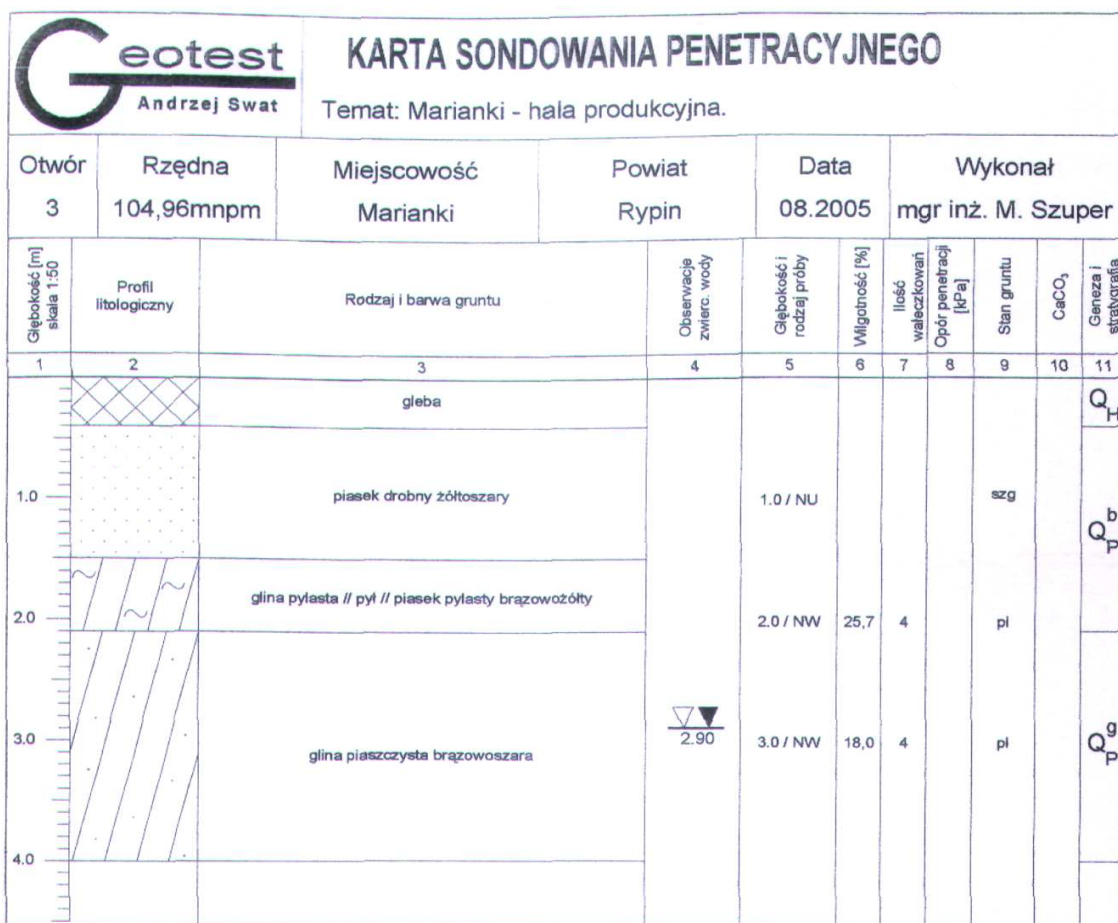
Opracował: mgr inż. M. Szuper

Ryc.3/2. Rozpoznany w czasie badań wykonanych w 2005 r. przekrój geotechniczny

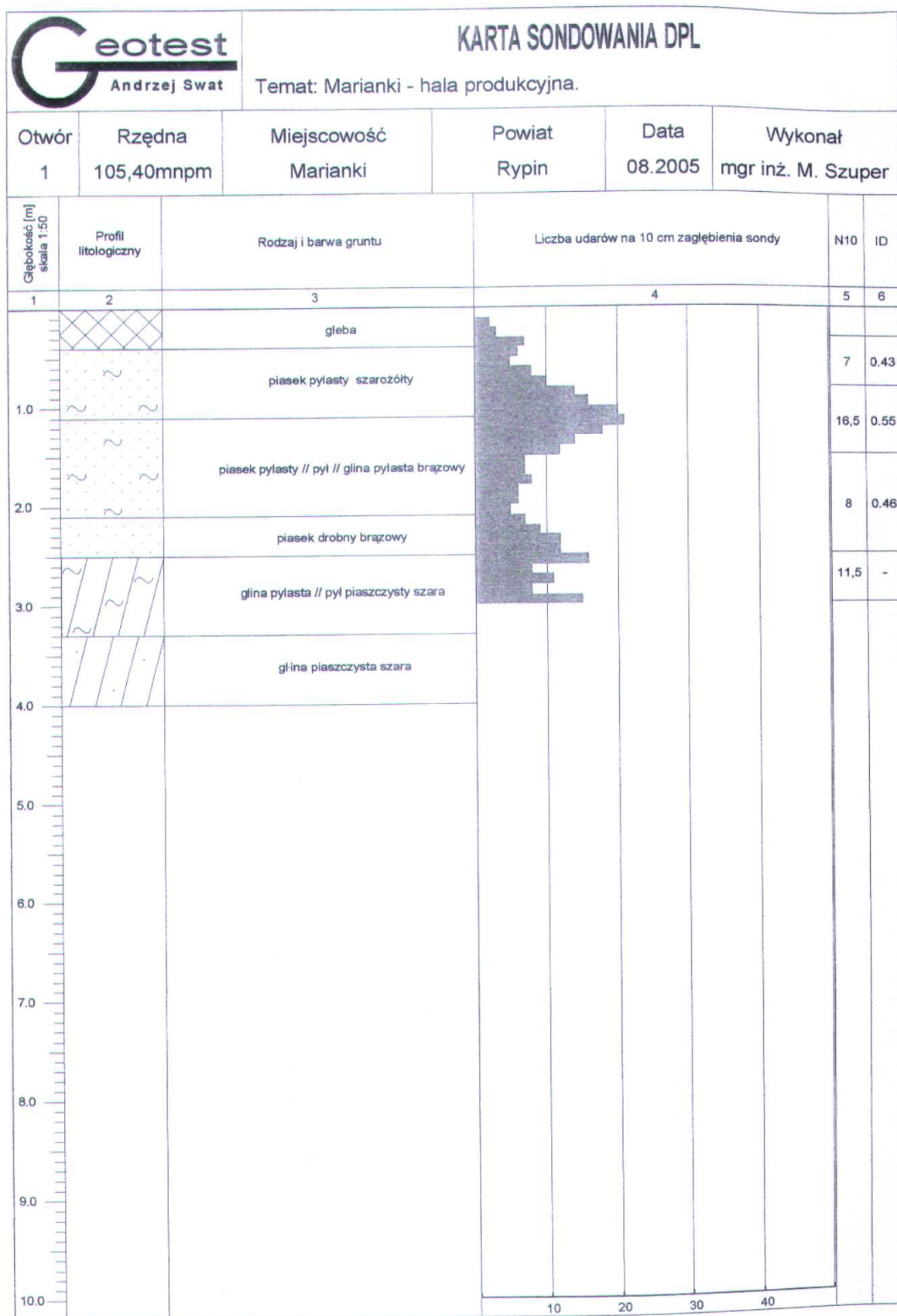


Geotest Andrzej Swat		KARTA SONDOWANIA PENETRACYJNEGO								
		Temat: Marianki - hala produkcyjna.								
Otwór	Rzędna	Miejscowość	Powiat	Data	Wykonat					
1	105,40mnpm	Marianki	Rypin	08.2005	mgr inż. M. Szuper					
Głębokość [m] skala 1:50	Profil litologiczny	Rodzaj i barwa gruntu	Observacje zwierc. wody	Głębokość i rodzaj próby	Wilgotność [%]	Ilość walczków Opór penetracji [kPa]	Stan gruntu	CaCO <sub>3</sub>	Geneza i stratygrafia	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0		gleba								Q <sub>H</sub>
1.0		piasek pylasty szarozółty		1.0 / NU			szg			
2.0		piasek pylasty // pyl // glina pylasta brązowy	▽▼ 2.00				szg			Q <sub>Pb</sub>
3.0		piasek drobny brązowy					szg			
4.0		glina pylasta // pyl piaszczysty szara		2.7 / NW	25,4	5	pl			
4.4		glina piaszczysta szara		4.0 / NW	13,1	1/2	tpl			Q <sub>Pg</sub>
Otwór	Rzędna									
2	105.24mnpm									
0		gleba								Q <sub>H</sub>
1.0		piasek pylasty / drobny szarozółty		1.0 / NU			szg			Q <sub>Pb</sub>
2.0		pył piaszczysty // piasek drobny szarobrazowy	▽▼ 2.30			rozs. się	pl			
3.0		glina piaszczysta brązowoszara		2.5 / NW	18,0	3	pl			Q <sub>Pg</sub>
4.0				4.0 / NW	14,0	2	tpl / pl			

Ryc.3/3. Karta sondowania – otwór nr 1 i nr 2



Ryc.3/3. Karta sondowania – otwór nr 3



Ryc.3/4. Karta sondowania DPL– otwór nr 1



Objaśnienia symboli i znaków używanych na przekrojach

<p><b>Grunty nasypowe</b></p> <p>NE nasyp budowlany</p> <p>NN nasyp niebudowlany</p> <p>C gruz ceglany</p> <p>B gruz betonowy</p> <p>zi żużel</p> <p><b>Grunty organiczne rodzime</b></p> <p>H grunt próchniczny <math>2\% &lt; l_{om} \leq 5\%</math></p> <p>Nim namuł <math>5\% &lt; l_{om} &lt; 30\%</math></p> <p>T torf <math>30\% &lt; l_{om}</math></p> <p><b>Grunty mineralne rodzime (nieskałiste)</b></p> <p>KW wierzselina</p> <p>KWg wierzselina gliniasta</p> <p>KR rumosz</p> <p>KRg rumosz gliniasty</p> <p>Ko_K oczczaki kamienne</p> <p>Z żwir</p> <p>Zg żwir gliniasty</p> <p>Po pospółka</p> <p>Pog pospółka gliniasta</p> <p>Pr piasek gruboziarnisty</p> <p>Ps piasek średnioziarnisty</p> <p>Pd piasek drobnoziarnisty</p> <p>Pπ piasek pylasty</p> <p>Pg piasek gliniasty</p> <p>Πp pył piaszczysty</p> <p>Π pył</p> <p>G glina</p> <p>Gp glina piaszczysta</p> <p>Gπ glina pylasta</p> <p>Gpz glina piaszczysta zwięzła</p> <p>Gz glina zwięzła</p> <p>Gπz glina pylasta zwięzła</p> <p>I łąka</p> <p>Ip łąka piaszczysta</p> <p>It łąka pylasta</p> <p><b>Grunty skałiste</b></p> <p>ST skała twarda</p> <p>SM skała miękka</p> <p><b>Inne grunty (nieobjęte normą)</b></p> <p>kr kreda gb gieba</p> <p>gy gytia CaCO<sub>3</sub> węgiel wapnia</p> <p>ck węgiel kamienny</p> <p>cb węgiel brunatny</p> <p>kp kreda pisząca</p>	<p><b>Znaki dodatkowe dot. opisu gruntów</b></p> <p>· domieszki</p> <p>// przewarstwienia</p> <p>/ na pograniczu</p> <p>( ) w nawiasie określ. uzup. do skł.</p> <p>nasypu rodz. gruntu organicznego</p> <p><math>\frac{4}{52,7}</math> nr wiercenia <math>\frac{3}{\sqrt{52,0}}</math> numer } arch                  rzędna rzędna</p> <p><b>Opróbowanie wiercenia</b></p> <p>próbka o natur. uziarn. NU</p> <p>próbka o natur. strukt. NNS</p> <p>próbka o natur. wilg. NW</p> <p>próbka wody gruntowej WS</p> <p><b>Oznaczenie wody w wierceniu</b></p> <p>wyinterpr. max poziom wody grunt.</p> <p>piezom. poziom wody grunt. PPW                  ustalony w czasie wierc. i głęb. w [m]</p> <p>nawierc. poziom wody grunt i głęb. [m]</p> <p><b>Oznaczenie rodzaju badań i sondowań</b></p> <p>penetrometr tłoczkowy PP</p> <p>ścianka obrotowa TV</p> <p>sonda cylindryczna SPT</p> <p>sonda ścinaj. obrotowa VT</p> <p>badanie presjometrem P</p> <p><b>Rodzaj sondowania i strefa przeb. sondą</b></p> <p>ZW udarowo-obrotowa</p> <p>SL lekka wbijana</p> <p>SW wciskana</p> <p>SC ciężka wbijana</p> <p>ST wkręcana</p> <p><b>Oznaczenia stanu gruntu</b></p> <p>I<sub>D</sub> = 0,50 stopień zagęszczenia</p> <p>I<sub>L</sub> = 0,20 stopień plastyczności</p> <p><b>Inne oznaczenia</b></p> <p>II numer warstwy geotechnicznej</p> <p>— proj. poziom posadowienia</p> <p>— podst. granice litologiczno-stratygr.</p> <p>--- granica warstwy geotechnicznej</p> <p>N - S kierunek przekroju geotechnicznego</p>
--	---

Ryc.3/5. Objasnienia stosowanych na przekrojach skrotow





### 3.5. Warunki hydrogeologiczne.

Wykonanymi badaniami<sup>3</sup> stwierdzono w przypowierzchniowej strefie głębokości, występowanie **jednego poziomu wodonośnego**, związanego z piaskami oraz lokalnymi spiaszczeniami w obrębie glin zwałowych. **Zwierciadło wody** tego poziomu ma charakter **swobodny**, a jego statyczny poziom w dniu badań **układał się w przedziale głębokości 2.00 - 2.30 m ppt, tj. na rzędnych 102.76 - 103.40 m npm. Zasilanie warstwy wodonośnej odbywa się poprzez infiltrację opadów atmosferycznych.**

Stan wód gruntowych, z uwagi na okres wykonywania badań, kształtował się na poziomie zbliżonym do niskiego, w rocznym cyklu wahań ich zwierciadła. Należy przypuszczać, iż w tym konkretnym przypadku z uwagi na panujące warunki, w okresach wysokich stanów, zwierciadło wód gruntowych nie podniesie się.

Ze względu na układ hydrogeologiczny, teren nie należy do obszarów wymagających najwyższej ochrony (ONO) lub wysokiej ochrony (OWO).

**Obszar objęty koncepcją zagospodarowania i wyposażenia technicznego zlokalizowany jest poza obszarami ochronnymi ujęć wody pitnej.**

### 3.6. Gleby.

Na obszarze Rypina i okolic występują gleby płowe, będące przedstawicielem gleb brunatnoziemnych, dominujących na wysoczyznach morenowych. Gleby płowe ukształtowały się z piasków gliniastych lub glin lekkich, zalegających płytko lub średnio głęboko na glinach średnich lub ciężkich. Cechą charakterystyczną tych gleb jest, nie tylko przemieszczanie minerałów ilastych w głąb profilu, lecz także wymycie węglanów. Odczyn poziomów powierzchniowych jest na ogół kwaśny i wraz z głębokością wzrasta do słabo kwaśnego i alkalicznego. Przemieszczanie i osadzanie łu koloidalnego, w strefie zalegania utworów cięższych, sprzyja okresowemu stagnowaniu wód opadowych, co często uwidacznia się w postaci lokalnego oglejenia opadowego.

Gleby użytkowane rolniczo objęte są siecią monitoringu krajowego i regionalnego. Jako użytki rolne, gleby płowe zaliczane są najczęściej do gleb II i III klasy bonitacyjnej i stanowią tzw. kompleks żytni bardzo dobry i dobry.

Przeprowadzonymi badaniami w 2005 r.<sup>3</sup> stwierdzono występowanie przypowierzchniowej warstwy gleby miąższości 0,4 m.

Dewastacja wierzchniej, próchnicznej warstwy gleb, obejmuje obszar objęty użytkowaniem rolniczym. Z uwagi na dotychczasowe, rolnicze wykorzystanie gleb, mogą one zawierać pewne ilości zanieczyszczeń (pierwiastkami chemicznymi).

Zgodnie z art. 7 Ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2004 r. Nr 121 poz. 1266 z późn. zm.), ochronie podlegają grunty rolne określone w ewidencji jako użytki rolne klasy II i III powyżej 0,5ha i klasy IV powyżej 1ha, natomiast grunty leśne niezależnie od powierzchni zawsze wymagają zgody na zmianę przeznaczenia na cele nieleśne.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze, który wg wypisu z rejestru gruntów z dnia 29.11.2007 r. stanowi teren gruntów ornych o powierzchni całkowitej 1,00 ha (grunty orne klasy RV). Wydzielona część działki (miejsce posadowienia budynku usługowego) **obejmuje grunty orne RV.**

<sup>3</sup> Dokumentacja Geotechniczna, wykonana w celu rozpoznania i przedstawienia warunków gruntowo – wodnych panujących w podłożu terenu, przeznaczonego pod budowę hali produkcyjnej, w miejscowości Marianki, gm. Rypin, sporządzonej przez firmę „Goetest” – Andrzej Swat (Włocławek, sierpień 2005 r.)



**STAROSTWO POWIATOWE  
w RYPINIE**  
ul. Nowy Rynek 17  
87-500 RYPIN

Województwo kujawsko-pomorskie  
Powiat rypiński  
Jednostka ewidencyjna 041204\_2-RYPIN  
Obszar 0015-MARIANKI

Nr Kancelaryjny:

**WYPIS Z REJESTRU**

JEDNOSTKA REJESTROWA : G188 KW 26885

**WŁAŚCICIELE**

właściciel :  
udział: 1/1, ROGOZIŃSKI MARCIN KAROL (ANDRZEJ, BOŻENA)  
oraz żona ROGOZIŃSKA MARIA JULIA (JERZY, MARIA)

**GRUNTY**

Oznaczenie działki		Blizsze określenie położenia	Określenie konturów - użytków		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej
arkusz	nr działki		i klas gleboznawczych				
			Opis	Oznaczenie	i klas	działki	/oznaczenie innych dokument
1	81/3		grunty orne	RV	1.00	1.00	KW 26885
Id. dz: 041204_2.0015.81/3				Data ost. i wartość: - - -			

Razem powierzchnia: 1.00 ha, słowic: jeden ha.

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2007-11-29, sporządził(a): BARAŃSKA ANNA

Udostępnione dane osobowe można wykorzystać wyłącznie zgodnie z orzecznictwem, dla którego zostały udostępnione (art. 20 ust. 4 ustawy o ochronie danych osobowych, Dz. U. Nr 133 z 1997 r., poz. 833)

Nr rej. zlec. *1849/07*  
**Anna Barańska**  
Inspektor  
w Wydziale Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości  
29.11.2007

„Dokument niniejszy jest wypisem z opisywanych danych ewidencji gruntów i budynków nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księdze wieczystej”

Ryc.4. Wypis z rejestru gruntów, źródło: własność inwestora

Zgodnie ze sporządzonym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Rypin **jest to teren, który nie podlega ochronie gruntów rolnych i nie wymaga wyłączenia z produkcji rolnej.**

Przeznaczenie na cele nierolnicze i nie leśne gruntów klasy V i VI bonitacji, które nie podlegają szczególnej ochronie, jednak działania inwestycyjne na takich gruntach, wymagają wyłączenia ich z produkcji rolnej, tj. zgody, marszałka województwa wyrażonej po uzyskaniu opinii izby rolniczej, **jeżeli ich zwarty obszar projektowany do takiego przeznaczenia (objęty inwestycją) przekracza 1 ha** (art. 7 Ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych).

**W tym konkretnym przypadku zwarty obszar projektowany do przeznaczenia na cele zakładu demontażu pojazdów nie będzie przekraczał 1 ha. W związku z powyższym teren objęty koncepcją zagospodarowania i wyposażenia technicznego z infrastruktura towarzyszącą, nie wymaga wyłączenia użytków z produkcji rolnej i nie wymaga opinii izby rolniczej.**

Zdaniem autora niniejszej pracy zapis decyzji o warunkach zabudowy Nr BGK. 7331-109/07/08 z dnia 18. 01. 2008r., przed pozwoleniem na budowę inwestor musi wystąpić do Starosty Powiatu Rypińskiego w sprawie wyłączenia gruntów



rolnych na cele nierolnicze pod planowaną inwestycję w trybie art. 11 ust. 1 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych nie znajduje uzasadnienia.

Podjęcie działalności związanej z eksploatacją stacji demontażu pojazdów we wskazanym miejscu, po wykonaniu placów utwardzonych, skanalizowanych, zastosowaniu wskazanych zabezpieczeń w koncepcji (później w projekcie budowlanym) i wyeliminowaniu niedbalstwa pracy z zachowaniem dobrej etyki pracy (na każdym na etapie realizacji), nie będzie powodować niekorzystnego oddziaływania na glebę i powierzchnię ziemi.

**Obszar w tym względzie nie stanowi przeszkody dla posadowienia zgłoszonego zadania inwestycyjnego.**

### 3.7. Świat roślinny – flora.

W okolicach Rypina nie występują żadne formy prawnej ochrony przyrody czy krajobrazu. Jedynie Rezerwat leśny „Okalewo” położony w pobliżu szosy Rypin-Żuromin, zlokalizowany w odległości ok. 25 km od planowanej instalacji. W jego skład wchodzi dwa pododdziały leśnictwa Okalewo i leśnictwo Skrwilno. Głównym celem ochrony jest wyspowa, naturalne stanowisko świerka pospolitego, który jest podstawowym składnikiem drzewostanu wilgotnego boru mieszanego.

**Teren planowanej inwestycji obejmujący część wsi Marianki, gm. Rypin, nie leży w granicach obszarów chronionego krajobrazu, parków lub rezerwatów przyrody, ani też w granicach obszaru Natura 2000.**

Obecnie, istniejąca zieleń wysoka reprezentowana jest przez typowe, przydrożne drzewa liściaste. Nadmienić jednak trzeba, iż drzewa te są w dobrej kondycji zdrowotnej. **Ich obecność, nawet w czasie wykonywania robót, nie będzie się wiązała z koniecznością ich usuwania, gdyż znajdować się będą poza terenem realizacji inwestycji.**

**W miejscu bezpośredniej lokalizacji budynku produkcyjnego, brak jest całkowicie podlegających ochronie elementów świata roślinnego.**

Dodać należy, iż w związku z realizacją zadania przewiduje się dodatkowo planowe nasadzenie zieleni izolacyjnej, co słusznie zostało podjęte w koncepcji budowy zakładu demontażu pojazdów samochodowych. Działanie takie poprawi estetykę zewnętrzną zakładu i dodatkowo będzie ochraniać jego otoczenie.

Pas zieleni przyniesie najlepsze efekty, gdy będzie składał się z zieleni niskiej (krzewy) oraz zieleni wysokiej (drzew). Zapewni to powstanie naturalnej bariery, od powierzchni do wysokości kilku metrów, która będzie skutecznie zasłaniać teren zakładu oraz oczyszczać rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń, głównie pyłowych. Wskazane jest, aby pas zieleni izolacyjnej składał się z roślinności mieszanej - liściastej i iglastej. Drzewa i krzewy liściaste skuteczniej ograniczają transport zanieczyszczeń poza zakład, ale tylko w okresie wegetacyjnym a więc od wiosny do jesieni. W okresie od jesieni do wiosny jedynie rodzaje iglaste (z wyjątkiem modrzewi) mogą skutecznie spełniać funkcje ochronne. Rodzaje i gatunki winny być odpowiednio dobrane (do panujących warunków glebowych, wodnych i siedliskowych), stanowiąc całoroczną izolację.

**Odpowiednie zagospodarowanie przedmiotowego terenu zielenią, po realizacji inwestycji przyczyni się do wzbogacenia florystycznego omawianego terenu i wzrostu walorów estetycznych.**

### 3.8. Świat zwierzęcy – fauna.

Na rozpatrywanym obszarze brak jest większych kompleksów leśnych, w których jak wiadomo, skupia się życie większości gatunków przedstawicieli świata zwierzęcego. Poza ptactwem charakterystycznym dla obszarów wiejskich (wróbel domowy, sikora sosnowka, wilga, czajka, sroka, gołąb, wrona), nie występują tutaj żadne cenne i chronione gatunki.

W obszarze zabudowań faunę ssaków tworzą gatunki siedliskowo związane z tymi terenami: mysz polna, mysz domowa, ryjówka aksamitna, szczur wędrowny, kret.

Rozpatrywana działka objęta koncepcją zagospodarowania terenu (działka nr 81/3), zlokalizowana jest w otoczeniu pól uprawnych.



Obiekt nie będzie ponadto stanowić żadnego rodzaju barier ekologicznych, ponieważ nie występuje tu migrująca zwierzyna. Wskazany teren nie stanowi korytarza ekologicznego.

Z przeprowadzonej analizy świata zwierzęcego wynika, iż na rozpatrywanym obszarze, w tym **na działce objętej koncepcją zagospodarowania terenu z przeznaczeniem na zakale demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie występują żadne cenne gatunki zwierząt. Walory terenu pod względem faunistycznym są praktycznie żadne - ze względu na brak siedlisk fauny stale bytującej. Nie występują tu żadne cenne gatunki zwierząt, a w szczególności prawnie chronionej.**

### 3.9. Warunki meteorologiczne.

Przedmiotowy teren pod względem regionalizacji klimatycznej sytuuje się w północno-zachodnim krańcu XVII regionu klimatycznego, stosownie do podziału zaprezentowanego przez A. Wosia (Zarys...,1996), zwanego Regionem Środkowopolskim i znajduje się pod wpływem klimatu umiarkowanego, ze zdecydowanym oddziaływaniem klimatu oceanicznego i zaznaczającymi się wpływami kontynentalnymi

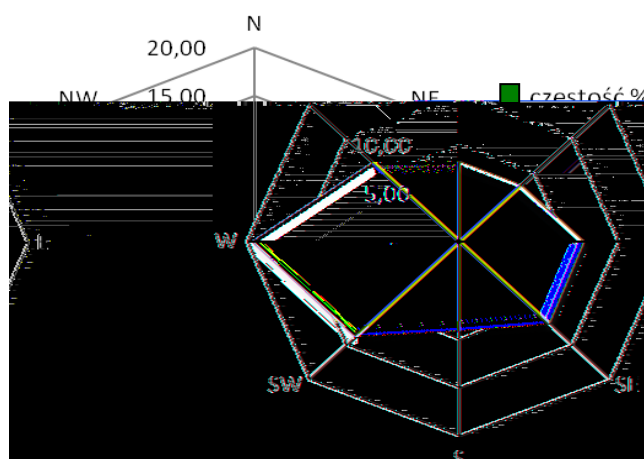
Warunki klimatyczne rozpatrywane w skali makro na potrzeby niniejszej pracy określono na podstawie tych, jakie określa się na stacji synoptycznej IMGW Toruń-Wrzosy.

Klimat omawianego terenu, wchodzi w skład dzielnicy rolniczo - klimatycznej środkowej, która wyróżnia się dobrymi warunkami klimatycznymi, natomiast gorszymi pod względem ilości opadów atmosferycznych.

Warunki klimatyczne są jednym z decydujących czynników wpływających na rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń i ich stężenia w atmosferze. Czynnikiem, które mają największy wpływ na rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń oraz ich zasięg są: prędkość i kierunek wiatru, temperatura powietrza i opady atmosferyczne (stany równowagi powietrza).

W skali roku najczęstsze są wiatry z kierunku W (19,4 %), i SW (13,8 %). Łącznie z kierunkiem NW (11,4 %) na wiatry z sektora zachodniego przypada 44,6 % wszystkich częstości. Kolejne miejsce pod względem częstości zajmują wiatry z kierunku SE (12,0 %) i E (11,8 %). Łącznie na wiatry wschodnie przypada 32,0 % wszystkich częstości. Najrzadziej występują wiatry N (8,2 %), NE (8,2 %) i S (9,2 %). Na cisze atmosferyczne przypada 6,0 % częstości.

Róża wiatrów dla m. Torunia (1951-90), oraz średnia częstość według kierunku wiatru na tej stacji synoptycznej przedstawia się następująco:



Ryc.5. Róża wiatrów dla m. Torunia (1951-90), źródło: Raport..., WIOŚ.



Kierunek	Częstość według kierunku wiatru [%]
N	8,2
NE	8,2
E	11,8
SE	12,0
S	9,2
SW	13,8
W	19,4
NW	11,4
<b>C</b>	<b>6,0</b>

Tabela.1. Średnia częstość według kierunku wiatru na stacji synoptycznej Toruń (1951-90), źródło: Raport..., WIOŚ.

Z wiatrami zachodnimi wiąże się napływ powietrza pochodzenia atlantyckiego, zawsze wilgotnego, w zimie ciepłego i powodującego odwilże, a w lecie chłodnego. Masom tym towarzyszy pogoda pochmurna z opadami deszczu, śniegu i mżawki, często mglista. Wiatrom wschodnim towarzyszy napływ powietrza kontynentalnego, zawsze suchego, w zimie mroźnego, a w lecie i wczesną jesienią bardzo ciepłego.

Średnie roczne prędkości wiatrów według kierunków są dość wyrównane (od 2,9 m/s z kierunku S do 3,6 m/s z kierunku W). Najniższe prędkości wiatru występują w miesiącach letnich i jesiennych, a największe – w miesiącach wiosennych. Średnioroczna prędkość wiatru bez rozbicia na kierunki wynosi 3,1 m/s. Maksymalne prędkości wiatru w Toruniu nie przekraczają 20 m/s. Cisze najczęstsze są w październiku (8,8 %), a najrzadsze w marcu (4,7 %). W skali roku na wiatry o prędkościach do 2 m/s przypada około 43 % wszystkich przypadków z wiatrem. Na wiatry z klasy 2 – 4 m/s przypada 33 % przypadków.

Przyjmuje się prędkość wiatru 4 m/s za progową, sprzyjającą rozpraszaniu zanieczyszczeń powietrza. W warunkach ciszy i przy małych prędkościach wiatru dochodzi do największych koncentracji zanieczyszczeń. Większe prędkości powodują rozpraszanie zanieczyszczeń zarówno w kierunku poziomym i pionowym. Wiatry o dużych prędkościach powodują erozję eoliczną gleb i przewiewanie piasków. Na klasę powyżej 10 m/s przypada niespełna 1 % wszystkich przypadków.

Średnie roczne temperatury powietrza nie wykazują większych odchyśleń od średniej temperatury województwa i wynoszą odpowiednio<sup>4</sup>:

- Średnia roczna temperatura: ca +8,0° C,
- Średnia wieloletnia temperatura stycznia: ca -3,5° C,
- Średnia temperatura lipca: ca +18,5° C,
- Suma rocznych opadów: ca 500 mm,
- Opady w półroczu chłodnym: pomiędzy 175 a 200 mm,
- Opady w półroczu ciepłym: pomiędzy 350 a 400 mm,
- Okres wegetacji: 210 - 220 dni,
- Wiatry: przeważająco zachodnie 18-25%  
(południowo-zachodnie - 14%, zimą wschodnie - 8-12%),
- Przewietrzanie: słabe - 30% dni ciszy.

Lokalny wpływ na wahania temperatury ma rzeźba i jej wysokości. Ten związek jest czytelny na płaskim i słabo urzeźbionym obszarze byłego woj. Włocławskiego. W sąsiedztwie Rypina bezwzględne wysokości kształtują się na poziomie 142 m (pomiędzy Chrostkowem a Rogowem 147 m) - dane zredukowane do okresu 1951-90, (Środowisko...,1997).

Jak wynika z Raportu<sup>5</sup> (2007 r.), suma opadów atmosferycznych na stacji meteorologicznej w Koniczynie wyniosła 467,6 mm i była o 60 mm niższa od średniej wieloletniej, co przy znacznym parowaniu, przekraczającym 350 mm

<sup>4</sup> <http://www.wloclawek.pl/?id=44>

<sup>5</sup> Raport o stanie środowiska województwa kujawsko-pomorskiego w 2006 r., Biblioteka monitoringu środowiska, Bydgoszcz 2007



(niektóre źródła podają, że nawet 412,4 mm) sprawia, że na odpływ powierzchniowy i podziemny przypada ok. 120 mm opadów. Niskie opady powodują występowanie deficytów wody.

Okres ciepły trwa stosunkowo długo, co powoduje pojawianie się zjawiska suszy meteorologicznej i glebowej. Biorąc pod uwagę rozkład opadów w poszczególnych miesiącach najwyższe wartości wystąpiły w sierpniu (152,9 mm), najniższe w styczniu (6,8 mm), marcu (10,7 mm) i przede wszystkim w lipcu (7,6 mm).

Średnia wieloletnia z 30-letniego okresu 1966-1995 suma roczna opadów wynosi dla całego woj. kujawsko-pomorskiego 535 mm (Żarski, Dudek, 2000).

**W zakresie potrzeb dla lokalizacji zgłoszonego zadania inwestycyjnego walory topoklimatyczne terenu są korzystne.**

**Z uwagi na występujące korzystne dla tej inwestycji warunki meteorologiczne nie budzi zastrzeżeń.**

## **4. OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŚRODOWISKA.**

### **4.1. Oddziaływanie na wody podziemne i powierzchniowe.**

#### **4.1.1. Gospodarka wodna.**

Funkcjonowanie zakładu demontażu będącego przedmiotem niniejszej pracy nie będzie wiązać się z bezpośrednim poborem wód powierzchniowych i podziemnych.

W wodę zakład zaopatrywał się będzie z gminnej sieci wodociągowej (poprzez projektowane przyłącze), biegnącej wzdłuż drogi publicznej (PCW Ø 110), na co musi inwestor zawrzeć stosowną umowę z gestorem sieci jeszcze przed rozpoczęciem działalności. Woda w projektowanym zakładzie demontażu pojazdów niezbędna jest do:

- zasilania planowanych punktów czerpalnych,
- na cele socjalno - bytowe zatrudnionych pracowników,
- na cele p. pożarowe.
- do zmywania posadzek na stanowiskach demontażu pojazdów.

Pobór ciepłej wody użytkowej na potrzeby bytowe, będzie bądź z systemu grzewczego, bądź z wykorzystaniem przepływowych/pojemnościowych podgrzewaczy.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 roku w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. nr 8 poz. 70 z dnia 31 stycznia 2002 r.), określa przeciętne normy zużycia wody dla obsługi pojazdów mechanicznych i warsztatów.

Na podstawie obiektów podobnych przewiduje zapotrzebowanie wody w ilości 1,2 m<sup>3</sup>/dobę, w tym do celów higieniczno sanitarnych 0,3m<sup>3</sup>/dobę. Ostateczne rozliczenie zużycia wody będzie monitorowane. Jej pobór będzie opomiarowany.

**W czasie eksploatacji zakładu, należy podjąć wszelkie działania zmierzające do ograniczenia zużycia wody i ograniczenia ładunków w zrzuconych ściekach.**

#### **4.1.2. Gospodarka ściekowa.**

Projektuje się wykonanie pełnego rozdzielczego systemu kanalizacyjnego:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja ścieków przemysłowych,
- kanalizacja deszczowa.

Ilość odprowadzanych ścieków zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymaganiami prawnymi rozliczana może być na podstawie pomiaru zużycia wody.



#### 4.1.2.1. Instalacja kanalizacji sanitarnej.

W czasie eksploatacji obiektu będą powstawały **ścieki socjalno-bytowe**, które odprowadzane będą, przez instalację kanalizacyjną pionową i poziomą. Łączna ilość ścieków w przybliżeniu równa będzie ilości pobranej wody na te cele (pobór wody będzie opomiarowany).

**Wewnętrzna kanalizacja sanitarna winna zapewniać odprowadzanie ścieków od wszystkich zainstalowanych przyborów.**

Zgodnie z koncepcją planowana jest budowa szczelnego wybieralnego zbiornika – odbiornika ścieków komunalnych o pojemności  $V=10\text{m}^3$ , skąd okresowo będą wywożone wozem asenizacyjnym do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków. Docelowo, po wybudowaniu kolektora ścieki będą trafiały do gminnej kanalizacji sanitarnej i do miejskiej mechaniczno - biologicznej oczyszczalni ścieków w mieście Rypinie, zgodnie z warunkami gestora sieci. Problem tych ścieków jest z punktu widzenia ochrony środowiska marginalny. Ich usunięcie i unieszkodliwienie (na oczyszczalni ścieków), nie stwarza żadnych problemów.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych, dla zatrudnionych pracowników, niezbędne jest zapewnienie zaplecza socjalnego, tj. szatnie i umywalnie, w tym toalety (np. typu TOi-TOi). Ścieki zgromadzone w pojemniku takiej toalety, powinny być opróżniane przez firmę zajmującą się dystrybucją tego typu kabin i ich obsługą, a następnie kierowane do punktu zlewnego miejsko-gminnej oczyszczalni ścieków.

**W rozpatrywanym terenie, na etapie sporządzania niniejszego raportu brak jest rozdziału ścieków na sanitarne i deszczowe.**

#### 4.1.2.2. Instalacje wód opadowych i przemysłowych.

Do odprowadzania wód opadowych z placów (zgodnie z koncepcją) i ścieków przemysłowych, pochodzących ze stanowisk demontażowych i sektora przyjmowania pojazdów i pojazdów oczekujących na demontaż, projektuje się dwie instalacje kanalizacyjne wraz z urządzeniami do ich oczyszczania (poz. 4 i 5 na planie).

Głównym elementem instalacji wód opadowych będzie separator substancji ropopochodnych.

**Wody opadowe z placów składowych:** ogumienia i wyrobów z tworzyw, złomu czystego, powierzchni parkingu samochodów pracowników i klientów, utwardzonych dróg komunikacji wewnętrznej, (odwodnienia placów za pomocą typowych wpustów drogowych) ujmowane będą przez projektowaną kanalizację deszczową. Wody te oczyszczane będą przez projektowany separator (poz.5 na planie) i wprowadzane do gruntu za pomocą instalacji rozsączającej (poletka rozłączalne /skrzynki/) usytuowanej na terenie działki, stanowiącej własność inwestora.

Odprowadzenie medium po separatorze do odbiornika (instalacji rozsączającej) **należy wykonać w sposób umożliwiający pobieranie próbek ścieków -po separatorze, do badania skuteczności oczyszczania.** Po ustaleniach popołnionych z projektantem wiodącym, na etapie sporządzania raportu wiadomym jest, iż badanie skuteczności oczyszczania zapewnić będzie instalacja poletka rozsączalnego.

**W tym przypadku, na odprowadzanie wód deszczowych/opadowych do odbiornika (do gruntu za pomocą instalacji rozsączającej), wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.**

Do pozwolenia wodnoprawnego oczywiście należy załączyć wyliczenia dot. wskaźników zanieczyszczeń.

Na odprowadzenie ścieków do gruntu, inwestor obowiązany jest uzyskać pozwolenie wodnoprawne, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.

**Wody opadowe z placów składowych** (traktowane jako ścieki przemysłowe): sektor przyjęcia pojazdów, sektor samochodów oczekujących na demontaż, ujmowane będą przez projektowaną wewnętrzną kanalizację i odprowadzane do projektowanego separatora (poz.4 na planie). Po oczyszczeniu ścieki te, wprowadzane kierowane będą do odbiornika – projektowany zbiornik wybieralny  $V=10\text{m}^3$ . Docelowo, po wykonaniu gminnej sieci kanalizacji ścieki, po oczyszczeniu w separatorze, będą włączone do kanalizacji gminnej.



Posadzki w pomieszczeniu planowanej hali demontażu, przewiduje się jako szczelne, zmywalne. **Ścieki pochodzące z procesów zmywania posadzek**, zbierana i kierowane do kanalizacji zakończonej separatorem (poz. 4 na planie). Odbiornikiem oczyszczonych ścieków przemysłowych, będzie projektowany zbiornik wybieralny  $V=10m^3$ . Przewidziane do obsługi zakładu urządzenia podczyszczające ścieki przemysłowe, winny zapewnić realizację obowiązków dostawcy ścieków przemysłowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2002 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawcy ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz.U.Nr 129, poz 1108).

➤ **Ścieki: opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych, woda pochodząca z procesów zmywania posadzek, narażone na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi.**

Drogi dojazdowe, place manewrowe i postojowe będą utwardzone i winny być okrawężnikowane, o odpowiednim spadku, winny być ujęte, w szczelny system kanalizacyjny, a następnie odprowadzone do przyjętych w koncepcji budowy zakładu demontażu pojazdów samochodowych (marzec 2008r.) odbiorników.

Dla odprowadzanych ścieków winien być spełniony zapis rozporządzenia rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r., w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 948), tj.

zawiesina ogólna - 100 mg/l,

substancje ropopochodne - 15 mg/l.

Na skład odpływających ścieków będzie miał wpływ również sposób prowadzenia stacji przez obsługę.

Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków, szczegółowo określa obowiązki dostawców i odbiorców ścieków w zakresie jakości i ilości ścieków oraz zasady kontroli.

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r. (Dz.U.2005 nr 233 poz. 1988) określa substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, których wprowadzenie do urządzeń kanalizacyjnych, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Powołując się na Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137/2006, poz. 948), **par. 19 wody opadowe lub roztopowe pochodzące z dachów, mogą być odprowadzane w grunt lub do wód bez oczyszczania.** Wody opadowe z połaci dachowych, jako umownie czyste, kierowane mogą być w grunt. W niniejszym opracowaniu proponuje się odprowadzenie tych wód w grunt po przejściu przez studnie chłonne.

Wymagania przepisów prawa ochrony środowiska nie obejmują i nie dotyczą obowiązku pomiarów ilości wód opadowych i roztopowych zrzucanych do odbiornika jak i braku zasadności ciągłego monitoringu zrzutów wód opadowych, tylko wyjątkowo, gdy uprzednio stwierdzono, że przyczyną złego stanu wód odbiornika, są zrzuty tych wód.

#### 4.1.2.3. Monitoring w zakresie gospodarki wodno-ściekowej.

Wymagania określone w dokumentach odnoszących się do instalacji związanych z odzyskiem lub unieszkodliwianiem odpadów niebezpiecznych, w tym stacji demontażu pojazdów, nie precyzują sposobu i zakresu monitoringu odprowadzanych ścieków. Dokumenty w tym zakresie skupiają się przede wszystkim na sposobach ograniczania emisji (ładunku) zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach.

#### 4.1.3. Ochrona wód podziemnych na etapie budowy i eksploatacji inwestycji.

Ochrona powierzchni ziemi i wód na terenie stacji jest jednym z działań najbardziej odpowiedzialnych i wymagających znacznych inwestycji. Ochrona ta jest szczególnie wymagana w tych sektorach stacji lub ich częściach, w których istnieje największe zagrożenie wycieków płynów eksploatacyjnych z PWE. Są to:

- parking przyjętych a nie osuszonych PWE,
- sektor usuwania materiałów niebezpiecznych z PWE (w tym miejsca osuszania PWE),



- sektor demontażu PWE (i ich zespołów),
- miejsca magazynowania płynów usuniętych z PWE.

Ilościowa ochrona wód podziemnych polega na oszczędnym gospodarowaniu wodą. Stacja demontażu nie będzie miała własnych ujęć wody podziemnej, nie zwalnia to jednak zakładu z prowadzenia racjonalnej gospodarki wodnej. Dlatego też maksymalne ograniczenie zużycia wody, przy optymalnej wydajności (obsadzie) stanowisk warsztatowych, byłoby najlepszym rozwiązaniem ekonomicznym dla stacji, z uwagi na mniejsze ilości ścieków, mniejsze koszty, a także korzystniejsze dla środowiska.

Przyjęte w założeniach rozwiązania w pełni zabezpieczają grunt i wody podziemne przed przenikaniem zanieczyszczeń. Utwardzenie placów, ujęcie wód deszczowych w system kanalizacji i poddanie ich oczyszczaniu jak również przechwytywanie wszelkiego rodzaju przecieków z pojazdów, skutecznie zabezpiecza wody podziemne przed zanieczyszczeniami. Należy bezwzględnie wszelkie miejsca magazynowania odpadów, przetaczania pojazdów oraz miejsca demontażu pojazdów, wykonać na szczelnych podłożach.

Projekt budowlany, winien zawierać zabezpieczenia (dla poszczególnych branż), zapewniające ochronę wód podziemnych.

W okresie eksploatacji, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na wody podziemne, pod warunkiem spełnienia warunków, wniosków i zaleceń określonych w niniejszym raporcie, projekcie budowlanym, decyzjach administracyjnych, pozwoleniach, uzgodnieniach.

**Uwzględniając powyższe, po wyeliminowaniu niedbalstwa czynnika ludzkiego można sądzić, że projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na wody ujęć komunalnych wody pitnej. Strefa ochronna ujęcia znajduje się poza obszarem możliwego oddziaływania planowanego punktu zbierania i stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.**

**Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane prowadzenie stałego monitoringu wód podziemnych.**

#### **4.1.3.1. Metody ochrony wód podziemnych.**

Podstawowe znaczenie dla ochrony ziemi i wód na terenie stacji i w jej otoczeniu ma:

- istnienie na terenie stacji utwardzonych powierzchni nieprzepuszczalnych dla olejów i pozostałych płynów eksploatacyjnych z PWE w miejscach narażonych na wycieki tych płynów.
- zbieranie wszystkich płynów eksploatacyjnych pochodzących z PWE rozlanych na powierzchniach stacji, usuwanie tych płynów (np. za pomocą odpowiednich sorbentów wchłaniających je) i/lub skierowanie ich wewnętrzną siecią kanalizacji do odpowiedniego separatora substancji ropopochodnych np. koalescencyjnego, w celu oczyszczenia ścieków do tego stopnia, aby mogły być, bez szkody dla środowiska, być odprowadzone do odbiornika, np.: szczelnego wybieralnego zbiornika, kanalizacji miejskiej lub do gruntu.
- w odniesieniu do magazynowania płynów eksploatacyjnych usuniętych z PWE oraz zespołów z PWE przeznaczonych do ponownego użycia zabezpieczeniem mogą być odpowiednie miski lub wanny przechwytyjące.

**Obszar objęty koncepcją zagospodarowania posiada korzystną konfigurację. Jest położony na terenie wyniesionym, nie podlegającym zalewom i podtopieniom (okresowym, ani też stałym), a ukształtowanie terenu umożliwia powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych, zabezpieczając teren przed okresową stagnacją tych wód.**

Wszelkie projektowane zabezpieczenia miejsc przyjmowania pojazdów oczekujących na demontaż, dotyczące sposobu gromadzenia odpadów (w tym sposobu magazynowania tych pojazdów), sposobu przechowywania i magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym płynów (obiekt budowlany, zadaszony, ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi), zapobieganie niekontrolowanym wyciekom substancji chemicznych oraz ujęcie



powstających ew. odcieków i odprowadzanie ich do właściwych odbiorników, są metodą ochrony wód podziemnych przed zanieczyszczeniem.

**Szczegółowy zakres zakazów, ograniczeń oraz obowiązków, związanych z bezpiecznym posadowieniem i wykonaniem niezbędnych urządzeń zabezpieczających wody podziemne przed zanieczyszczeniem, zostanie określony w odrębnych postępowaniach i uzgodnieniach administracyjnych.**

Biorąc pod uwagę planowane rozwiązania techniczne, zabezpieczenia (w miejscach newralgicznych teren szczelny/utwardzony, szczelne systemy kanalizacji zakładowej, studzienki rewizyjne), ryzyko skażenia wód podziemnych, w wyniku funkcjonowania raportowanej inwestycji pozostaje niewielkie.

**Należy stwierdzić, że realizacja, eksploatacja (ew. likwidacja) obiektu/instalacji stanowiącej zakład demontażu nie pogorszy stanu jakości wód podziemnych i nie będzie miała znaczącego wpływu na jakość tych wód.**

Chroniąc wody podziemne, chronimy pośrednio wody powierzchniowe.

Przy prawidłowej eksploatacji obiektu, szczelne podłoża wraz z poprawnie działającymi urządzeniami oczyszczającymi oraz szczelna instalacja kanalizacyjna, z wyeliminowaniem niedbalstwa czynnika ludzkiego, świadomego, odpowiedzialnego, znającego wagę problemu, daje gwarancję ochrony wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem – zwłaszcza, zlewnię rz. Rypienicy, której koryto przebiega w odległości 1,0 km w kierunku południowym.

Należy również przestrzegać zasad, czyszczenia separatorów oraz przeglądu instalacji kanalizacyjnej.

Tym samym należy stwierdzić, iż **inwestycja nie będzie stanowić bezpośredniego zagrożenia dla wód powierzchniowych.**

**Obiekty nie będą miały wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, jeżeli :**

- Dla prawidłowej eksploatacji obiektu zaprojektowane będą i wykonane szczelne podłoża oraz szczelne instalacje kanalizacyjne.
- **Ścieki opadowe z terenów utwardzonych**, powstające w wyniku eksploatacji obiektu ujęte zostaną w system kanalizacji i ulegną podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających np. separatorach związków ropopochodnych, z komorą szlamową i/lub, osadniku piasku i błota.

Po oddaniu do eksploatacji punktu zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji i stacji demontażu pojazdów mechanicznych, obowiązkiem Przedsiębiorcy jest zapewnienie bezpiecznego dla środowiska i zdrowia ludzi prowadzenia inwestycji, by uciążliwość przedsięwzięcia dla środowiska naturalnego w tym, zdrowia i życia ludzi była jak najmniejsza i nie ograniczała praw osób trzecich, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony wód podziemnych, klimatu akustycznego i powietrza atmosferycznego.

Ścieki sanitarne nie mogą przechodzić przez separator.

Złomowanie samochodów nie będzie miało wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, ponieważ:

- > demontaż samochodów będzie prowadzony w obiekcie, w którym wykonana będzie szczelna, zmywalna posadzka.
  - > stanowiska przeznaczone do demontażu pojazdów, wyposażone zostaną w odpowiednie pojemniki, oznaczone w sposób pozwalających na identyfikację poszczególnych rodzajów odpadów w nich tymczasowo gromadzonych,
  - > zużyte akumulatory składowane będą w odpowiednim pojemniku ustawionym w wydzielonej, zabezpieczonej części wiaty.
  - > oleje zlewane będą do w zbiorników usytuowanych w wyznaczonym sektorze stacji.
- Oleje przepracowane, gromadzone będą do czasu odbioru przez specjalistyczną firmę (do czasu napełnienia zbiornika), w wydzielonej, zabezpieczonej części wiaty.
- > płyny eksploatacyjne, zlewane będą do szczelnych pojemników,
  - > stanowiska tzw. „ciągu technologicznego” demontażu samochodów, tj. stanowisko oczyszczania i osuszania pojazdów, zlokalizowane będzie w budynku warsztatowym – budynek murowany, wielofunkcyjny. Posadzki zostaną wykonane jako szczelne, zmywalne,



- > sektor, gdzie będą parkowane zbierane pojazdy oczekujące na przyjęcie – demontaż, zostanie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Po oczyszczeniu wody opadowe wprowadzane będą do projektowanego zbiornika  $V=10m^3$ .
- > opony gromadzone będą w wydzielonej części terenu stacji, wyposażonej w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem i przekazywane do recyklingu,
- > pod wiatą wydzielone zostaną również boksy, wyposażone w kontenery i regały, do magazynowania części, nadających się do ponownego użycia i części przeznaczonych do recyklingu.

Podsumowując należy stwierdzić, że po zrealizowaniu wszystkich zaleceń, wniosków niniejszego raportu, projektu budowlanego, wykonanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami i ustaleniami i decyzjami administracyjnymi, zakład w trakcie realizacji zadania oraz po oddaniu do eksploatacji, spełniał będzie warunki zabezpieczające wody podziemne i powierzchniowe przed negatywnym wpływem.

Tym samym należy stwierdzić, iż **inwestycja nie będzie stanowić bezpośredniego zagrożenia dla wód powierzchniowych.**

**Jednak należy przestrzegać niżej wymienionych zaleceń:**

1. Nawierzchnie utwardzone: drogi, place, chodniki winny być utrzymane w czystości.
2. Osadniki wpustów ulicznych i kanały sieci deszczowej powinny być okresowo czyszczone.
3. Należy zapewnić bezpieczny transport i rozładunek, magazynowanie substancji niebezpiecznych, aby nie dopuścić do ich rozlania, wycieku.
4. Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów i/lub wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych. W przypadku niekontrolowanego wycieku substancji chemicznej należy ją zebrać za pomocą sorbentów i oczyścić teren.
5. Szczególnym nadzorem winny być objęte miejsca gromadzenia odpadów, mających kontakt z powierzchnią terenu.
6. W przypadku konieczności awaryjnego zrzutu ścieków zawierających substancje niebezpieczne, należy niezwłocznie powiadomić gestora oczyszczalni ścieków – odbiorcę ścieków.
7. Należy dbać o systematyczne (w miarę potrzeby) opróżnianie zbiorników i pojemników paliw, oleju płynów eksploatacyjnych z pojazdów.
8. Należy dbać o systematyczne wywożenie ścieków ze zbiornika bezodpływowego - szamba.

**Do prowadzenia wewnętrznej kontroli przestrzegania dopuszczalnych wskaźników ścieków, (po włączeniu do gminnej kanalizacji również ilości dopływu), a także do prawidłowej eksploatacji urządzeń podczyszczających ścieki przemysłowe obowiązany jest również dostawca ścieków.**

**Należy dążyć do:**

- > **wyeliminowanie niedbalstwa pracy - niedopuszczalne jest wylanie elektrolitu z akumulatorów bezpośrednio do gleby czy kanalizacji,**
- > **właściwego wykonania przykanalików, wewnętrznego systemu kanalizacji i włączenia do projektowanych odbiorników,**

Najbliższy ciek w rejonie proponowanej lokalizacji inwestycji, **w wyniku prowadzonych prac realizacyjnych i eksploatacji nie będzie zagrożony.**

#### **4.1.4. Monitoring jakości wód powierzchniowych.**

W związku z faktem, iż ścieki wytwarzane w związku z prowadzoną działalnością nie będą wprowadzane bezpośrednio do wód powierzchniowych nie proponuje się w niniejszym raporcie dodatkowych parametrów monitoringu w tym zakresie.



## 4.2. Oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego.

### 4.2.1. Źródła emisji zanieczyszczeń.

Planowana inwestycja, w przypadku zastosowania elektrycznego sposobu ogrzewania pomieszczeń, w okresie grzewczym-zimowym (punktowe źródła ciepła) oraz elektrycznych podgrzewaczy (pojemnościowych) do poboru ciepłej wody na cele użytkowe, nie będzie źródłem występowania emisji. Zostanie wyeliminowane źródło emisji zanieczyszczeń typu energetycznego.

Jeśli ostatecznie Inwestor wybierze wariant polegający na oddaniu do eksploatacji kotłowni opalanej preferowanym w decyzji o warunkach zabudowy Nr BGK. 7331-109/07/08 z dnia 18.01.2008 r. paliwem proekologicznym, będzie ona źródłem niewielkiej ilości zanieczyszczeń energetycznych typu: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, ew. pył zawieszony.

Na terenie planowanej inwestycji występować będzie wówczas jedno energetyczne źródło emisji. Związane będzie ono z funkcjonowaniem kotła C.O.

Na podstawie obiektów podobnych dla tego sposobu ogrzewania, oraz popełnionych na etapie sporządzania raportu ustaleń z projektantem wiodącym, należy stwierdzić, że zapotrzebowanie wytwarzanej mocy cieplnej nie przekroczy 1MW. Eksploatowana będzie na potrzeby ogrzania pomieszczenia hali demontażu, oraz pomieszczeń socjalno-bytowych, w okresie zimowym.

**Wyszczególnione energetyczne źródło emisji (w przypadku kotłowni) nie będzie przekraczać mocy 1 MW, nie będzie zatem podlegać pozwoleniu na emisję pyłów i gazów, ani nawet zgłoszeniu** wynika to z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U. nr 283 poz. 2840), oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. nr 283, poz. 2839).

Przygotowanie ciepłej wody użytkowej – prawdopodobnie elektryczne pojemnościowe i/lub przepływowe ogrzewacze wody. Zgodnie z popełnionymi na etapie sporządzania raportu inwestor uzyskał warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej z dnia 06.11.2007 r.

Dodatkowym źródłem emisji, będą pojazdy interesantów punktu demontażu pojazdów. Emitowane zanieczyszczenia to dwutlenek azotu, tlenek węgla, czteroetylenek ołowiu oraz węglowodory alifatyczne, których przedstawicielem jest akroleina.

### 4.2.2. Emisja zanieczyszczeń.

Podczas prowadzenia prac związanych z budową zamierzonego przedsięwzięcia inwestycyjnego jako całości, w tym prace modernizacyjne terenu planowanej działalności, występować będą okresowe uciążliwości z uwagi na pracę maszyn i urządzeń, sprzętu budowlanego. Nadmienić jednak należy, że charakter prowadzonych prac będzie krótkotrwały, a zasięg oddziaływania będzie niewielki, uciążliwość będzie okresowa.

**Przedsięwzięcie w niewielkim stopniu wpłynie na stan powietrza atmosferycznego.**

### 4.2.3. Stężenia zanieczyszczeń.

Dopuszczalne wartości odniesienia wynoszą:

Nazwa substancji	Oznaczenie numeryczne	Wartości odniesienia lub wartość dopuszczalna (ug/m <sup>3</sup> ) uśrednione dla okresu	
		1 godziny (D1)	Roku (Da)
Dwutlenek siarki	7446-09-5	350	20
Dwutlenek azotu od 2010r	10102-44-0	200	40
Tlenek węgla	630-08-0	30000	----
Pył zawieszony	-----	280	40

Tabela 2. Wartości odniesienia lub wartość dopuszczalna, źródło: rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 1/2002 poz. 12),



Stężenia zanieczyszczeń w przypadku oddania do eksploatacji kotłowni opalanej proekologicznym paliwem, a także stężenia zanieczyszczeń z pojazdów przemieszczających się w ciągu doby po terenie posesji występować będą w ilościach śladowych.

Ze względu na kwalifikacje instalacji energetycznego spalania paliw (moc <1MW), zbyt małą emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego z tych źródeł oraz ruch innych pojazdów zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie dróg, odstąpiono w niniejszym raporcie od obliczeń i graficznego przedstawiania wyników rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń. Obliczenia takie byłyby nieadekwatne w stosunku do emisji zanieczyszczeń spowodowanej ruchem pojazdów zarówno osobowych, dostawczych, maszyn rolniczych, traktorów zlokalizowanymi w bliskiej odległości arteriami komunikacyjnymi i pracującymi przy pracach polowych.

Eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie powodować przekroczeń obowiązujących wartości stężeń zanieczyszczeń i wartości odniesienia.

Eksploatacja obiektu nie będzie powodowała uciążliwości poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny.

Niewielka emisja zanieczyszczeń spowodowana eksploatacją obiektu, oraz właściwe utwardzenie terenu, nie spowoduje wymywania do gleb i wód podziemnych zanieczyszczeń pochodzących z emisji.

**Tak, więc można stwierdzić, że eksploatacja obiektu w tym jednostki C.O. (kocioł kotłowni) praktycznie nie zwiększy oddziaływania na istniejący stan powietrza w obrębie planowanej inwestycji, przy zachowaniu co najmniej podstawowych zasad dobrej etyki pracy i kultury wykonawstwa i docelowo prowadzeniu zakładu, oddziaływanie będzie pomijalnie małe.**

Nie jest celowe dla uzyskania oceny wpływu instalacji na stan powietrza atmosferycznego ustanowienie monitoringu emisji.

**Inwestycja nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powodującej występowanie ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń.**

#### **4.2.4. Emisje promieniowania elektromagnetycznego.**

Do zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego zalicza się substancje stałe, ciekłe i gazowe zawarte w nim w ilościach, które mogą spowodować przekroczenie stężeń dopuszczalnych, jak również niektóre rodzaje energii, np. promieniowanie elektromagnetyczne.

Podstawowym aktem prawnym określającym szczegółowe zasady ochrony przed elektromagnetycznym promieniowaniem niejonizującym, szkodliwym dla ludzi i środowiska jest ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.) - Dział VI - Ochrona przed polami elektromagnetycznymi wraz z aktami wykonawczymi.

Źródłem promieniowania elektromagnetycznego niejonizującego są układy wytwarzania, przesyłania i rozdziału energii elektrycznej, a także jej odbiorniki. Wszystkie urządzenia zasilane prądem elektrycznym wytwarzają w swoim otoczeniu pole elektromagnetyczne. W przypadku pól o częstotliwości sieciowej 50 Hz (najpowszechniej stosowanej) można rozpatrywać oddzielnie dwie składowe pola: elektryczną (pole elektryczne) i magnetyczną (pole magnetyczne). Na podstawie wyników współczesnych badań stwierdzono, że nie jest znany żaden mechanizm działania, przez który pola o częstotliwości 50 Hz mogłyby wpływać bezpośrednio niekorzystnie na żywe organizmy.

W nawiązaniu do art. 234 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r (Dz.U. Nr 62 poz 627), zgodnie z uzyskanymi od zleceniodawcy na obecnym etapie informacjami, na terenie rozpatrywanej inwestycji nie będą występowały urządzenia i instalacje wymagające pozwolenia na emitowanie pól elektromagnetycznych. Natężenie pól: elektrycznego i magnetycznego, które powstawać mogą w sąsiedztwie planowanych urządzeń i instalacji elektrycznej nie będą szkodliwe dla człowieka.



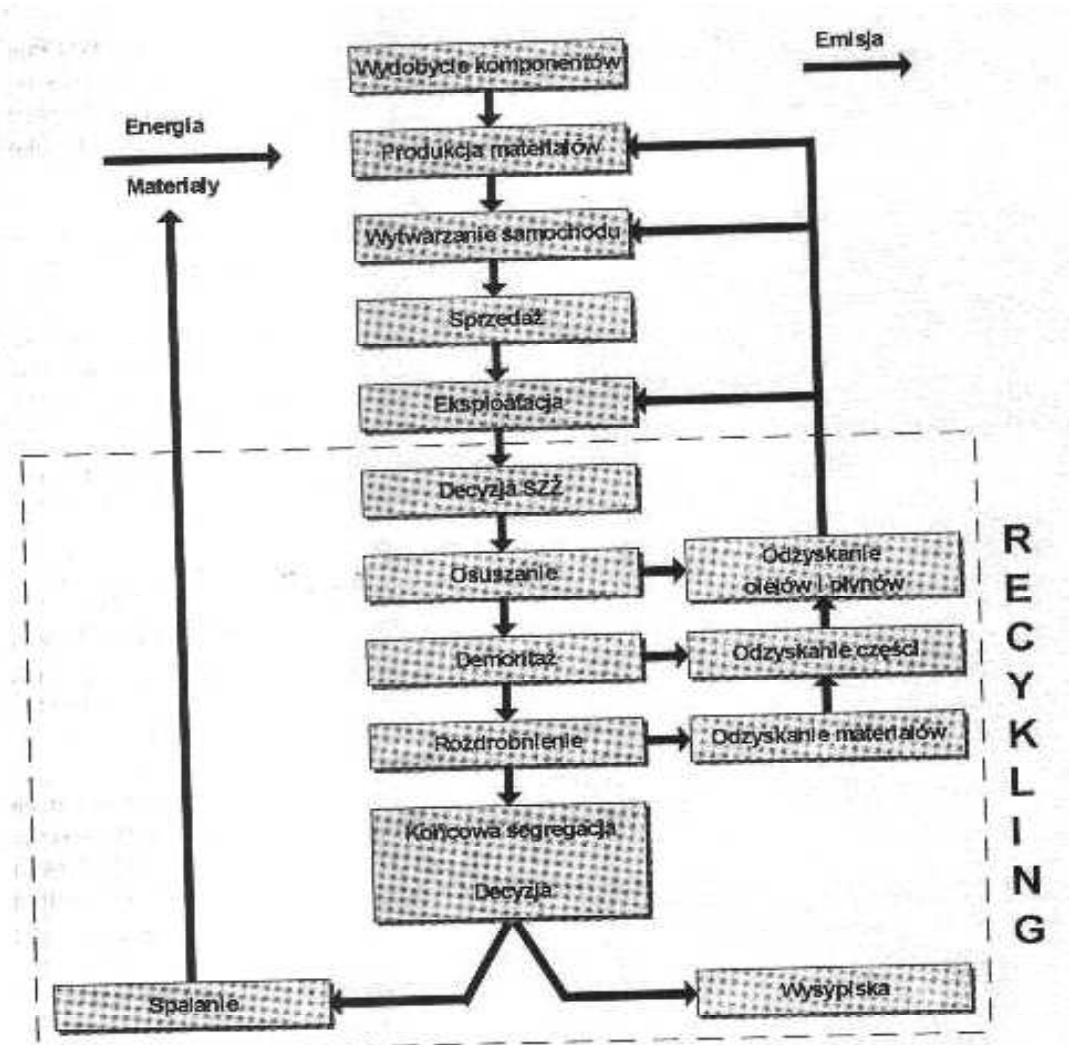
Projektowane przedsięwzięcie, nie jest związane z lokalizacją źródła elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego, szkodliwego dla człowieka. Pod względem promieniowania elektromagnetycznego jonizującego i niejonizującego inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym dla zdrowia ludzi.

### 4.3. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi.

Ochrona powierzchni ziemi w myśl obowiązujących przepisów polega na zapewnieniu jak najlepszej jej jakości poprzez racjonalne gospodarowanie, ograniczanie zmian naturalnego ukształtowania, utrzymanie jakości gleby i ziemi, co najmniej na poziomie standardów określonych przepisami, doprowadzenie jakości gleby i ziemi do wymaganych standardów, gdy nie są one dotrzymane.

Glebę lub ziemię uznaje się za zanieczyszczoną, gdy stężenie, co najmniej jednej substancji (podanej w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska, z dnia 9.09.2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz.U. Nr 135, poz. 1359) przekracza wartość dopuszczalną.

Władający powierzchnią ziemi, na której występuje zanieczyszczenie gleby lub ziemi, albo niekorzystne przekształcenie naturalnego ukształtowania terenu, jest zobowiązany do przeprowadzenia ich rekultywacji. Rekultywacja zanieczyszczonej gleby lub ziemi polega na ich przywróceniu do stanu wymaganego standardami.



Ryc.6. Etapy życia samochodów, źródło: Recykling samochodów, Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, W-wa 1998 r..





Wskazane rodzaje odpadów (stałych), zgodnie z katalogiem odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1260), nie zostały skwalifikowane jako odpady niebezpieczne i charakteryzować się będą niską uciążliwością.

W trakcie budowy w największej ilości powstaną masy usuwanej ziemi, szczególnie ze względu na modernizację ukształtowania wymaganego poziomu terenu.

Nie wyklucza się na tym etapie również powstawania określonych rodzajów odpadów niebezpiecznych.

**Wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług jest podmiot świadczący usługę.** Wytwórcą odpadów w związku z budową hali będzie firma, której zlecona zostanie realizacja zadania inwestycyjnego. Wytworzony odpad zostanie zagospodarowany przez firmę realizującą zadanie.

Szczególne uwagi w toku prac należy zwrócić na opakowania po stosowanych farbach i innych stosowanych substancjach chemicznych (mogą to być np. odpady o kodzie 15 01 10 – zaliczane do odpadów niebezpiecznych). Opakowania powinny być gromadzone selektywnie w przeznaczonym na nie kontenerze i zwrócone do miejsc ich zakupu lub przekazane do unieszkodliwienia.

Rozwiązania projektowe winny zawierać sposób postępowania z odpadami powstającymi podczas prowadzenia prac realizacyjnych zadania.

Przy właściwie przyjętych rozwiązaniach, wyeliminowaniu niedbalstwa czynnika ludzkiego, znajomości rzemiosła i przestrzeganiu, co najmniej podstawowych zasad kultury pracy i wykonawstwa produkcja odpadów na etapie realizacji zadania inwestycyjnego, eksploatacji instalacji, ewentualnej likwidacji z uwagi na rodzaj i ilość, nie stanowi zagrożenia.

➤ **Etap eksploatacji.**

Sposób postępowania z powstałymi w wyniku eksploatacji punktu zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz stacji demontażu odpadami winien zostać określony w decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu. Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25, poz.202) **organem właściwym do wydania decyzji w zakresie gospodarki odpadami w tym konkretnym przypadku jest wojewoda.** W przypadku, gdy w stacji demontażu pojazdów zastosowana zostanie strzeżniarka (urządzenie do rozdrabniania odpadów) również wojewoda jest organem właściwym do wydania decyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem strzeżniarki.

Pozwolenie na wytwarzanie odpadów może być wydane po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego i instalacji oraz po sprawdzeniu przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska funkcjonowania instalacji i urządzeń służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

**Przedsiębiorca prowadzący punkt zbierania pojazdów oraz stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji winien zapewnić bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi zbieranie i przetwarzanie tych pojazdów oraz powstających z nich odpadów.**

**Minimalne wymagania dla stacji demontażu oraz sposób demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zostały określone w rozporządzenia (Dz. U. 2005 Nr 143, poz. 1206, ze zm.)**

W uzupełnieniu, w odniesieniu do punktu demontażu samochodów, należy dodać :

✓ obok olejów samochodowych i płynów hamulcowych również płyny chłodnicze i płyny do spryskiwaczy szyb w krajach UE są uznane za materiały niebezpieczne dla środowiska naturalnego i muszą być usuwane z zachowaniem tych samych wymagań co oleje i płyny hamulcowe (*Recykling..., 1998*),

✓ płynami niebezpiecznymi (głównie ze względu na groźbę pożaru lub wybuchu) są również paliwa pozostawione w zbiornikach pojazdów samochodów (etylina, olej napędowy). Usuwanie ich z pojazdu przed przystąpieniem do jego demontażu jest obowiązkowe i powinno być wykonywane przy pomocy specjalistycznego sprzętu zapewniającego, iż paliwa z opróżnianego zbiornika w samochodzie będą spływać uszczelnionym przewodem bezpośrednio do kanistra lub innego zbiornika przeznaczonego do przechowywania paliw. **Nie dopuszczalny jest ze względów ppoż. wypływ paliwa z opróżnianego zbiornika otwartym strumieniem, a także zalania nim podłoża w wyniku, czego skażeniu ulec mogłaby gleba, a w szczególnych przypadkach wody podziemne,**



- ✓ po usunięciu płynów niebezpiecznych z pojazdów wszystkie otwory, przez które płyny te były usuwane muszą być zaślepiane odpowiednimi korkami,
- ✓ specjalistyczne urządzenie do usuwania olejów, płynów hamulcowych, płynów chłodniczych i płynów do spryskiwaczy szyb oraz paliw powinny:
  - a) posiadać zabezpieczenie (w postaci odpowiednich misek, tac) przed zabrudzeniem podłoża wyciekającymi płynami w trakcie odkręcania korków, przycinania przewodów samochodowych, instalowaniu końcówek do ściągania płynów itp.,
  - b) posiadać odpowiednią ilość różnych pojemników do gromadzenia płynów, których nie należy mieszać, a także posiadać zabezpieczenia przed ich przepelnieniem,
  - c) pozwalać na równoczesne usuwanie z samochodu różnych płynów (np. paliwa, oleju i płynu chłodniczego) dla zapewnienia odpowiedniej efektywności osuszania samochodów,

W przedsiębiorstwie demontażu pojazdów powinny być zainstalowane zbiorniki na usuwane z demontowanych samochodów płyny o wymiarach i asortymencie uzgodnionym z odbiorcą tych płynów (zazwyczaj: zbiorniki na oleje pracownicze, płyny chłodnicze, płyny hamulcowe, paliwa, inne płyny eksploatacyjne). Zbiorniki te odpowiednio oznakowane, powinny znajdować się w osobnym zadaszonym i ogrodzonym pomieszczeniu z wygodnym dojazdem dla samochodów odbierających te płyny. Pomieszczenia powinny posiadać utwardzone i szczelne podłoże, dodatkowo proponuje się w niniejszej pracy, ustawić je na odpowiedniej podstawie – misie, tacy odciekowej.

Pomieszczenie, w którym będą ustawione oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów elementy i substancje niebezpieczne (w tym płyny) winno być otwarte ze ścianką dookoła zbiorników zabezpieczającą przed czynnikami atmosferycznymi, z lekkim zadaszeniem.

Dla zabezpieczenia przed ewentualną nieuszczelnnością zbiornika magazynowego oleju zaleca się, aby podłoże, na którym ustawiony będzie zbiornik tworzyło szczelną nieckę.

W pomieszczeniach, w których znajdują się zbiorniki z płynami muszą istnieć ponadto odpowiednio wydajne urządzenia przeciwpożarowe.

Dla zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem powierzchni ziemi, płynami eksploatacyjnymi z samochodu, wymagane jest, aby w przedsiębiorstwie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, utwardzoną i szczelną powierzchnię posiadały, co najmniej:

- a) parking wejściowy zebranych samochodów - nieosuszonych przeznaczonych do demontażu,
- b) pomieszczenie, w którym odbywać się będzie demontaż
- c) sektor magazynowania odpadów - pomieszczenia magazynowe, w których składowane będą wymontowane z wycofanych pojazdów przedmioty wyposażenia, części nadające się do ponownego użycia, odpady pochodzące z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Jak wynika z Konceptji budowy stacji demontażu (marzec 2008 r.) **powierzchnie w pomieszczeniu hali demontażu będą szczelne.**

Posadzki pod wiatami magazynowymi, placami składowymi jak w części warsztatowej.

Drogi komunikacji wewnętrznej i parkingi, place manewrowe planuje się wykonać jako utwardzone szczelne Powierzchnie te należy okrawężnikować.

#### Usuwanie i składowanie zużytych akumulatorów

Zużyte akumulatory, zawierające elektrolit muszą być wyjmowane z samochodu przed demontażem.

Zużyte akumulatory, zawierające elektrolit muszą być składowane w pozycji zapobiegającej wyciekaniu elektrolitu w wydzielonym odpowiednim pojemniku mającym zarówno podłoże jak i ściany do pewnej wysokości wyłożone materiałem odpornym na działanie kwasów, np. dostarczonym przez odbiorcę zużytych akumulatorów, ustawionym w miejscu o dogodnym dojeździe dla samochodów odbierających.



#### Postępowanie ze zbiornikami ciśnieniowymi i instalacjami klimatyzacyjnymi w demontowanych samochodach

W odniesieniu do zbiorników ciśnieniowych z gazem napędowym, które są bardzo groźne w razie wybuchu, powinny być zgodne z instrukcją ich obsługi wymontowane z samochodu. Wymontowane z pojazdów zbiorniki z gazem zgodnie z par. 7, ust.3 (Dz.U.143/2005 poz.1206 ze zm.) należy niezwłocznie usuwać z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Do czasu przekazania wyspecjalizowanym przedsiębiorstwom dla ich opróżnienia, zbiorniki z gazem magazynuje się zgodnie z przepisami wskazanymi w par.10 ust 2a w/w rozporządzenia. Freon z instalacji chłodniczych, szczególnie freon R12 jako substancja niebezpieczna dla atmosfery powinien być usuwany do odpowiednich zbiorników przy pomocy specjalistycznego sprzętu tak, aby nie wydostał się do atmosfery. Czynność tę należy powierzyć przedsiębiorstwom zajmującym się remontem i konserwacją urządzeń chłodniczych. Racjonalne jest również przekazywanie tym przedsiębiorstwom wymontowanych z samochodu całych zespołów chłodniczych wraz z freonem.

#### Postępowanie z materiałami zawierającymi materiały wybuchowe

Elementy wyposażenia zawierające materiały wybuchowe (do uruchamiania poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa) poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu (§ 11 w Dz.U.143/2005 poz.1206 ze zm.)

#### **4.3.2. Ewidencja i monitoring odpadów.**

Zgodnie z prawem krajowym prowadzący instalację winien prowadzić ewidencje wytwarzanych odpadów. Zasady prowadzenia ewidencji odpadów określają przepisy ustawy o odpadach. Ewidencję odpadów należy prowadzić zgodnie z obowiązującym aktem wykonawczym.

Na czas sporządzania opracowania: rozporządzeniem Ministra Środowiska, z dnia 14 lutego 2006 r., w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz.U. Nr 30, poz. 213), w oparciu o karty ewidencji odpadu prowadzonej dla każdego rodzaju odpadu odrębnie i karty przekazania odpadu.

Ewidencja prowadzona może być w formie pisemnej i/lub może być również prowadzona w formie elektronicznej – w systemie informatycznym.

Przy przekazywaniu odpadów odbiorcy wypełniana jest „karta przekazania odpadu”, na której odbiorca potwierdza przejęcie odpadu. Kartę przekazania odpadu sporządza się w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, po jednym dla każdej ze stron, oraz dla prowadzących działalność w zakresie transportu odpadów Dokumenty ewidencji odpadów przechowywane winny być w Przedsiębiorstwie (przez 5 lat).

Dodać jednak należy, że nie wszystkie odpady tego wymagają. W rozporządzeniu z dnia 11.12.2001 r., (Dz.U. nr 152, poz. 1735) Minister Środowiska określił rodzaje odpadów lub ich ilości, dla których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów oraz kategorie małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów.

**Jeżeli posiadacz odpadów, w tym wytwórca odpadów przekazuje odpady następnemu posiadaczowi odpadów, odpowiedzialność za gospodarowanie odpadami przenosi się na tego następnego posiadacza odpadów, z zachowaniem m.in. zapisów art. 25 ustawy o odpadach (Dz.U.2001. 62.628, z późn.zm.).**

Należy ponadto zwrócić uwagę na konieczność prowadzenia szczegółowej ewidencji przyjmowanych do demontażu pojazdów wynikającej z wymagań Urzędów Komunikacji oraz konieczność prowadzenia ewidencji ilościowej i jakościowej odpadów oraz dokumentów potwierdzających dokonanie odzysku i recyklingu, a także zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu, wydanych przez niego i przez przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów, z którymi zawarł umowę.

Zgodnie z art. 60 ustawy z 2005 r. (Dz. U. Nr 25, poz. 2002), przedsiębiorca prowadzący stację demontażu pojazdów do dnia 31 grudnia 2014 r. obowiązany jest osiągnąć poziom odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji



w wysokości odpowiednio 85 % i 88 % masy pojazdów przyjętych rocznie (dla pojazdów wyprodukowanych po 01 stycznia 1980 r.).

Zaświadczenie potwierdzające odzysk i recykling Inwestor obowiązany jest przechowywać 5 lat. Dokument ten Inwestor, jako prowadzący stację demontażu i przekazujący odpady do odzysku lub recyklingu uzyskuje na wniosek od podmiotu prowadzącego działalność w zakresie odzysku lub recyklingu przekazanych odpadów.

Po uruchomieniu obiektu, właściciel zakładu musi dostosować się do przepisów ustawy o odpadach, w zakresie prowadzenia ewidencji jakościowej i ilościowej odpadów.

➤ **Etap likwidacji.**

Największy problem na tym etapie stanowić będzie produkcja odpadów. Przewiduje się, że powstaną wówczas odpady z grupy odpadów materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika), np.:

- 17 01 01 - odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 01 02 - gruz ceglany,
- 17 01 03 - odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia.
- 17 04 05 - żelazo i stal
- 17 04 07 - mieszaniny metali

Nie jest wykluczone również powstanie pewnych ilości odpadów niebezpiecznych.

Wszystkie obiekty i urządzenia, których likwidacja będzie niezbędna, zlikwidowane winny być zgodnie z wymaganiami obowiązującego prawa. Opracować należy projekt likwidacji obiektów i urządzeń położonych na terenie instalacji, z uwzględnieniem koniecznego usunięcia przed demontażem substancji chemicznych (odpadów niebezpiecznych) wraz ze sposobem zagospodarowania terenu, wynikającym z przepisów w zakresie gospodarki odpadami.

**Wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług jest podmiot świadczący usługę.**

**4.3.3. Metody ograniczenia uciążliwości gospodarki odpadami.**

Powstające w związku z prowadzoną działalnością odpady będą segregowane (odzyskiwane), selektywnie magazynowane ( w tym z podziałem na przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia), a następnie przekazywane będą wyspecjalizowanym jednostkom do unieszkodliwienia (odzysku/recyklingu).

Odpady, zgodnie z zapisami art. 9, pkt. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.) będą przekazywane (o ile jest to uzasadnione względami technicznymi i ekonomicznymi) do najbliższej położonych specjalistycznych firm, posiadających stosowne zezwolenia z zakresu zagospodarowywania odpadów, w których poddane zostaną odzyskowi lub unieszkodliwieniu.

W celu ograniczenia uciążliwości dla środowiska w nowoplanowany zakładzie demontażu prowadzone będą działania mające na celu ograniczenie ilości powstających odpadów m.in.:

- efektywna weryfikacja diagnostyczna dla dokonania oceny stanu technicznego części i zespołów mechanicznych przyjmowanego pojazdu, które przeznaczone byłyby, po ich wymontowaniu z pojazdu, do sprzedaży przez stację jako sprawne części zamienne.
- prowadzenie procesu demontażu pojazdu w sposób jak najbardziej zaplanowany, efektywny
- zabezpieczenie przed uszkodzeniem wymontowanych z PWE przedmiotów wyposażenia i części nadających się i dopuszczonych do ponownego użycia
- prowadzenie procesu demontażu w sposób bezpieczny dla środowiska, eliminując potencjalne wycieki, rozlewy i migracje substancji zanieczyszczających do gleby, wód podziemnych, systemów kanalizacji,
- wyposażenie stacji w odpowiednie urządzenia pomocnicze,
- przestrzeganie reżimów pracy planowanych urządzeń podczyszczających ścieki przemysłowe



## 4.4. Oddziaływanie na klimat akustyczny.

### 4.4.1. Dopuszczalne normy hałasu.

Teren, na którym inwestor zamierza realizować zgłoszone przedsięwzięcie inwestycyjne jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Decyzją o warunkach zabudowy Nr BGK. 7331-109/07/08 z dnia 18.01.2008 r. Wójt Gminy Rypin ustalił dla terenu rozpatrywanej działki Nr 81/3 przeznaczenie podstawowe jako teren o funkcji usługowej – obsługa komunikacji samochodowej – stacja demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji - oznaczony symbolem KS.

**Aktualnie na terenie działki objętej koncepcją zagospodarowania, nie są posadowione żadne obiekty. Działka jest niezabudowana.**

W bezpośrednim sąsiedztwie miejsca planowanego posadowienia hali z przeznaczeniem na zakład demontażu, brak jest zabudowy mieszkaniowej. W odległości około 140-160 m od terenu działki objętej inwestycją, zlokalizowane są istniejące wolnostojące budynki mieszkalne – zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa jednorodzinna. Jest to pojedyncza niska zabudowa mieszkaniowa wraz z budynkami gospodarczymi.

Ponadto w obszarze analizy zlokalizowane są obiekty o funkcji produkcyjno-usługowej (przedsiębiorstwo Trimex). Z pozostałych stron teren przeznaczony pod zainwestowanie otaczają grunty rolne.

Zgodnie z art. 112a POŚ (Dz. U. Nr 62 poz. 627, z późn. zm.), parametry hałasu są określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB), w tym:

1) wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:

- a)  $L_{Aeq D}$  - równoważny poziom hałasu dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00),
- b)  $L_{Aeq N}$  - równoważny poziom hałasu dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Aktualnie dopuszczalny poziom hałasu przenikającego do środowiska normowany jest przez rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826)

Zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Środowiska wartości progowych poziomów hałasu są zróżnicowane w zależności od rodzaju źródła hałasu (hałasy drogowe, kolejowe, lotnicze, przemysłowe), oraz uwzględniają okresowość działania źródeł. Dopuszczalny poziom dźwięku w środowisku zależy od funkcji urbanistycznej pełnionej przez dany teren. Zgodnie z interpretacją obowiązujących dotąd przepisów prawnych normy hałasu dotyczą skupisk ludzkich oraz terenów przeznaczonych pod zabudowę na stały pobyt ludzi.

Zgodnie z rozporządzeniem dla części terenów wokół planowanego zakładu demontażu ze stacją i punktem przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji, jako terenów, nie podlegających ochronie akustycznej, brak jest określonych wartości dopuszczalnych. Wyjątek stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej dla którego obowiązują następujące wartości normatywne

Dopuszczalne wartości poziomu hałasu ustalone są dla 8 najbardziej niekorzystnych godzin w ciągu dnia i 1 najmniej korzystnej godzinie nocy.

W tabeli poniżej zestawiono aktualnie obowiązujące dopuszczalne wartości poziomu hałasu (tabela 3).



Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem dźwięku A dB			
	Drogi lub linie kolejowe*)		Pozostałe obiekty i grupy źródeł hałasu	
	Pora dnia przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	Pora nocy przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	Pora dnia przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia	Pora nocy przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
a). Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b). Tereny zabudowy zagrodowej c). Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d). Tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50	55	45

Tabela.3. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu.

Zasadnicze wymagania dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska zostały określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku (Dz. U. Nr 263, poz. 2202, z późn.zm.)

Zgodnie z interpretacją obowiązujących dotąd przepisów prawnych, normy hałasu dotyczą skupisk ludzkich oraz terenów przeznaczonych pod zabudowę na stały pobyt ludzi. **Oznacza to, że dopuszczalne wartości hałasu, w analizowanym przypadku nie dotyczą granic działki, na której planowana jest budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, z pełną infrastrukturą, lecz terenów zabudowy mieszkaniowej.**

**Biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie terenu oraz jego przeznaczenie można żądać od zakładu, aby normy hałasu były dotrzymane i nie powodowały uciążliwości na terenie zamieszkałym przez ludzi.**

#### 4.4.2. Źródła emisji hałasu.

Zagadnienie to zostało omówione poprzez analogię do obiektów podobnych z wyposażeniem technicznym, danych szacunkowych i literaturowych, z zastosowaniem pewnych uproszczeń.

Demontaż elementów pojazdów, w tym silników odbywał się będzie w budynku wykonanym jako murowanym, spełniającym rolę ekranu akustycznego. Praca odbywała się będzie wyłącznie w porze dziennej.

Źródłem nieznacznej emisji hałasu, będzie wyposażenie tj. urządzenia wykorzystywane przy demontażu elementów z pojazdów: piły, przecinaki, młoty, ewentualnie zginiatarka złomu/prasa. Literaturowe dane o wartościach emisji hałasu dla niektórych z nich przedstawiają się następująco:

- klucze pneumatyczne, ok. 98-105 dB
- wentylator wyciągowy do 80 dB
- prasa do karoserii poza halą do 70 dB

##### ➤ Źródła hałasu typu budynek:

- a) budynki hal - równoważny poziom dźwięku A wewnątrz -  $L_{Aeq} = 82,0$  dB;

##### ➤ Wszechkierunkowe źródła hałasu (opcjonalnie):

- a) Wentylator: równoważny poziom mocy akustycznej A -  $L_{AWeqi} = 68$  dB; orientacyjne dane ciśnienia akustycznego 61 dB(A) przyjęto jak dla wentylatora typ VS 21 DRCT.DR.FAN 1 v.2
- b) Ponadto nieznaczny wpływ na klimat akustyczny mieć będą dojeżdżające pojazdy korzystające z usług punktu zbierania pojazdów oraz stacji demontażu.

##### ➤ Ruchome źródła emisji hałasu

- a). przejazd ciężarówki (daje 100-110 dB. w odległości 100m)



#### 4.4.3. Ocena poziomu hałasu.

Odstąpiono od wykonania analizy uciążliwości akustycznej obiektu z uwagi na brak danych technicznych urządzeń i maszyn, które będą ostatecznie stosowane w czasie eksploatacji zakładu demontażu oraz ostatecznych rozwiązań technicznych inwestycji, co do izolacyjności akustycznej obiektów.

Z uwagi na fakt, że w otoczeniu planowanej inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa, stałe źródła hałasu winny być zlokalizowane wewnątrz obiektów, bądź winny zostać dostatecznie obudowane, a ich praca nie powinna powodować uciążliwości w obszarze oddziaływania.

Znikomy ruch pojazdów po terenie omawianej inwestycji, nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny rozpatrywanego rejonu.

Projektowana stacja demontażu zlokalizowana będzie bezpośrednio przy drodze kategorii wojewódzkiej Brodnica-Bielsk, po których przemieszcza się bardzo duża ilość pojazdów, zarówno osobowych jak i ciężarowych, oraz maszyn rolniczych. O klimacie akustycznym rozpatrywanego terenu w głównej mierze decydować będzie ruch pojazdów wskazaną arterią oraz praca maszyn rolniczych w czasie wykonywania prac polowych w różnych okresach roku kalendarzowego.

Emisja dźwięku hałasu z projektowanej instalacji stacji demontażu<sup>6</sup>, nie spowoduje znaczącego wzrostu poziomu dźwięku hałasu, w stosunku do istniejącego tła akustycznego.

Rozpatrywana w niniejszym raporcie instalacja, nie stanowi zagrożenia dla czystości powietrza atmosferycznego, w rozumieniu ochrony środowiska i stanu sanitarnego.

Normatywy klimatu akustycznego jak wynika z przeprowadzonych na potrzeby raportu obserwacji zostaną dotrzymane. Przeprowadzone rozważania dotyczące zagrożeń akustycznych pozwoliły przyjąć, że poziom hałasu spowodowany funkcjonowaniem instalacji, nie będzie uciążliwy dla otoczenia, a zasięg uciążliwości spowodowanej emisją hałasu nie powinien powodować przekroczenia norm na terenie zamieszkałym przez ludzi.

Na podstawie przeprowadzonych rozważań i obiektów podobnych można sądzić, że lokalizacja i uruchomienie zakładu demontażu (SDP) na wskazanym terenie nie spowoduje przekroczeń norm hałasu obowiązujących dla terenów chronionych, w tym przypadku zabudowa zagrodowa, także w porze nocnej.

Poziom dźwięku hałasu na terenie zabudowy mieszkaniowej/zagrodowej nie przekroczy 55 dB(A) w ciągu dnia. Przewiduje się też, że poziom hałasu w godzinach 22<sup>00</sup>-6<sup>00</sup>, nie przekroczy 45 dB(A), na terenie chronionym z uwagi na zabudowę mieszkaniową

Dalsze otoczenie jest terenem rolnym nie podlegającym ochronie w zakresie hałasu.

Na obecnym etapie, przeprowadzone rozważania dotyczące zagrożeń akustycznych pozwoliły przyjąć, że **poziom hałasu, nie będzie powodował uciążliwości w obszarze potencjalnego oddziaływania - zabudowy mieszkaniowej. Zasięg uciążliwości spowodowanej emisją hałasu po oddaniu do eksploatacji obiektu (jako całości) zamknie się w granicach terenu wyznaczonego poza terenem chronionym.**

Wzrost poziomu natężenia hałasu będzie związany z robotami budowlano - montażowymi oraz używaniem sprzętu przy pracach. Należy przestrzegać, aby w możliwie najmniejszym stopniu następowały zmiany klimatu akustycznego w czasie budowy, oraz w wyniku pracy maszyn i urządzeń, które znajdą zastosowanie w eksploatacji zakładu.

**W czasie realizacji zadania inwestycyjnego wykluczyć pracę sprzętu wykorzystywanego przy pracach budowlanych i transportowego o zbyt dużej mocy akustycznej.**

Tereny zagrożone hałasem to tereny, na których przekroczona jest wartość progowa poziomu hałasu określona rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 stycznia 2002 roku w sprawie progowych poziomów hałasu (Dz. U. Nr 8, poz.81).

<sup>6</sup> Zgodnie ze stanowiskiem: znak: PEpe 0210-65/24/2005/AP z dnia 10 maja 2005 r. wydanym przez Ministerstwo Środowiska, Sekretarz Stanu Tomasz Podgajnik stacja demontażu stanowi instalację



Czynnikiem, który w sposób istotny wpływa na relacje między warunkami akustycznymi a człowiekiem jest tzw. subiektywna wrażliwość na hałas. Dotyczy ona zarówno fizjologicznych predyspozycji odbioru dźwięku, reakcji emocjonalnych, jak i subiektywnych odczuć. Odczuwanie dźwięku jako hałasu zależy, więc zarówno od cech indywidualnych każdego człowieka, jak też od cech fizycznych dźwięku.

Ocena hałasu zależy od wieku, wrażliwości, stanu zdrowia, odporności psychicznej i chwilowego nastroju człowieka. Subiektywne odczuwanie hałasu przejawia się m.in. tym, że hałas wytwarzany przez daną osobę może nie być dla niej dokuczliwy, natomiast dla osoby postronnej może być męczący lub wręcz nieznośny. Dokuczliwość hałasu dodatkowo potęguje się wówczas, jeśli wystąpi on niespodziewanie lub nie można określić kierunku, z którego się on pojawi.

Przykładową skalę subiektywnej uciążliwości hałasu komunikacyjnego, opracowaną przez Państwowy Zakład Higieny, przedstawia poniższe zestawienie (Raport..., Bydgoszcz 2004).

- mała uciążliwość -  $L_{Aeq} < 52 \text{ dB}$
- średnia uciążliwość -  $52 < L_{Aeq} < 62 \text{ dB}$
- duża uciążliwość -  $63 < L_{Aeq} < 70 \text{ dB}$
- bardzo duża uciążliwość -  $L_{Aeq} > 70 \text{ dB}$

#### **4.4.4. Metody ochrony przed hałasem.**

Podstawowe metody ochrony przed hałasem polegają na:

- stosowaniu biernej ochrony przed hałasem poprzez wykorzystanie ścian budynku jako ekranów tłumiących,
- lokalizowanie urządzeń emitujących hałas wewnątrz hal i budynków i/lub ich obudowywanie,
- systematycznej kontroli i wymianie w miarę potrzeb tych elementów, których zużycie lub nieprawidłowy stan powoduje wzrost emisji hałasu.

Należy przestrzegać, aby w możliwie najmniejszym stopniu następowały zmiany klimatu akustycznego w czasie budowy, oraz w wyniku pracy maszyn i urządzeń, które znajdują zastosowanie w eksploatacji stacji.

#### **4.4.5. Monitoring w zakresie emisji hałasu.**

Dokumenty odnoszące się do działalności zakładu demontażu PWE, planowanej do realizacji w instalacji będącej przedmiotem raportu, nie stawiają szczegółowych wymagań dotyczących monitoringu emisji hałasu do środowiska.

### **4.5. Oddziaływanie na krajobraz i okolicznych mieszkańców.**

Po przeprowadzeniu badań rynku, w sprawie zapotrzebowania na usługi związane z punktem przyjmowania i prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, inwestor podjął decyzję o budowie zakładu demontażu pojazdów z infrastrukturą towarzyszącą.

Planowana inwestycja z towarzyszącą infrastrukturą, polegająca na budowie zakładu demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną tj: budowie zjazdu publicznego z drogi kategorii wojewódzkiej (działka nr 74), przyłącza wodociągowego i elektroenergetycznego oraz rozwiązania gospodarki ściekowej i odpadów stałych przewidzianej do realizacji miejscowości Marianki. na nieruchomości oznaczonej jako działka o numerze ewidencyjnym 81/3 będzie nowym elementem dokumentowanej przestrzeni.

W związku z realizacją planowanej inwestycji ulegnie zmianie sposób użytkowania terenu, zmianie ulegnie zagospodarowanie. W związku z podjęciem zgłoszonego zadania inwestycyjnego, niezbędna będzie modernizacja terenu, uzbrojenie infrastruktury oraz posadowienie hali (wielofunkcyjnej) hala demontażu, pomieszczenia adm.- socjal.-



biurowe, kotłownia, utwardzenie niezbędnych powierzchni, wykonanie systemu odprowadzania ścieków wraz z montażem urządzeń oczyszczających i odbiornikami ścieków.

Zmiana sposobu dotychczasowego użytkowania terenu rozpatrywanej działki, nie będzie powodować drastycznej zmiany rzeźby terenu (obejmować będzie nieznaczną, lecz niezbędną niwelację powierzchni w celu uzyskania wymaganego poziomu (tylko tam, gdzie będzie to konieczne).

**Na podstawie przeprowadzonej analizy poszczególnych elementów środowiska można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie, po uwzględnieniu zaleceń i warunków, wniosków wynikających z niniejszego raportu, miejscowych ustaleń i zaleceń urzędowych oraz wytycznych branżowych, technologicznych i technicznych, które wskazane zostały na obecnym etapie w koncepcji planu zagospodarowania (Koncepcja..., marzec 2008 r.), nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.**

Eksploatacja inwestycji (po realizacji zadania), nie będzie miała wpływu bezpośredniego na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi, ponieważ **zasięg uciążliwości zamknie się w granicach poza terenem zamieszkałym przez ludzi.**

**Standardy jakości środowiska, poza terenem, do którego Inwestor ma tytuł prawny, zostaną dotrzymane.**

Projektowane hale, będą obiektami o prostej konstrukcji, przy właściwej eksploatacji nie stwarzającymi zagrożenia dla użytkowników i otoczenia. Obiekty oraz związane z nim urządzenia, zostaną zaprojektowane w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu, uwzględniając cechy architektury regionalnej wiejskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz miejscowymi ustaleniami i zaleceniami urzędowymi.

Należy je wykonywać zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy, z materiałów posiadających wymagane atesty. Roboty prowadzone muszą być przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

**Stacja demontażu może być zlokalizowany w proponowanym miejscu, pod warunkiem zastosowania wszystkich możliwych zabezpieczeń chroniących wody podziemne i inne elementy środowiska. Stąd ważną rolę odegra tutaj wiedza projektanta,** który w swej pracy winien wykorzystać wskazówki i zalecenia branżowe, dostępne dane dotyczące normalnych warunków zakładowych i przygotuje projekt według najlepszej dostępnej i posiadanej wiedzy.

Najbardziej niekorzystne warunki wystąpią na etapie prowadzenia robót budowlanych i montażowych. Wzrost poziomu natężenia hałasu będzie związany z robotami budowlano - montażowymi oraz używaniem ciężkiego sprzętu oraz pracą maszyn budowlanych. Miejsca prowadzenia robót powinny być oznakowane i zabezpieczone przed osobami postronnymi.

Negatywne oddziaływanie powinno być ograniczone do minimum poprzez odpowiednie zabezpieczenia, wynikające z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji procesu produkcyjnego.

**Zagrożenia mogą być eliminowane i minimalizowane poprzez właściwą organizację pracy, stosowanie sprawnego i atestowanego (tam, gdzie jest to wymagane) sprzętu (wyposażenia) o konstrukcji, która ogranicza bezpośredni kontakt obsługi z niebezpiecznymi miejscami, oraz właściwą administrację i zarządzanie obiektów.**

Wszystkie pojemniki, zbiorniki i inne niewralgiczne miejsca i urządzenia należy zaopatrzyć w napisy ostrzegawcze umieszczone w widocznym miejscu. Obsługa mająca kontakt z substancjami niebezpiecznymi winna być wyposażona w odpowiednią odzież chemoodporną i sprzęt ochrony osobistej oraz obuwie ochronne.

Zapewnić niezbędne szkolenia z zakresu BHP i obsługi urządzeń.

Nie dopuszczać do pracy osób nieprzeszkolonych w zakresie obsługi urządzeń i narzędzi.

Nie dopuszczać do pracy osób nieprzeszkolonych w zakresie instrukcji stanowiskowych i procedur funkcjonowania stacji w szczególności w zakresie postępowania z materiałami niebezpiecznymi i łatwopalnymi powstającymi w wyniku procesu demontażu.



W celu ograniczenia do minimum zagrożeń pożarowych i spełnienia wymagań p.poż, należy:

- nie gromadzić większego niż przewidywany zapasu odpadów,
- przestrzegać przepisów ogólnych i szczegółowych instrukcji p.poż.
- opracować i przestrzegać instrukcje stanowiskowe oraz instrukcję (plan) ewakuacyjną i bezpieczeństwa p.poż.
- urządzenia będące odbiornikami energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed możliwością porażenia prądem (szybkie wyłączenie zasilania).
- zaprojektowana instalacja wentylacyjna nawiewno-wyciągowa ogólna pomieszczenia winna uniemożliwić przekroczenie NDS na stanowisku pracy.
- należy administrować obiekty

**Na omawianym terenie, ani też w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują dobra kultury wymagające ochrony. Teren inwestycji położony jest poza granicami obszaru Natura 2000.**

Na podstawie przeprowadzonej analizy istniejących wyników geodezyjnych, badań hydrogeologicznych<sup>7</sup>, oraz poszczególnych elementów środowiska można stwierdzić, że: **raportowane przedsięwzięcie, będzie inwestycją niemającą bezpośrednio ujemnego wpływu na środowisko.** Lokalizacja projektowanego zakładu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji z infrastrukturą towarzyszącą i docelowa eksploatacja, po prawidłowym wykonaniu i realizacji zaleceń, wniosków wynikających z warunków branżowych projektu i niniejszego raportu oraz decyzji administracyjnych i wymaganych uzgodnień, **nie wpłynie negatywnie** na: warunki hydrograficzne, klimat, świat roślinny i świat zwierzęcy, dobra materialne i dobra kultury oraz krajobraz we wzajemnym ich powiązaniu.

Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu bezpośredniego i pośredniego na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi, ponieważ zasięg uciążliwości zamknie się w granicach przedmiotowego terenu i nie będzie powodowała ponadnormatywnej uciążliwości na terenie chronionym – w tym przypadku zabudowa jednorodzinna i zagrodowa. Standardy jakości środowiska, poza analizowanym terenem zostaną dotrzymane.

**Inwestycja z uwagi na obszar oddziaływania nie będzie również oddziaływała transgranicznie na środowisko.**

**Standardy jakości środowiska, poza terenem, do którego Inwestor ma tytuł prawny, zostaną dotrzymane.**

Po oddaniu do eksploatacji zakładu, obowiązkiem użytkownika jest takie docelowe prowadzenie inwestycji, aby uciążliwość przedsięwzięcia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi była jak najmniejsza i nie ograniczała praw osób trzecich, tj. właścicieli terenów położonych poza granicami zgłoszonego zadania.

Planując nową działalność wnioskodawca zaprojektował ekologiczne rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego, klimatu akustycznego, powietrza atmosferycznego, lokalizacji nie powodującej kolizji z obszarami chronionymi.

Zatem projekt wnioskodawcy, oraz podjęcie planowanej działalności w zakresie zbierania i demontażu w sposób profesjonalny PWE jest bezpośrednio ukierunkowany na problematykę ochrony środowiska.

Przyjęty przez Inwestora wariant lokalizacji i rozwiązań technologicznych w przypadku realizacji raportowanego zadania inwestycyjnego jest w pełni uzasadniony.

Na obecnym etapie nie można określić terminu likwidacji instalacji i planowanych elementów, dla których sporządzono niniejszy raport. Trudno jest również określić kolejne zmiany techniczne, technologiczne i organizacyjne oraz potencjalny stopień ich oddziaływania. Można zakładać, że przyszłe prace związane będą głównie ze zmianą zagospodarowania i/lub zmianą przeznaczenia niektórych urządzeń technologicznych i budynków oraz ewentualnej niwelacji terenu do wymaganego poziomu. Zatem etap likwidacji/zmiany zagospodarowania lub przeznaczenia urządzeń/budynków będzie charakteryzował się podobnymi uciążliwościami jak w przypadku budowy nowych.

<sup>7</sup> Dokumentacja Geotechniczna, wykonana w celu rozpoznania i przedstawienia warunków gruntowo – wodnych panujących w podłożu terenu, przeznaczonego pod budowę hali produkcyjnej, w miejscowości Marianki, gm. Rypin, sporządzonej przez firmę „Goeotest” – Andrzej Swat (Włocławek, sierpień 2005 r.)



W przypadku podjęcia decyzji o ewentualnej likwidacji całości lub części analizowanej inwestycji powinien być opracowany program postępowania z uwzględnieniem problematyki ochrony środowiska. Obiekty i/lub teren, po zaprzestaniu działalności musi być przekazany innemu użytkownikowi w stanie niezagrażającym ludziom i środowisku. Uciążliwości związane z tym etapem, ograniczą się, więc do użytkowanego terenu.

Komponent	Oddziaływania niekorzystne							Oddziaływania korzystne						
	Z	NZ / O	K	D	OD	NO	L	R	Z	NZ / O	K	D	L	R
<b>PRZYRODNICZE</b>														
Wody powierzchniowe	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wody podziemne	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jakość powietrza	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Klimat lokalny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klimat akustyczny (hałas, wibracje)	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Gleby i powierzchnia ziemi (uwzgl. opady)	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	X	X
Lasy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fauna, flora, krajobraz	-	X	-	X	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Przestrzenne i punktowe formy ochrony przyrody	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NZS-Awarie	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
<b>SPOŁECZNO-GOSPODARCZE/ZDROWIE LUDZI</b>														
Zdrowie ludzi	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Zatrudnienie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Dobra materialne i kulturalne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

L - lokalne, R - regionalne, Z - oddziaływanie znaczące, NZ - oddziaływanie nieznaczne, O - oddziaływanie pomijalnie małe, NO - nieodwracalne, D- długotrwałe, K- krótkotrwałe, OD — odwracalne. X – oddziaływanie występuje, (-) - brak oddziaływania

Tabela.4. Szacowanie potencjalnych oddziaływań.

## 5. OCHRONA ŚRODOWISKA PRZED AWARIĄ.

W świetle zapisów Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. nr 58 poz. 535), nowo zgłoszonego zadania inwestycyjnego nie można zaliczyć, ani do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, ani tym bardziej do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

Jednak, pomimo zastosowania nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych, które w dużym stopniu eliminują ewentualne zakłócenia w funkcjonowaniu urządzeń, zdarzają się sytuacje trudne do przewidzenia lub wręcz nieprzewidywalne, które mogą spowodować trwałe lub nietrwałe straty w środowisku naturalnym i stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi.

Zagrożenie dla środowiska o charakterze awaryjnym może wystąpić na skutek pożaru.

Do sytuacji awaryjnych, potencjalnie groźnych może dojść w dwu przypadkach:

- a) wywołanie pożaru, poprzez jego zaprószenie, w miejscu magazynowania zdemontowanych elementów pojazdów (tapicerka, opony) lub składowania niebezpiecznych płynów i olejów oraz innych materiałów (z instalacji klimatyzacyjnych, zbiorniki ciśnieniowe),



b) rozlanie znacznej ilości przepracowanych olejów i/lub innych substancji niebezpiecznych pozostałych w zbiornikach pojazdów paliw i/lub gromadzonych w magazynie substancji niebezpiecznych i przedostanie się ich do gruntu, poprzez nieszczelną (utwardzoną płytami) powierzchnię terenu zakładu.

Dla zabezpieczenia obiektu przed pożarem należy w miejscach oznaczonych i widocznych zamontować sprzęt gaśniczy. Pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie jego stosowania. W przypadku wystąpienia pożaru może nastąpić całkowite zniszczenie obiektów, zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód oraz zniszczenie roślinności na skutek powstania wysokiej temperatury oraz emisji pyłów i gazów.

Aby zapobiec występowaniu zagrożeniom i awariom, należy stosować przepisy BHP i przepisy przeciwpożarowe oraz utrzymywania w należytych stanie instalacje techniczne, technologiczne i elektroenergetyczne, w tym obiekty winny być poddawane okresowym rzetelnym przeglądom.

Zagrożenie dla środowiska o charakterze awaryjnym może wystąpić na skutek:

- nagłego pęknięcia bądź rozszczelnienia zbiorników i pojemników wypełnionych substancją niebezpieczną dla środowiska,
- niekontrolowanego zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych na skutek awarii urządzeń oczyszczających ścieki oraz wycieku ścieków z uszkodzonych kanalizacji,
- niewłaściwego postępowania z odpadami,
- niedbalstwa pracowników wynikającego z nieznamomości przepisów rzemiosła i nieprzestrzegania zapisów mających w zakładzie instrukcji stanowiskowych.

W przypadku niekontrolowanego wycieku lub przypadkowego rozlania, **do zbierania ewentualnych rozlewów substancji niebezpiecznych należy stosować specjalistyczne środki i sprzęt.**

Na terenie stacji demontażu należy zapewnić sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji należy natychmiast rozlewy zebrać np. za pomocą zestawu sorpcyjnego KWADRUS MINI lub innych sorbentów.

Dostawca ścieków obowiązany jest realizować obowiązki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2002 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawcy ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. Nr 129, poz. 1108).

Do prowadzenia wewnętrznej kontroli przestrzegania dopuszczalnych ładunków ścieków oraz ich wskaźników (w tym ilości dopływu ścieków po włączeniu do gminnej kanalizacji), a także do prawidłowej eksploatacji urządzeń podczyszczających ścieki przemysłowe, obowiązany jest dostawca ścieków. **Przyjęte w rozwiązaniach projektowych i zastosowane urządzenia podczyszczające do obsługi zakładowej kanalizacji ścieków przemysłowych i opadowych winny zapewniać realizację obowiązków dostawcy ścieków przemysłowych w zakresie jakości ścieków.**

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. Nr 72, poz. 747; z późn. zm.) prowadzący stację jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o awarii powodującej zrzut niebezpiecznych substancji, w celu podjęcia odpowiednich przedsięwzięć zmniejszających skutki awarii gestora oczyszczalni.

**Każdy kto zauważy wystąpienie awarii jest zobowiązany niezwłocznie, zawiadomić o tym osoby znajdujące się w strefie zagrożenia, udzielić pomocy poszkodowanym oraz wezwać jednostkę organizacyjną Państwowej Straży Pożarnej Policji albo Wójta, Burmistrza lub Prezydenta Miasta (art. 245 ustawy POŚ).**



## 6. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.

W przypadku rozpatrywanej inwestycji nie zachodzi potrzeba wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ dotrzymane będą standardy jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor ma tytuł prawny. Ponadto zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska, raportowana inwestycja tj. punkt zbierania i stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji nie kwalifikuje się do wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.

## 7. PROPOZYCJA MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Nie dostrzega się istotnego zagrożenia dla wód podziemnych, wód powierzchniowych czy biotopów i innych środowisk życia roślin i zwierząt w rejonie zamierzonego przedsięwzięcia. Wykonywane roboty w związku z realizacją zadania inwestycyjnego z przeznaczeniem na zakład demontażu wraz z punktem zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz stacją demontażu pojazdów PWE i modernizacja terenu dla potrzeb zamierzonego zadania inwestycyjnego zlokalizowanego w m. Marianki, gm. Rypin, nie stanowią zorganizowanego zagrożenia dla środowiska.

W przedstawionych wyżej rozdziałach zaproponowano

- przestrzeganie reżimów pracy separatorów,
- stały nadzór nad poprawnością i skutecznością pracy zainstalowanych urządzeń do oczyszczania ścieków przemysłowych, opadowych (separatorów), okresowe przeglądy kanałów zakładowej kanalizacji w celu zapobieżenia awarii urządzeń oczyszczających ścieki oraz wycieku ścieków z uszkodzonych kanalizacji,
- zapewnienie właściwego postępowania z wytwarzanymi odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62, poz. 628, z późn. zm.)
- realizacja postanowień, zobowiązań wynikających aktów prawnych i innych (np. decyzji administracyjnych, pozwoleń, uzgodnień, umów)

**Dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane prowadzenie stałego monitoringu oddziaływania na środowisko.**

## 8. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH.

Obecne systemy prawne gwarantują obywatelom nie tylko szerokie możliwości wyrażania własnych opinii i poglądów, lecz również zapewniają partycypację w decyzjach politycznych oraz gospodarczych podejmowanych na szczeblu lokalnym i krajowym. Wśród decydentów naszego kraju coraz bardziej powszechna jest świadomość faktu, że czyste środowisko i równomierny rozwój stanowią podstawowe prawa człowieka. W praktyce oznacza to respektowanie przez państwo i jego administrację, prawa do informacji, zgłaszania uwag, dochodzenia sprawiedliwości przed sądem oraz systematycznego zwiększania udziału społeczeństwa w projektach inwestycyjnych i ocenie ich oddziaływania na środowisko.

W przypadku rozpatrywanej inwestycji, polegającej na prowadzeniu punktu zbierania PWE oraz SDP, wykonanie infrastruktury technicznej i organizacyjnej (szczelne sieci kanalizacyjne - z rozdziałem ścieków, które będą powstawały w związku z docelową działalnością przedsięwzięcia tj. stacji demontażu z infrastrukturą towarzyszącą), w obecnej świadomości ekologicznej społeczeństwa i w świetle obowiązujących obecnie przepisów, nie można wykluczyć konfliktu społecznego. Wydaje się to jednak mało prawdopodobne z uwagi na fakt, iż stacja demontażu może przyczynić się do rozwoju gminy i poprawy stanu czystości (powinny zniknąć wraki pojazdów szpecące, często nasze najbliższe otoczenie). Z punktu widzenia ochrony środowiska jest to inwestycja bardzo pożądana, z uwagi na ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko. Zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji mogą prowadzić wyłącznie przedsiębiorcy prowadzący punktu zbierania pojazdów i przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu. Demontaż tych pojazdów może być prowadzony jedynie w stacjach demontażu (art. 5 w Dz. U. Nr 25, poz. 202 z 2005, z późn. zm.)



Wszystkich ewentualnych, możliwych konfliktów społecznych nigdy nie można do końca przewidzieć i określić. Ich przyczyną mogą być subiektywne odczucia uczestników konfliktu nie zawsze związane z rzeczywistym, udowodnionym naruszeniem lub nieprzebrzeganiem obowiązującego prawa.

Często powodem konfliktu (uświadomiona niezgodność) jest nieświadomość drzemących możliwości technicznych i technologicznych, brak fachowej wiedzy, szukającej uchybień w nieudowodnionych, opartych tylko na przypuszczeniach lub będących tworem wyobraźni, argumentach, bądź zwykła ludzka złośliwość, często podyktowana konkurencją handlową. W przypadku rozpatrywanej inwestycji, w świetle obowiązujących obecnie przepisów, również nie można wykluczyć konfliktu społecznego. Jednocześnie podkreślić należy:

- planowana inwestycja będzie realizowana na terenie, dla którego miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie obowiązuje. Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu zostały ustalone decyzją o warunkach zabudowy (Decyzja Nr BGK. 7331-109/07/08, z dnia 18.01.2008r.).

Zgłoszona inwestycja będzie realizowana w obszarze o ustalonej funkcji usługowej (KS)<sup>8</sup> - na terenie stanowiącym własność inwestora.

- w obszarze analizy występują budynki przemysłowe i usługowe (Przedsiębiorstwo Trimex, Galwanizownia Agmet);
- w otoczeniu występuje pojedyncza, luźno rozproszona zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa;
- w bezpośrednim otoczeniu brak jest miejsc użyteczności publicznej;
- realizacja zadania nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich;
- teren objęty realizacją inwestycji zgodnie z ewidencją gruntów został zakwalifikowany jako grunty rolne (powierzchnia 1 ha), i nie wymaga uzyskania decyzji na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne;
- zakres koniecznych prac ziemnych nie spowoduje przekształceń powierzchni ziemi, naruszających równowagę w przyrodzie;
- efekt oddziaływania na środowisko zakładu demontażu PWE jako całości, na etapie realizacji raportowanego zadania i eksploatacji instalacji nie ulegnie znaczącemu pogłębieniu w stosunku do stanu istniejącego na analizowanym obszarze.

W tym konkretnym przypadku zbadano dwa ewentualne warianty przedsięwzięcia:

#### 1). Lokalizacji inwestycji.

a) *wariant realizacji planowanego przedsięwzięcia* – zapewnia przeprowadzenie procesu demontażu pojazdów zgodnie z warunkami określonymi w przepisach, przy zachowaniu warunków stawianych dla najlepszych dostępnych technik spełniających światowe standardy, oraz zapewnia dotrzymanie obowiązujących w zakresie ochrony środowiska dopuszczalnych normatywów czystości powietrza, wody, gleby. Wariant ten jest również korzystny dla Właściciela prowadzącego planowaną instalację, który może prowadzić swoją działalność i może się rozwijać, a obiekt w którym ma być realizowany wariant znajduje się na terenie umożliwiającym prowadzenie tego typu działalności - dotychczas nie wskazano udowodnionych przeciwwskazań w tym zakresie. Ten wariant jest słuszny, uzasadniony ekonomicznie, technicznie, technologicznie wreszcie organizacyjnie.

Raportowana inwestycja objęta jest:

- decyzją znak: ZDWRDW 4.12a.5251-25/07 z dnia 14.11.2007 r Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie, zezwalającą na budowę zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 560 Brodnica- Bielsk, na działkę nr 81/3 położoną w miejscowości Marianki,
- decyzją o warunkach zabudowy Nr BGK. 7331-109/07/08 z dnia 18. 01. 2008 r., która stała się ostateczna.

Decyzja o warunkach zabudowy została uzgodniona zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 1-9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w zakresach wg właściwości<sup>9</sup>, tj.:

- 1) Postanowienie Kujawsko - Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych, 87-800 Włocławek ul, Okrzei 74; znak: TEK 7323/5262/2007 z dnia 28 grudnia 2007 roku (stanowi załącznik)

<sup>8</sup> Decyzji o warunkach zabudowy Nr BGK. 7331-109/07/08 z dnia 18.01.2008 r.



- 2) Postanowienie Starostwa Powiatowego w Rybniku znak: GiK-6018-3/120/2008 z dnia 15 stycznia 2008 roku;
- 3) Postanowienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Rejon Dróg Wojewódzkich, 87-200 Wąbrzeźno, ul. 1 Maja 61, znak: ZDW.RDW.4.12a.509-115/07 z dnia 24 grudnia 2007 r.

O koncepcji zagospodarowania terenu i zamiarze realizowania zgłoszonego zadania inwestycyjnego we wskazanym miejscu Inwestor powiadomił właściwe organy administracji. Z uzyskanych od Zlecającego wykonanie niniejszej pracy, informacji wynika, że na obecnym etapie strony postępowania nie wniosły sprzeciwu, co do realizacji inwestycji.

*b) wariant zerowy* – to nie podejmowanie tego rodzaju przedsięwzięcia.

Zaniechanie przedsięwzięcia prawdopodobnie spowodowałoby utrzymanie obecnego stanu (nie) zagospodarowania, tj. terenu, który w otoczeniu istniejącego zainwestowania, nie wpływa decydująco na walory fizjonomiczne otaczającego krajobrazu.

Zaniechanie tej inwestycji w planowanym miejscu będzie mogło mieć duży wpływ na pogorszenie stanu środowiska. Podjęcie tego wariantu może powodować, utrudnienia dla chcących oddać PWE, gdyż będą musieli przemieszczać się w poszukiwaniu innego punktu przyjmowania i/lub stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Pesymizując problem, leniwy człowiek będzie „pozbywał” się bez segregacji (łamiąc obowiązujące w tym zakresie obowiązujące przepisy, narażając się na grzywnę) i w konsekwencji je marnował i zwiększał ich ilość, która obecnie jest już alarmująco duża i podlega obowiązkowi minimalizacji, w tym osiągnięciu wymaganego poziomu odzysku i recyklingu (art. 28 Ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji – Dz.U 25/2005, poz. 202 z późn. zm.).

Dążenie do zaniechania realizacji wariantu polegającego na podjęciu inwestycji może mieć podtekst czysto psychologiczny, ekonomiczny - nie ekologiczny, wynikający bardzo często z niezawinionej niewiedzy o korzyściach płynących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wykonanej z zachowaniem dobrej praktyki, systematycznej segregacji odpadów i odzysku w części lub w całości, poddawania ich odpowiedniej bezpiecznej metodzie unieszkodliwienia i/lub recyklingu.

Podjęcie tego wariantu nie znajduje uzasadnienia.

Obowiązkiem projektantów jest opracować projekt budowlany zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U Nr 75, poz. 690 z późn.zm.).

Możliwość lokalizacji przedmiotowej inwestycji na wskazanym terenie podlega badaniu w postępowaniu na etapie uzyskania pozwolenia na budowę.

## 2). Rozwiązań technologicznych.

Planowane i przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne oraz organizacyjne zostały szczegółowo opisane w niniejszym dokumencie.

Wariant polegający na podjęciu przedsięwzięcia został opisany i uzasadniony w niniejszym raporcie. Wskazany wariant zdaniem autorów raportu znajduje w pełni uzasadnienie.

Uruchomienie zakładu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji – stacji demontażu pojazdów wraz z punktem zbiórki PWE, który profesjonalnie prowadzić będzie działalność w tym zakresie z punktu widzenia polityki ochrony środowiska realizowanej w kraju, regionie, mieście jest w pełni uzasadnione. Zarówno opisywany wariant lokalizacji i przyjętych rozwiązań techniczno-technologiczno-organizacyjnych są właściwe.

Raz jeszcze w tym miejscu warto podkreślić, że nowoplanowany zakład demontażu w momencie PWE zostanie wykonany i prowadzony będzie w sposób zapewniający obowiązujące standardy w zakresie ochrony środowiska. Projekt budowy nowej stacji demontażu z punktem zbierania pojazdów oraz infrastruktura towarzyszącą powstawać będzie w takim kierunku, ażeby tym wymaganiom sprostać. W instalacji objętej koncepcją wykonania zostaną spełnione kanony wymagań dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji tj. Ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu

<sup>9</sup> czytaj w uzasadnieniu Decyzji o warunkach zabudowy Nr BGK. 7331-109/07/08 z dnia 18.01.2008 r.



pojazdów wycofanych z eksploatacji – Dz.U 25/2005, poz. 202 z późn. zm.), oraz aktów wykonawczych do przywołanej ustawy.

O koncepcji zagospodarowania terenu i zamiarze realizowania zgłoszonego zadania inwestycyjnego we wskazanym miejscu Inwestor powiadomił właściwe organy administracji. Z uzyskanych od zlecającego wykonanie niniejszej pracy, informacji wynika, że na obecnym etapie, strony postępowania nie wniosły sprzeciwu, co do realizacji inwestycji.

Zgodnie z wydaną decyzją o warunkach zabudowy z dnia 18.01.2008 r. znak: BGK.7331-109/07/08 dla zamierzonego przedsięwzięcia inwestycyjnego będącego przedmiotem niniejszego raportu, teren na którym ma być realizowana inwestycja w dotychczas obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Rypin nie był przeznaczony na inwestycje celu publicznego o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt. 3 i art. 48 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, tj. inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym (krajowym, wojewódzkim i powiatowym);

Zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi.

Biorąc pod uwagę powyższe, możliwość wystąpienia ewentualnych konfliktów społecznych jest znikome i w pełni nieuzasadnione.

Konflikty społeczne związane z realizacją przedsięwzięć oddziaływujących na środowisko wiązą się przede wszystkim z syndromem NIMBY (Not In My Back Yard, tzn. wszędzie tylko nie na moim podwórku, byle nie koło mnie), czyli protestowaniu przeciw jakimkolwiek inwestycjom (nie koniecznie kontrowersyjnym), gdzie planowana jest realizacja przedsięwzięcia.

Strach przed nowymi inwestycjami często wynika z jak już wcześniej wspomniano z niedoinformowania obywateli. Dlatego niniejszy raport winien być udostępniony zainteresowanym obywatelom, aby zapoznali się z opisem i analizą projektowanego przedsięwzięcia, która jednoznacznie wykazuje brak negatywnego oddziaływania na środowisko we wzajemnym powiązaniu wszystkich jego elementów, z wpływem na człowieka łącznie.

Zazwyczaj bywa tak, kiedy strony wchodzące w konflikt mają z góry pewność wygranej, dlatego najbardziej wskazane jest podjęcie negocjacji. Istotą negocjacji społecznych jest dostrzeganie alternatywnych układów odniesienia i sposobów działania. Negocjacje są, więc sposobem rozwiązywania doraźnych sytuacji konfliktowych o różnym charakterze. Jest to także proces wielostronnego komunikowania się stron reprezentujących rozbieżne cele lub interesy, który ma doprowadzić do osiągnięcia porozumienia. Zalety negocjacji polegają przede wszystkim na skanalizowaniu konfliktu i przywróceniu ładu społecznego.



## 9. PODSUMOWANIE - WNIOSKI KOŃCOWE.

Raport o oddziaływaniu na środowisko jest dokumentem niezbędnym w przeprowadzeniu, przez właściwy organ administracji, w tym przypadku Wójta Gminy Rypin, postępowania OOŚ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, dla umożliwienia wydania przez ten organ odpowiedniej decyzji – tu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *budowie zakładu demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją, demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną tj; budowie zjazdu publicznego z drogi kategorii wojewódzkiej (dz. nr 74), przyłącza wodociągowego i elektroenergetycznego oraz rozwiązania gospodarki ściekowej i odpadów stałych przewidzianej do realizacji na nieruchomości nr 81/3 położonej w województwie kuj.-pom w powiecie rypińskim, w miejscowości Marianki.*

W tym konkretnym przypadku, planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (grupa II).

Zamierzonym przedsięwzięciem jest podjęcie działalności w zakresie zbierania i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w planowanym zakładzie demontażu z pełną infrastrukturą towarzyszącą.

W związku z realizacją zgłoszonego zadania inwestycyjnego, zmianie ulegnie sposób zagospodarowania działki oraz wykonane zostanie ogrodzenie terenu.

### **Z raportu można wysnuć następujące spostrzeżenia:**

1. Teren zlokalizowany jest poza wyznaczonym Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004r, poz. 880), obszarem Natura 2000 i obszarem chronionego krajobrazu.
2. Ze względu na lokalizację, charakter inwestycji, należy stwierdzić brak negatywnego wpływu inwestycji na obszary chronione.
3. Obiekt z infrastrukturą towarzyszącą znajduje się poza obszarem stref ochronnych ujęć wód pitnych dla Miasta i Gm. Rypin i nie będzie miał negatywnego wpływu na jakość wód podziemnych i powierzchniowych.
4. **Teren przeznaczony na posadowienie planowanej inwestycji nie koliduje z przepisami o ochronie gleb wysokiej bonitacji** i nie wymaga uzyskania wyłączenia gruntów z produkcji (zwały obszar projektowany nie przekracza 1 ha).
5. Inwestycja nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powodującej występowanie ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń.
6. Zasięg uciążliwości spowodowanej emisją hałasu jako całości, po oddaniu do eksploatacji nowego zakładu warsztatowo-usługowego obsługi komunikacji samochodowej (KS) nie będzie powodował uciążliwości akustycznej dla terenów chronionych (zabudowa mieszkaniowa).
7. Projektowane przedsięwzięcie, nie jest związane z lokalizacją źródła elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego, szkodliwego dla człowieka.
8. Poza terenem do którego inwestor posiada notarialny tytuł własności dotrzymane będą obowiązujące normatywy czystości powietrza.
9. Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- Prawo ochrony środowiska, przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.
10. Przewidywana inwestycja nie wymaga szczególnego sposobu monitorowania środowiska poza ogólnie stosowanymi przeglądami urządzeń i budowli.

### **Zalecenia dla projektantów, wykonawców i eksploatorów obiektów:**

1. Projektować stację demontażu z zachowaniem wymagań zawartych w decyzji o warunkach zabudowy dla raportowanej inwestycji, oraz obowiązującej w tym zakresie Ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji z 20 stycznia 2005 r. (Dz.U. 25/2005, poz. 202) i aktów wykonawczych
2. Rozwiązania projektowe winny zawierać sposób postępowania z odpadami powstającymi w zakładzie.



3. Na terenie stacji demontażu pojazdów, należy zapewnić odpowiednią ilość właściwych, oznaczonych i zabezpieczonych pojemników na poszczególne rodzaje powstałych odpadów, do czasowego ich gromadzenia.
4. Miejsce przeznaczone do tymczasowego gromadzenia odpadów winno być szczelne i zadaszone, aby zabezpieczyć przed skażeniem gleby i przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych.
5. Przedsiębiorca prowadzący punkt zbierania pojazdów i/lub stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, winien zapewnić bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi zbieranie i przetwarzanie tych pojazdów oraz powstających z nich odpadów. Prowadzący instalacje zobowiązany jest dostosować się do obowiązujących w zakresie gospodarki odpadami przepisów, w tym uzyskać wymagane pozwolenia
  - Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu, zobowiązany jest prowadzić ewidencję zaświadczeń o demontażu pojazdów oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu, wydanych przez niego i przez przedsiębiorców prowadzących punkty zbierania pojazdów, z którymi zawarł umowę, oraz obowiązany jest prowadzenia ewidencji ilościowej i jakościowej odpadów, oraz dokumentów potwierdzających dokonanie odzysku i recyklingu, a także zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu, wydanych przez niego (Dz. U. Nr 25, poz. 202).
  - W celu prowadzenia właściwej gospodarki odpadami, na terenie planowanego zakładu należy wyznaczyć miejsce do tymczasowego ich gromadzenia, w sposób zabezpieczający przed zmieszaniem poszczególnych rodzajów odpadów
  - W każdym przypadku, gdzie jest to konieczne transport i unieszkodliwianie odpadów, winna zapewnić specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie, z którą Inwestor winien posiadać podpisaną umowę
  - Odbiór wszystkich powstających odpadów musi być udokumentowany.
  - Należy zapewnić bezpieczne magazynowanie substancji niebezpiecznych, załadunek, transport, rozładunek, aby nie dopuścić do ich rozlania.
6. Dla prawidłowej eksploatacji zakładu demontażu wszędzie gdzie jest to niezbędne wykonać należy szczelne podłoża wraz ze szczelnym systemem kanalizacji,
7. Ścieki opadowe winny być ujęte w szczelny system kanalizacji deszczowej i ich odprowadzenie ma być zgodne z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r., w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi.
8. Ścieki opadowe z terenów utwardzonych nie zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi winny być odprowadzone do projektowanego polećka rozsączającego na terenie działki. Bezwzględnie w takim przypadku inwestor winien uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
9. Należy wykonać wybieralne zbiorniki bezodpływowe.
10. Wewnętrzna kanalizacja sanitarna winna zapewniać odprowadzanie ścieków od wszystkich zainstalowanych przyborów. Proponuje się w projekcie rozważyć możliwość docelowego włączenia ścieków do kanalizacji gminnej. Po wykonaniu gminnego kolektora ścieki należy odprowadzać na podstawie zawartej umowy z gestorem sieci do gminnej kanalizacji sanitarnej i do miejskiej mechaniczno - biologicznej oczyszczalni ścieków w mieście Rypinie.
11. Po realizacji zadania na terenie działki w miarę możliwości dokonać nasadzeń zieleni ozdobnej. Odpowiednie zagospodarowanie przedmiotowego terenu zielenią, po realizacji inwestycji, będzie świadomym zabezpieczeniem przed hałasem i dodatkowo przyczyni się do wzbogacenia florystycznego omawianego terenu, a tym samym i wzrostu walorów estetycznych.

**Ponadto:**

- w przypadku zainstalowania - przestrzeganie reżimów pracy instalacji układu odciągowego (wentylatorów),
- przestrzeganie reżimów pracy kotła CO, nagrzewnic – w przypadku zainstalowania (przeglądy, konserwacje, naprawy),
- okresowe przeglądy instalacji zgodnie z przepisami,



- okresowe przeglądy i czyszczenie kanalizacji zakładowej,
- stały nadzór nad poprawnością i skutecznością pracy zainstalowanych urządzeń,
- bezwzględna realizacja zobowiązań wynikających z decyzji administracyjnych oraz przepisów prawa, instrukcji branżowych w zakresie eksploatacji zainstalowanych i eksploatowanych urządzeń na terenie zakładu/stacji.
- należy dążyć do wyeliminowania niedbalstwa pracy na każdym etapie inwestycji (np. niedopuszczalne jest wylanie elektrolitu z akumulatorów bezpośrednio do gleby czy kanalizacji, prowadzenie procesu osuszania wyłącznie w sektorze osuszania PWE),
- proponuje się wyposażyć stację w odpowiednie sorbenty, do neutralizacji ewentualnych wycieków i rozlewów w ilości zapewniającej bezpieczne prowadzenie SDP, na ewentualność wystąpienia np. wycieków, rozlewów, innych.

Właściwie przyjęte i realizowane rozwiązania ekologiczne w zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego – w tym gospodarki ściekowej, powietrza atmosferycznego/klimatu akustycznego, w zakresie gospodarowania odpadami (szczególnie odpadami niebezpiecznymi), po wyeliminowaniu niedbalstwa czynnika ludzkiego będą świadomym zabezpieczeniem inwestycji przed wpływem na środowisko przyrodnicze, którego częścią jest człowiek.

**Na podstawie przeprowadzonej analizy poszczególnych elementów środowiska można stwierdzić, że planowana inwestycja na wskazanym terenie po uwzględnieniu zaleceń i warunków, wniosków wynikających z wytycznych branżowych, technologicznych i technicznych, oraz postanowień i uzgodnień administracyjnych, oraz zaleceń z niniejszej pracy, które należy uwzględnić w projekcie budowlanym, nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska naturalnego.**

Inwestor winien uzyskać wszystkie wymagane prawem decyzje administracyjne, m. in. **pozwolenia wodnoprawne na odprowadzanie do środowiska ścieków deszczowych, przemysłowych do kanalizacji gminnej - po oddaniu do eksploatacji kolektora gminnego** oraz decyzję w zakresie gospodarki odpadami.

**Planowana budowa** zakładu demontażu pojazdów, z przeznaczeniem na punkt zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji i stację demontażu, z pełną infrastrukturą towarzyszącą, wykonanie przyłączy, zjazdu/wjazdu na teren posesji oraz konieczna modernizacja terenu, a następnie użytkowanie **we wskazanym miejscu, z uwagi na występujące korzystne dla tej inwestycji warunki: izolacyjne warstwy wodonośnych, gleby, świat roślinny i faunistyczny, warunki meteorologiczne, nie budzi zastrzeżeń, pod warunkiem zastosowania wszystkich możliwych zabezpieczeń chroniących wody podziemne i inne komponenty środowiska**, wskazanych w niniejszym raporcie, projekcie budowlanym (branżowym), postanowieniach i uzgodnieniach administracyjnych.

**Stąd ważną rolę odegra tutaj wiedza projektanta**, który w swej pracy winien wykorzystać wskazówki i zalecenia branżowe, dane dotyczące normalnych warunków zakładowych i przygotowuje projekt według najlepszej wiedzy.



## 10. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM.

Raport oddziaływania na środowisko zgłoszonej inwestycji zlecenie Pana Marcina Rogozińskiego zamieszkałego w Rypinie przy ulicy Wodna 3.

Po rozpoznaniu zapotrzebowania na rynku motoryzacyjnym Zleceniodawca podjął decyzję o rozszerzeniu swej dotychczasowej działalności, planuje prowadzić działalność polegającą na zbieraniu i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Do demontażu będą przeznaczone samochody osobowe, samochody ciężarowe do przewozu ładunku o maksymalnej masie 3,5t oraz trójkołowe pojazdy silnikowe, z wyłączeniem motocykli trójkołowych.

Przyjęte i planowane rozwiązania techniczne dla nowoprojektowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Marianki spełniają minimalne wymagania przedstawione w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy, z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Nr 143 poz. 1206 z późn.zm.).

### 10.1. Przedstawienie możliwości technicznych i organizacyjnych pozwalających należycie wykonywać działalność w zakresie

Porównanie rozwiązań technicznych stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Marianki z minimalnymi wymaganiami przedstawionymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy, z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Nr 143 poz. 1206 z późn.zm.).

Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy, z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Nr 143 poz. 1206 ze zm.)	Założenia techniczne dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Marianki (dz. nr 81/3)	Ocena
<u>Sektor przyjmowania pojazdów</u> ; zlokalizowany na utwardzonej i szczelnej powierzchni, wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, sektor wyposaża się w wagę, o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg	<u>Sektor przyjmowania pojazdów</u> przeznaczonych do demontażu, będzie wyposażony: - utwardzoną i szczelną powierzchnię - odprowadzanie wód opadowych, przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do właściwych odbiorników docelowo do kanalizacji sanitarnej - w budynku stacji wyznaczone zostanie pomieszczenie, w którym będą załatwiane formalności związane z przyjęciem pojazdów i przechowywaniem dokumentów - planuje się wykonanie wagi na potrzeby Przedsiębiorstwa o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg	Spełnia wymagania
<u>Sektor magazynowania przyjętych pojazdów</u> ; zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni nie mniejszej niż 200 m <sup>2</sup> , z zachowaniem pola manewrowego, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora, pojazdy magazynuje się w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych.	<u>Sektor magazynowania pojazdów</u> przeznaczonych do demontażu, będzie wyposażony: - miejsca parkingowe utwardzone o powierzchni zapewniającej bezpieczne przyjmowanie pojazdów. - odprowadzanie ścieków przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do wybieralnego, szczelnego zbiornika V = 10m <sup>3</sup> - powierzchnie będą utwardzone wykonane jako szczelne. - powierzchnia wyprofilowana zostanie w sposób umożliwiający spływ ścieków przemysłowych do kratki, z której ścieki będą kierowane do separatora.	Spełnia wymagania
<u>Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych</u> , w tym płynów; zlokalizowany w obiekcie budowlanym, posiadającym utwardzone i szczelne podłoże wyposażone w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora, zadaszenie oraz ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi, Sektor powinien być wyposażony w: ● urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów, ● oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady: - odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów,	W budynku demontażu pojazdów wydzielono sektor do usuwania elementów i substancji niebezpiecznych, który wyposażony jest w: - utwardzoną, szczelną posadzkę, - system odprowadzania ścieków z hali demontażu poprzez separator ropopochodnych do szczelnego bezodpływowego zbiornika o poj. 10m <sup>3</sup> , - docelowo odprowadzenie ścieków po separatorze odbywać się będzie poprzez studzienkę probierczą, umożliwiającą pobieranie próbek do badania skuteczności oczyszczania, do kanalizacji gminnej. - urządzenie do usuwania olejów, paliw i płynów eksploatacyjnych,	Spełnia wymagania



<p>hydrauliczne – spełniające wymagania wynikające z rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. Nr 192, poz. 1968)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,</li> <li>- akumulatory – magazynowane w pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie kwasów,</li> <li>- usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową – pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych,</li> <li>- układy klimatyzacyjne,</li> <li>- katalizatory spalin,</li> <li>- filtry oleju,</li> <li>- zawierające rtęć;</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>● pojemnik na wymontowywane z pojazdów odpady kondensatorów – spełniający wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. Nr 96, poz. 860);</li> <li>● sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z tych pojazdów.</li> </ul> <p>Zbiorniki z gazem wymontowane z pojazdów zgodnie z par. 7, ust.3 (Dz.U.143/2005 poz.1206 ze zm.) należy niezwłocznie usuwać z sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych. Do czasu przekazania wyspecjalizowanym przedsiębiorstwom dla ich opróżnienia, zbiorniki z gazem magazynuje się zgodnie z przepisami wskazanymi w par.10 ust 2a w/w rozporządzenia.</p> <p>Elementy wyposażenia zawierające materiały wybuchowe (do uruchamiania poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa) poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wanny z kratkami odciekowymi, na której będą ustawione pojemniki na usunięte odpadowe oleje, paliwa i płyny eksploatacyjne,</li> <li>- oznakowane pojemniki na odpady, : akumulatory, katalizatory spalin, filtry oleju, elementy zawierające rtęć, wymontowane kondensatory, inne niebezpieczne elementy</li> <li>- na odbiór ciśnieniowych zbiorników z gazem napędowym, oraz klimatyzacyjnych i chłodniczych Prowadzący stację podpisze stosowne umowy.</li> <li>- stacja demontażu wyposażona zostanie w separator substancji ropopochodnych</li> <li>- do zbierania ewentualnych odcieków w wiacie magazynowej przewidziano szczelną, bezodpływową studzienkę na ewentualne rozlewy, wycieki</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Spełnia wymagania</b></p>
<p><u>Sektor demontażu</u> z pojazdów przedmiotów i wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo nieszkodliwienia; powinien być zlokalizowany w obiekcie budowlanym</p> <p>Sektor powinien być wyposażony w pojemniki na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- szyby hartowane,</li> <li>- szyby klejone</li> <li>- przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.</li> </ul>	<p>Stanowiska demontażu pojazdów zlokalizowano w hali demontażu wykonanej jako obiekt murowany, zadaszony ze szczelną posadzką</p> <p>W budynku demontażu pojazdów wydzielono sektor do usuwania z pojazdów przedmiotów i wyposażenia, oraz części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo nieszkodliwienia, który wyposażony zostanie do potrzeb stacji w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podnośnik samochodowy,</li> <li>- nożyce do cięcia blachy,</li> <li>- tester ciśnienia,</li> <li>- tester parametrów elektrycznych,</li> <li>- miejsce do zbierania zdemontowanych silników,</li> <li>- pojemniki na szyby samochodowe: hartowane i klejone,</li> <li>- pojemniki na części zawierające metale nieżelazne,</li> <li>- pojemniki na przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia,</li> <li>- pojemniki na elementy z tworzyw sztucznych,</li> <li>- pojemnik na złom.</li> </ul> <p>Przedmioty wyposażenia i części będą magazynowane na regałach, luzem, na paletach w pomieszczeniu magazynowym. Planowane połączenia komunikacyjne z halą demontażu jak i z placami składowymi jest wystarczające do nowej funkcji.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Spełnia wymagania</b></p>
<p><u>Sektor magazynowania odpadów</u> pochodzących z demontażu pojazdów, zlokalizowany na utwardzonej powierzchni. Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów magazynuje się odrębnie na utwardzonej, zadaszonyj powierzchni.</p> <p>Zużyte opony magazynuje się w wydzielonym miejscu wyposażonym w urządzenia gaśnicze w stosach zabezpieczających przed osunięciem.</p>	<p>Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zadaszona wiata,</li> <li>- utwardzone podłoże,</li> <li>- odpady magazynowane w oznakowanych pojemnikach, wykonanych z materiałów odpornych na działanie składników zawartych w odpadach,</li> <li>- opony magazynowane luzem (uporządkowane stopy),</li> </ul> <p>Miejsce magazynowania będzie wyposażone w urządzenia gaśnicze oraz sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych</p>	<p style="text-align: center;"><b>Spełnia wymagania</b></p>

Tabela.5. Porównanie rozwiązań technicznych stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Marianki z minimalnymi wymaganiami dla stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Nr 143 poz. 1206 z późn.zm.).



## 11. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU.

### 11.1. Podstawy prawne.

Niniejszy raport opracowano w oparciu o następujące akty prawne, a w szczególności:

- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 ze zm.),
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628, z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z późniejszymi zmianami),
- Ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz.717),
- Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004 r. poz. 880),
- Ustawę z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. Nr 72 z 2001 r. poz. 747),
- Ustawę z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202),
- Dyrektywa 2000/53/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 grudnia 2001 r. w sprawie rodzajów odpadów lub ich ilości, dla których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów, oraz kategorii małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów (Dz.U. 2001 nr 152 poz. 1735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. nr 8, poz. 70).
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz.U.136/2006, poz. 964)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzenie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz.U.2005 nr 233 poz. 1988)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz. 12),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie określenia dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji (Dz. U. nr 87, poz. 796),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (Dz. U. nr 283 poz. 2840),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 grudnia 2004 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (Dz. U. nr 283, poz. 2839),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, z 2001 r., poz. 1206),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 stycznia 2002 r. w sprawie progowych poziomów hałasu (Dz. U. Nr 2 z 2002 r., poz. 81),



- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004r, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. nr 58 poz. 535).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz. U. Nr 257, poz. 2573; z późn. zm) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

## **11.2. Literatura.**

Literaturę do wykonania niniejszego raportu oddziaływania na środowisko stanowią:

- 3.1. Chruściel S., Nowicki M. „Problemy obliczeniowe w ochronie atmosfery”.
- 3.2. Decyzja Nr 7331 – 59/05 o warunkach zabudowy, z dnia 06.09.2005 r.
- 3.3. Eko-Problemy- „ Utylizacja odpadów przemysłowych i komunalnych” wyd. 2000
- 3.4. Kępczyński K, Załuski T., 1982. Flora (w:) Województwo wrocławskie, Monografia regionalna zarys dziejów, obraz współczesny perspektywy rozwoju, Łódź-Wrocław.
- 3.5. Koncepcja planu zagospodarowania terenu, opracowana przez P.U.S. „PUSNAFT” z Wrocławka zgodnie z założeniami Inwestora
- 3.6. Korytkowski J., Polkowski J., Wojewódzki T. „Ochrona powierzchni ziemi” GODKOŚiGW 1993
- 3.7. Lipowczan A. „Podstawy pomiarów hałasu”, GIG, Liga Walki z Hałasem, Warszawa-Katowice 1987.
- 3.8. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
- 3.9. Opinia geologiczna określająca warunki hydrogeologiczne oraz stan środowiska wodno-gruntowego na terenie stacji paliw płynnych w miejscowości Starorypin Prywatny 49 – stacja paliw „A i C Petrol”, sporządzona przez Firmę Projektowo-konsultacyjną „Hydros” z siedzibą w Toruniu. Toruń, czerwiec, 2003 rok
- 3.10. Opinia geologiczna o warunkach gruntowo-wodnych opracowana przez Geogrunt –Toruń, luty, 2004 r
- 3.11. Raport o stanie środowiska województwa kujawsko-pomorskiego w 2000-2006 r., Biblioteka monitoringu środowiska, Bydgoszcz
- 3.12. Recykling samochodów, Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, W-wa 1998 r.
- 3.13. Wizja na miejscu planowanej inwestycji.
- 3.14. Środowisko przyrodnicze w województwie wrocławskim pod redakcją S.L. Bagdzińskiego, PTN,1997.
- 3.15. Województwo Wrocławskie monografia regionalna W-ek, 1982.
- 3.16.. Żarski J., Dudek S., 2000. Charakterystyka warunków termicznych i opadowych woj. kujawsko – pomorskiego w aspekcie potrzeb ochrony środowiska, (w:) Zeszyty naukowe WSHE, tom VI, Ochrona Środowiska, Wrocław, ponadto:
  - uzgodnienia z projektantem wiodącym,
  - założenia i dokumentacja inwestora.

