

EKOLOG

ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY
87 – 800 Włocławek, ul. Żytnia 56/11
tel. (054) 233 85 98, tel. kom. (0) 694 959 625

UZUPEŁNIENIE RAPORTU ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

*dla etapu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia*

TEMAT:

**Budowa zakładu demontażu pojazdów samochodowych
z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów
wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą
techniczną w miejscowości Marianki, gm. Rypin**

INWESTOR:

**Marcin Rogoziński
ul. Wodna 3, 87-500 Rypin.**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Radosław Kozłowski.....

W nawiązaniu do pisma SG.I.ab.7612-27/08a dnia 05.05.2008 r. w sprawie uzupełnienia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie zakładu demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów i stacją demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną przewidzianej do realizacji na nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków jako działka o nr 81/3 położonej w miejscowości Marianki, gm. Rypin poniżej przedstawiam informację w zakresie wskazanym w oznaczonym piśmie.

✓ **W odniesieniu do pkt 1 pisma:**

Aktualnie w terenie objętym realizacją zadania inwestycyjnego brak jest gminnej sieci kanalizacji, a tym samym brak jest rozdziału ścieków.

Zgodnie z art. 42. ust. 4. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2001 Nr 115 poz. 1229) w miejscach, gdzie budowa systemów kanalizacji zbiorczej nie przyniosłaby korzyści dla środowiska lub powodowałaby nadmierne koszty, należy stosować systemy indywidualne lub inne rozwiązania zapewniające ochronę środowiska.

Realizując obowiązek art. 42. ust 1. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne inwestor jako wprowadzający ścieki do wód lub do ziemi obowiązany zapewnić ochronę wód przed zanieczyszczeniem. Wybór miejsca i sposobu usuwania ścieków powinien minimalizować negatywne oddziaływania na środowisko w szczególności przez budowę i eksploatację.

W tym konkretnym przypadku planowane jest wykonanie wewnętrznej instalacji kanalizacyjnej uzbrojonej w urządzenia służących tej ochronie.

W przypadku planowanej inwestycji do odprowadzania wód opadowych z placów i ścieków przemysłowych, pochodzących ze stanowisk demontażowych i sektora przyjmowania pojazdów i pojazdów oczekujących na demontaż, zgodnie z koncepcją projektuje się dwie instalacje kanalizacyjne (z rozdziałem ścieków) wraz z urządzeniami do ich oczyszczania. Głównym elementem instalacji będą separatory substancji ropopochodnych (poz.4 – separator ścieków przemysłowych i poz.5 – separator wód deszczowych).

W każdym przypadku (tj wody opadowe i ścieki przemysłowe) po przejściu przez osadnik piasku i błota (odstojnik szlamowy o odpowiedniej pojemności), kierowane będą do separatora koalescencyjnego, o przepływie zapewniającym skuteczne podczyszczenie ścieków. Wstępny odstojnik zabezpieczał będzie separator przed nadmiernym zamulaniem (co wpłynie pozytywnie na jego sprawność i czas eksploatacji).

➤ **wody opadowe lub roztopowe pochodzące z dachów.**

Powołując się na Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137/2006, poz. 948), **par. 19 wody opadowe lub roztopowe pochodzące z dachów, mogą być odprowadzane w grunt lub do wód bez oczyszczania.** Wody opadowe z połaci dachowych, jako umownie czyste, kierowane mogą być w grunt. W niniejszym opracowaniu proponuje się odprowadzenie tych wód w grunt po przejściu przez studnie chłonne.

➤ **wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych.**

W świetle wymagań art. 39. ust 1 pkt 3 Ustawy Prawo wodne (Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229) zabrania się wprowadzania do ziemi ścieków m.in. jeżeli stopień oczyszczania ścieków nie stanowi zabezpieczenia tych wód przed zanieczyszczeniem.

Uwzględniając art. 41. ust.3 Ustawy Prawo wodne (Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229), dopuszcza się wprowadzanie do wód lub do ziemi wód opadowych z przelewów kanalizacji deszczowej na warunkach określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 45 ust. 1 pkt 3.

W odniesieniu do art. 45 ust. 1 pkt 3., Ustawy j.w. wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa § 19. ust. 1 w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r., w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 948), mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

W tym przypadku, mając na uwadze minimalizację negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, zapewnienie ochrony wód i ziemi przed zanieczyszczeniem **wody opadowe z placów składowych**: ogumienia i wyrobów z tworzyw, złomu czystego, powierzchni parkingu samochodów pracowników i klientów, utwardzonych dróg komunikacji wewnętrznej, (odwodnienia placów za pomocą typowych wpustów drogowych) ujmowane będą przez projektowaną kanalizację deszczową.

Wody te oczyszczane będą przez projektowany separator (poz.5 na planie) i wprowadzane do gruntu za pomocą instalacji rozsączającej (poletka rozłączalne /skrzynki/) usytuowanej na terenie działki, stanowiącej własność inwestora.

Odprowadzenie medium po separatorze do odbiornika (instalacji rozsączającej) **należy wykonać w sposób umożliwiający pobieranie próbek ścieków - po separatorze, do badania skuteczności oczyszczania.** Po ustaleniach popełnionych z projektantem wiodącym, na etapie sporządzania raportu wiadomym jest, iż badanie skuteczności oczyszczania zapewnić będzie instalacja poletka rozsączalnego.

Art. 41. Ustawy Prawo wodne (Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229) mówi:

1. Ścieki wprowadzane do wód lub do ziemi w ramach zwykłego albo szczególnego korzystania z wód powinny być oczyszczone w stopniu wymaganym przepisami ustawy i nie mogą:

1) zawierać:

a) odpadów oraz zanieczyszczeń pływających,

b) dwuchloro-dwufenylo-trójchloroetanu (DDT), wielopierścieniowych chlorowanych dwufenyli (PCB), wielopierścieniowych chlorowanych trójfenyli (PCT), aldryny, dieldryny, endryny, izodryny, heksachlorocykloheksanu (HCH),

c) chorobotwórczych drobnoustrojów pochodzących z obiektów, w których leczeni są chorzy na choroby zakaźne;

2) powodować w tych wodach:

a) zmian w naturalnej, charakterystycznej dla nich biocenozie,

b) zmian naturalnej mętności, barwy, zapachu,

c) formowania się osadów lub piany.

2. Zabrania się rozcieńczania ścieków wodą w celu uzyskania ich stanu, składu oraz minimalnego procentu redukcji zanieczyszczeń zgodnego z przepisami.

W świetle wymagań art. 63. ust 1 Ustawy Prawo wodne (Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229) przy projektowaniu, wykonywaniu oraz utrzymywaniu urządzeń wodnych należy kierować się zasadą zrównoważonego rozwoju, a w szczególności zachowaniem dobrego stanu wód i charakterystycznych dla nich biocenoz, potrzebą zachowania istniejącej rzeźby terenu oraz biologicznych stosunków w środowisku wodnym.

Utrzymywanie urządzeń wodnych polega na ich eksploatacji, konserwacji oraz remontach w celu zachowania ich funkcji. (art. 64. ww rozporządzenia - Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229)

W tym przypadku zgodnie z art. 122 Ustawy Prawo wodne (Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229) na odprowadzanie wód deszczowych/opadowych do odbiornika (do gruntu za pomocą instalacji rozszczapajającej), bezwzględnie inwestor winien uzyskać pozwolenie wodno prawne ustalające cel i zakres, warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, w szczególności m.in.

- ilość, stan i skład ścieków wprowadzanych do wód, do ziemi albo minimalny procent redukcji zanieczyszczeń w procesie oczyszczania ścieków,
 - usytuowanie i warunki wykonania urządzenia wodnego;
 - niezbędne przedsięwzięcia ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko;
 - sposób i zakres prowadzenia pomiarów ilości i jakości ścieków wprowadzanych do wód, do ziemi
- Na odprowadzenie ścieków do gruntu, inwestor obowiązany jest uzyskać pozwolenie wodnoprawne, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.

➤ **ścieki przemysłowe**

W świetle wymagań art. 39. ust 1 pkt 3, lit b Ustawy Prawo wodne (Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229) zabrania się wprowadzania do ziemi ścieków m.in. zawierających określone w przepisach substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego.

Wody opadowe z placów składowych (traktowane jako ścieki przemysłowe): sektor przyjęcia pojazdów, sektor samochodów oczekujących na demontaż, ujmowane będą przez projektowaną wewnętrzną kanalizację i odprowadzane do projektowanego separatora (poz. 4 na planie – separator ścieków przemysłowych). Po oczyszczeniu ścieki te, wprowadzane kierowane będą do odbiornika – projektowany zbiornik wybieralny $V=10\text{m}^3$.

Docelowo, po wykonaniu gminnej sieci kanalizacji 9 z informacji uzyskanych przez Inwestora w Urzędzie Gminy budowa gminnego systemu kanalizacji nie jest objęta planem inwestycji i nie jest przewidziana w najbliższym czasie) ścieki, po oczyszczeniu w separatorze, będą włączone do kanalizacji gminnej.

Posadzki w pomieszczeniu planowanej hali demontażu, przewiduje się wykonać jako szczelne, zmywalne. **Ścieki pochodzące z procesów zmywania posadzek, będą** zbierane i kierowane do kanalizacji zakończonej separatorem (poz. 4 na planie). Odbiornikiem oczyszczonych ścieków przemysłowych, będzie projektowany zbiornik wybieralny $V=10\text{m}^3$.

Przewidziane do obsługi zakładu urządzenia podczyszczające ścieki przemysłowe, winny zapewnić realizację obowiązków dostawcy ścieków przemysłowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2002 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawcy ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz.U.Nr 129, poz 1108).

➤ **Ścieki: opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych, woda pochodząca z procesów zmywania posadzek, narażone na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi.**

Drogi dojazdowe, place manewrowe i postojowe będą utwardzone i winny być okrawężnikowane, o odpowiednim spadku, winny być ujęte, w szczelny system kanalizacyjny, a następnie odprowadzone do przyjętych w koncepcji budowy zakładu demontażu pojazdów samochodowych (marzec 2008r.) odbiorników.

Dla odprowadzanych ścieków winien być spełniony zapis rozporządzenia rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r., w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 948), tj.

zawiesina ogólna - 100 mg/l,
substancje ropopochodne - 15 mg/l.

Na skład odpływających ścieków będzie miał wpływ również sposób prowadzenia stacji przez obsługę.

Wymagania przepisów prawa ochrony środowiska nie obejmują i nie dotyczą obowiązku pomiarów ilości wód opadowych i roztopowych zrzucanych do odbiornika jak i braku zasadności ciągłego monitoringu zrzutów wód opadowych, tylko wyjątkowo, gdy uprzednio stwierdzono, że przyczyną złego stanu wód odbiornika, są zrzuty tych wód.

✓ **W odniesieniu do pkt 2 pisma:**

W związku z realizacją zadania przewiduje się dodatkowo planowe nasadzenie zieleni izolacyjnej, co słusznie zostało podjęte w koncepcji budowy zakładu demontażu pojazdów samochodowych. Działanie takie poprawi estetykę zewnętrzną zakładu i dodatkowo będzie ochraniać jego otoczenie. Pas zieleni przyniesie najlepsze efekty, gdy będzie składał się z zieleni niskiej (krzewy) oraz zieleni wysokiej (drzew). Zapewni to powstanie naturalnej bariery, od powierzchni do wysokości kilku metrów, która będzie skutecznie zasłaniać teren zakładu oraz oczyszczać rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń, głównie pyłowych. Wskazane jest, aby pas zieleni izolacyjnej składał się z roślinności mieszanej - liściastej i iglastej. Drzewa i krzewy liściaste skuteczniej ograniczają transport zanieczyszczeń poza zakład, ale tylko w okresie wegetacyjnym a więc od wiosny do jesieni. W okresie od jesieni do wiosny jedynie rodzaje iglaste (z wyjątkiem modrzewi) mogą skutecznie spełniać funkcje ochronne. Rodzaje i gatunki winny być odpowiednio dobrane (do panujących warunków glebowych, wodnych i siedliskowych), stanowiąc całoroczną izolację.

Odpowiednie zagospodarowanie przedmiotowego terenu zielenią, po realizacji inwestycji przyczyni się do wzbogacenia florystycznego omawianego terenu i wzrostu walorów estetycznych – o czym była mowa w pkt. 3.7. Świat roślinny – flora (str. 29) raportu oddziaływania na środowisko sporządzonym w marcu 2008 dla przedmiotowej inwestycji.

✓ **W odniesieniu do pkt 3 pisma:**

Analiza przewidywanej uciążliwości akustycznej stacji demontażu pojazdów samochodowych z punktem zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, w miejscowości Marianki, gm. Rypin

DANE WEJŚCIOWE DO OBLICZEŃ

Celem pesymizacji problemu oddziaływania planowanego zakładu na klimat akustyczny otaczających terenów przyjęto, że hałas emitowany będzie z:

- trzech pojazdów ciężarowych znajdujących się na terenie stacji demontażu. Wskazane źródła emisji hałasu potraktowano jako źródła punktowe. Poziom równoważny hałasu emitowanego przez pojazd przyjęto na poziomie mocy akustycznej pojazdu, tj. 110 dB dB(A) – wariant mniej korzystny. Dodać należy że model matematyczny PARK-02 przyjmuje wartość 82 dB(A)
- budynku stacji demontażu przyjęto emisję hałasu, jak dla hal produkcyjnych 85dB (granica szkodliwości wg norm UE),
- z uwagi na brak danych, co do izolacyjności ścian i dachu, do obliczeń przyjęto izolacyjność akustyczną ścian i dachu 27 dB(A). Celem potwierdzenia pesymizacji problemu dodać należy, że według informacji, wartości tego wskaźnika, osiągane w warunkach laboratoryjnych przez ściany o różnej budowie, mieszczą się w granicach od 27 dB (pojedyncza płyta gipsowo-kartonowa), do ponad 70 dB (w przypadku specjalnych systemów suchej zabudowy wewnątrz wykorzystywanych np. w multipleksach),
- wentylator mechaniczny wyciągowy przyjęto emisję hałasu na poziomie 80 dB (dla pesymizacji problemu na potrzeby analizy wentylator usytuowano na zewnątrz budynku od strony zachodniej – wariant mniej korzystny. Dla porównania dla wentylatora typ VS 21 DRCT.DR.FAN 1 v.2 równoważny poziom mocy akustycznej A - $L_{AWeq} = 68$ dB; orientacyjne dane ciśnienia akustycznego 61 dB(A)¹
- kompresor - 75 dB(A).

L.p.	Źródła emisji hałasu
1	P1 -pojazd wjeżdżający / wyjeżdżający z terenu stacji
2	P2 -pojazd z uruchomionym silnikiem
3	P3 -pojazd z uruchomionym silnikiem
4	Wentylator
5	Kompresor

Tabela.1. Symbol i opis punktowych źródeł emisji hałasu, przyjętych do obliczeń na potrzeby analizy uciążliwości akustycznej oznaczonej na rycinie jako pkt 1÷5 kolor błękitny

Ogrodzenie potraktowano jako swoiste ekrany akustyczne (z wyjątkiem strony południowej - nie uwzględniono ogrodzenia)

Z uwagi na godziny pracy stacji demontażu i punktu zbierania pojazdów obliczeń dokonano dla pory dnia

Należy jednak zauważyć, że przyjęte założenia są pewnymi uproszczeniami umożliwiającymi wykonanie obliczeń z wykorzystaniem programu komputerowego.

¹ Źródło: <http://www.wentylatory.net.pl> z dnia 26 kwietnia 2007r.

Dane z pliku C:\WYKRHAL\zewhalas\SDPMARI.RYS

Xp = -30,00
Xk = 320,00
Dx = 10,00
Yp = -100,00
Yk = 200,00
Dy = 10,00

Ilość punktów 1116

Budynki i źródła powierzchniowe :

Nr	X1	Y1	X2	Y2	X3	Y3	X4	Y4
1	38,0	9,0	65,0	18,0	68,0	8,0	41,0	0,0

Źródła punktowe :

Nr	X	Y
1	30,0	-24,0
2	86,0	-9,0
3	60,0	0,0
4	47,0	13,0
5	54,0	15,0

Ekrany akustyczne, liczba = 3

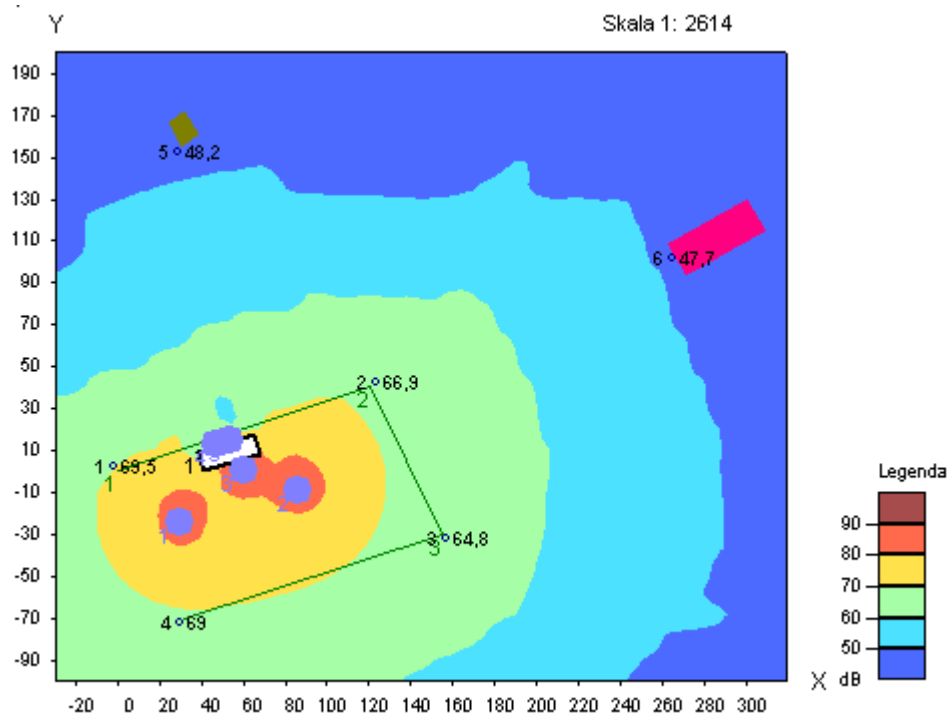
Dane opisujące krawędzie i wysokość.

nrek	ax[m]	bx[m]	cx[m]	dx[m]	ay[m]	by[m]	cy[m]	dy[m]	h[m]	ho[m]
1	0,0	121,0	121,0	0,0	0,0	41,0	41,0	0,0	2,0	0,0
2	121,0	155,0	155,0	121,0	41,0	-30,0	-30,0	41,0	2,0	0,0
3	155,0	32,0	32,0	155,0	-30,0	-70,0	-70,0	-30,0	2,0	0,0

Punkty obserwacji:

Nr	X	Y	L
1	-2,0	2,0	69,5
2	123,0	43,0	66,9
3	157,0	-32,0	64,8
4	30,0	-72,0	69,0
5	29,0	153,0	48,2
6	265,0	102,0	47,7

Wyniki obliczeń poziomu dźwięku dB (A) przedstawiono w postaci graficznej poniżej. Jak przedstawia wykres, obliczony poziom hałasu (dB) w zadanych punktach obserwacji przyjętych do obliczeń (punkty 1÷6 – kolor czarny) wynosi odpowiednio:



Ryc.1. Graficzne przedstawienie wyników obliczeń.

Lp	x[m]	y[m]	z[m]	LA[dB]	Lokalizacja punktów obserwacji
1	-2	2	4,0	69,5	granica działki
2	123	43	4,0	66,9	
3	157	-32	4,0	64,8	
4	30	-72	4,0	69,0	
5	29	153	4,0	48,2	najbliższa zabudowa zagrodowa (kolor khaki)
6	265	102	4,0	47,7	najbliższa zabudowa zagrodowa (kolor różowy)

Tabela2. Równoważny poziom dźwięku w zadanych punktach obserwacji

Przeprowadzone rozważania dotyczące zagrożeń akustycznych dla przyjętych założeń techniczno-eksploatacyjnych pozwoliły przyjąć, że poziom hałasu spowodowany funkcjonowaniem stacji demontażu, nie będzie uciążliwy dla otoczenia, a zasięg uciążliwości spowodowanej emisją hałasu nie będzie powodować przekroczenia norm na terenie zamieszkałym przez ludzi (dalsze otoczenie jest terenem rolnym nie podlegającym ochronie w zakresie hałasu).

Poziom dźwięku hałasu na obszarze zabudowy mieszkaniowej, nie przekroczy 55 dB(A) w ciągu dnia (w porze nocnej stacja demontażu wraz z punktem przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z wyposażeniem i urządzeniami technicznymi nie będzie pracować).

Normatywy klimatu akustycznego zostaną dotrzymane.

Przeprowadzona na potrzeby niniejszego raportu komputerowa analiza uciążliwości akustycznej, na najbliższe otoczenie wykazała, że najbliższa zabudowa mieszkaniowa/zagrodowa – teren chroniony, nie będzie narażona na ponadnormatywną uciążliwość powodowaną emisją hałasu, w związku z uruchomieniem stacji demontażu pojazdów samochodowych wraz z punktem zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji z niezbędną infrastrukturą i wyposażeniem technicznym.

Zasięg uciążliwości spowodowanej emisją hałasu po oddaniu do eksploatacji obiektu (jako całości) zamknie się w granicach terenu wyznaczonego poza terenem chronionym.

Należy stwierdzić iż poddana ocenie w raporcie (marzec, 2008 r.) inwestycja, nie stanowi zagrożenia dla czystości powietrza atmosferycznego, w rozumieniu ochrony środowiska i stanu sanitarnego. Hałas generowany z rozpatrywanego obiektu w niewielkim stopniu wpłynie na klimat akustyczny rozpatrywanego terenu – co potwierdza wykonana analiza na potrzeby uzupełnienia raportu.

Mając na uwadze ochronę środowiska przed hałasem, warunki bytowe mieszkańców sąsiednich posesji proponuje się:

- do ewentualnej modernizacji budynku zastosować materiały o wysokim stopniu izolacyjności
- w uzasadnionym przypadku zapewnić jak największe tłumienie akustyczne pomieszczenia
- w czasie eksploatacji stacji należy organizować prace w sposób powodujący najmniejszą uciążliwość dla klimatu akustycznego
- w miarę możliwości nasadzić zieleń izolacyjną wysoką i niską w celu ograniczenia wpływu na klimat akustyczny
- rozważyć wykonanie estetycznego pełnego ogrodzenia.

✓ **W odniesieniu do pkt. 4 pisma:**

W załączeniu raport (marzec, 2008 r.) i uzupełnienie tego raportu na nośniku elektronicznym.