



EKOLOG

ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY

87 – 800 Włocławek, ul. Żytnia 56/11

tel. (054) 233 85 98, tel. kom. (0) 694 959 625

STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

Tytuł:

**„Przebudowa - modernizacja i częściowe
poszerzenie drogi gminnej
LINNE - JASIN o długości 2730,0 m.”**

Inwestor:

**Gmina Rypin
ul. Lipnowska 4,
87-500 RYPIN**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Radosław Kozłowski



1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania, zgodnie z prawnymi podstawami, jest raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, zgłoszonego do realizacji przez Gminę Rypin polegającego na „Przebudowie - modernizacji i częściowym poszerzeniu drogi gminnej LINNE - JASIN o długości 2730,0 m.", sporządzony na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Raport ma na celu określenie potencjalnych skutków środowiskowych, społecznych i zdrowotnych planowanej inwestycji. Niniejszy raport oddziaływania na środowisko zgłoszonego przedsięwzięcia, określał będzie wpływ na takie elementy środowiska jak: wody powierzchniowe, powietrze, powierzchnię ziemi łącznie z glebą, klimat, ludzi, świat roślinny i zwierzęcy, krajobraz, dobra materialne i dobra kultury, we wzajemnym ich powiązaniu.

Zadaniem opracowania jest określenie rodzaju i zasięgu uciążliwości dla środowiska naturalnego planowanego zadania inwestycyjnego.

Postanowieniem znak: BGK 7625-1/09, z dnia 28 stycznia 2009 roku, Wójt Gminy Rypin jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określił zakres raportu zgodnie z art. 66 ust. 1 (z pominięciem pkt. 10,11,13,14 i 16) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

2. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Oznaczenie inwestora, jego adres zamieszkania lub siedziby.

Inwestorem zgłoszonego zadania inwestycyjnego w sołectwie: Linne, polegającego na przebudowie drogi publicznej kategorii gminnej: LINNE - JASIN o długości 2730,0 m., jest

GMINA RYPIN

ul. Lipnowska 4

87-500 RYPIN

Lokalizacja.

Raportowana inwestycja polegająca na „Przebudowie - modernizacji i częściowym poszerzeniu drogi gminnej LINNE - JASIN o długości 2730,0 m." przewidziana jest do realizacji na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków:

- numerami ewidencyjnymi:

161/2, 177, 162/1, 217/1, 105/5, 105/6, 105/3, 165/3, 163/1, 165/5, 166/1, 107/2, 124/1, 167/2, 125/3, 168/4, 168/6, 235/2, 131/4, 171/7, 131/6, 142/2, 176/3, 176/6, 176/7, 176/8, 143/2, 172/1, 171/5, 106/3, 144/2, 173/1, 145/2, 145/4, 175/3, 175/6, 175/4, 152/1, 152/2, 152/4, 152/5, 176/4, 155/2, 156/1, 157/2, 200/4, 200/5, 201/5, 201/10, 201/6, 201/8, 199/1, 153/10, 153/6, 153/8, 154/1, 197/4, 197/3, 197/5, 126/1 - w miejscowości Linne;



- numerami ewidencyjnymi:

157/5 i 158/2 - w miejscowości Godziszewy:

- numerem ewidencyjnym:

3/5 - w miejscowości Jasin:

Teren, na którym inwestor zamierza realizować zgłoszone przedsięwzięcie inwestycyjne nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

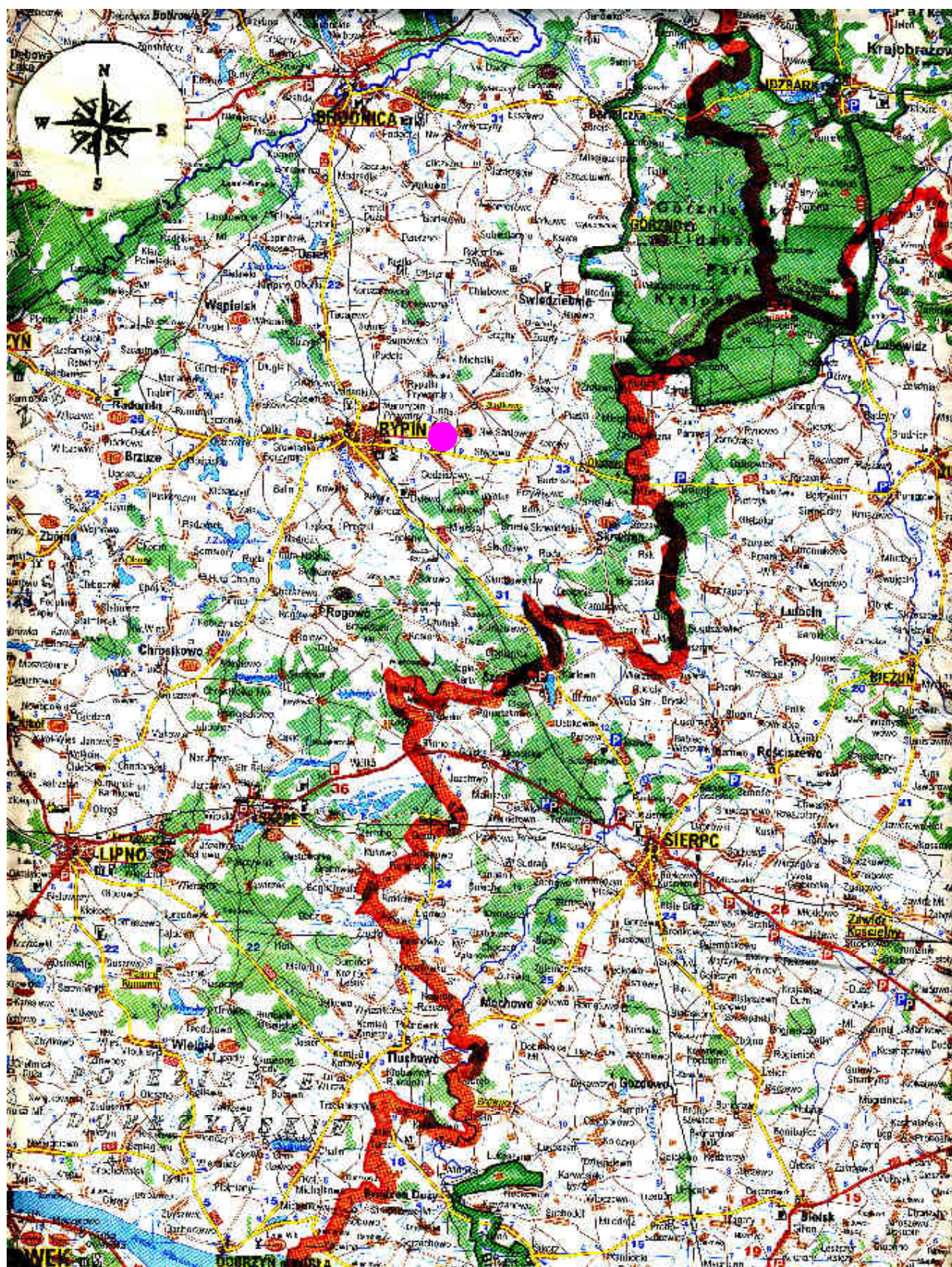
Dodatkowo wskazać należy, iż teren przedmiotowy nie jest też objęty strefami ochronnymi, ustalonymi na podstawie przepisów szczególnych.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie są zlokalizowane obiekty uzdrowiskowe i sanatoryjne podlegające przepisom ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym.

Po spełnieniu warunków określonych w decyzjach administracyjnych, w projekcie budowlanym, pozwoleniach, uzgodnieniach planowana inwestycja nie zakłóci istniejących warunków ładu przestrzennego (wręcz przeciwnie wpłynie na jego poprawę).



Ryc. 1. Lokalizacja inwestycji – orientacyjnie  źródło: mapa w skali 1:250 000 (mapa bez zachowania skali – scan mapy)



STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM
INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE O ODZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO
NA PRZEBUDOWIE - MODERNIZACJI I CZĘŚCIOWYM POSZERZENIU DROGI GMINNEJ LINNE - JASIN O DŁUGOŚCI 2730,0 m."



Charakterystyka przedsięwzięcia i warunki wykorzystania terenu w fazie budowy i eksploatacji.

Charakterystykę inwestycji przygotowano w oparciu o przedstawione przez Zleceniodawcę założenia, kartę informacyjną przedsięwzięcia i dokumentację innych projektów.

Przedmiotem zgłoszonej inwestycji jest przebudowa - modernizacja i częściowe poszerzenie drogi gminnej Linne - Jasin o długości 2730,0 m w sołectwie Linne (wieś Linne, Godziszewy, Jasin).

Planowana inwestycja – przebudowa drogi publicznej kategorii gminnej, przebiega jako połączenie drogi powiatowej nr 1840 C Świedziebna - Zasady - Sadłowo - Godziszewy (dz. nr 96), do drogi kategorii gminnej nr 305 Rypańki - Stawiska - Linne - Jasin (dz. nr 210) na terenie gm. Rypin o długości około 2730,0 m.

Modernizacja drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym.

Zgodnie z założeniami ślad drogi po modernizacji, zlokalizowany jest na istniejącym pasie drogi gminnej gruntowej - o nawierzchni gruntu rodzimego. Przebiega przez tereny rolnicze, z rozrzuconą lokalnie wzdłuż drogi zabudową zagrodową, oddaloną od granicy pasa drogowego 10,0 m do 100,0 m. Istniejąca nawierzchnia gruntowa posiada ślady profilowania z miejscowymi wzmocnieniami pospółką.

W pasie drogowym objętym realizacją zadania inwestycyjnego nie są zlokalizowane sieci infrastruktury technicznej tj. wodociąg, sieć teletechniczna i napowietrzna linia energetyczna. Usytuowane są one poza pasem drogowym i poza pasem przeznaczonym na poszerzenie drogi.

Rowy przydrożne występują lokalnie. Zadrzewienie w pasie drogowym, które w związku z realizacją zadania inwestycyjnego w wariantcie przyjętym do realizacji nie występuje.

Parametry drogi¹

- droga gminna – klasa D (dojazdowa),
- szerokość jezdni dla ruchu dwukierunkowego – 5,00m
- szerokość korony drogi - 7,00m
- odwodnienie - rowy przydrożne o przekroju trapezowym;
- długość planowanej przebudowy drogi - ca 2730,0 m,

Odcinkami wykonane zostaną rowy odwadniające, przydrożne².

Z projektowanej drogi gminnej do pasa drogowego drogi powiatowej nie będzie odprowadzana woda opadowa, ze względu na spadek terenu jak i spadek podłużny niwelety od tej drogi.

Włączenie w granicach pasa drogowego (dz. nr 210) - przyjęto tak, ażeby wody deszczowe nie odpływały z projektowanej drogi gminnej.

Przyjęta szerokość drogi, będzie gwarantować sprawny system powierzchniowego odwodnienia projektowanego pasa drogowego oraz odprowadzenia wody.

Odwodnienie korpusu drogowego zapewniają spadki podłużne, poprzeczne, rowy przydrożne o przekroju trapezowym oraz przepust z rur betonowych.

¹ założenia koncepcyjne

² planuje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych.

6 z 6



Z uwagi na to, że jest to typowa droga dojazdowa do położonych w jej pobliżu gruntów rolnych i zabudowań gospodarskich będzie więc wykorzystywana głównie przez rolników, posiadających swoje domostwa i zabudowania gospodarskie oraz grunty rolne. Nie przewiduje się po modernizacji (utwardzeniu) istniejącego śladu drogi gminnej, znaczącego wzrostu natężenia ruch pojazdów.

Przewidywane rodzaje zanieczyszczeń, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Ścieki.

Planowane przedsięwzięcie w trakcie funkcjonowania nie będzie źródłem emisji ścieków do środowiska.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z drogi gminnej spływać będą powierzchniowo z korpusu drogi do rowu przydrożnego. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z drogi gminnej nie są ściekami w rozumieniu obowiązujących w tym zakresie przepisów (ustawy Prawo wodne i zgodnie z § 19 ust.1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984) i ich wprowadzanie do środowiska nie wymaga oczyszczenia.

Emisja do powietrza atmosferycznego.

Podczas eksploatacji drogi (po modernizacji) emisja gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego związana będzie z ruchem pojazdów.

W chwili obecnej, podczas długiego okresu bezdeszczowego, występuje duża emisja pyłu z wysuszonej nawierzchni gruntowej. Po utwardzeniu istniejącego śladu drogi gruntowej emisja pyłu praktycznie będzie zlikwidowana.

Emisja odpadów.

Planowane przedsięwzięcie w trakcie funkcjonowania nie będzie źródłem emisji odpadów³. Źródłem odpadów – głównie o charakterze odpadów komunalnych⁴, po oddaniu do eksploatacji raportowanego zadania inwestycyjnego będzie czynnik ludzki (jego niedbałość).

Emisja hałasu.

Na etapie eksploatacji źródłem okresowo emitującym niewielką wartość emisji hałasu będą pojazdy samochodowe (samochody do 3,5 t, > 3,5 t, maszyny rolnicze, oraz mechaniczne pojazdy jednośladowe).

³ W trosce o utrzymanie czystości w gminie, wychodząc naprzeciw problemowi, zgodnie z ustaleniami poczynionymi na etapie sporządzania niniejszej pracy ustalono, że technicznie i organizacyjnie możliwe jest w wyznaczonych miejscach ustawić estetyczne pojemniki. Odpady będą sukcesywnie wywożone przez uprawnione jednostki, z zachowaniem przepisów w tym zakresie obowiązujących.

⁴ np.: niesegregowane odpady komunalne, kod odpadu: 20 03 01, i/lub odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach, kod odpadu: 20 03 99



3. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKA W TYM ELEMENTÓW ŚRODOWISKA OBJĘTYCH OCHRONĄ NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 r. O CHRONIE PRZYRODY.

Położenie fizyczno-geograficzne.

Pod względem fizyczno-geograficznego obszar gminy prawie w całości leży w obrębie mezoregionu - Pojezierze Dobrzyńskie, jedynie niewielki południowo-wschodni fragment znajduje się w obrębie Równiny Urszulewskiej. Ogólna powierzchnia gminy wynosi 13.194 ha, w tym użytków rolnych 11.025 ha (83,6 %), lasów i gruntów leśnych – 982 ha (7,4 %). Na terenie gminy występują dwa jeziora: Czarownica (22,4 ha) i Sadłowskie (21,6 ha) oraz graniczy z jeziorem Długie (103 ha).

Geomorfologia.

Pod względem geomorfologicznym dokumentowany teren obejmuje fragment wysoczyzny morenowej w obrębie Pojezierza Dobrzyńskiego. Formy morfologiczne są tu wynikiem akumulacji działalności lodowca oraz erozyjnej działalności rzeki Rypienicy. Na omawianym obszarze występują moreny czołowe, które ciągną się od Wisły w kierunku północno - wschodnim przez Lipno, Górzno. Łuk tych moren przecięty jest doliną Rypienicy, która płynie w kierunku północnym, do Drwęcy. Splot tych form tworzy w obrębie samego miasta urozmaiconą rzeźbę terenu.

Warunki hydrogeologiczne.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest poza obszarami ochronnymi ujęć miejskich dla Rypina „Bielawy-Bielawki” i „Warszawska”, które mają wyznaczoną strefę ochronną. Ponadto należy dodać, że dzięki korzystnym warunkom naturalnym, użytkowe poziomy wodonośne ujmujące wodę dla miasta Rypina są skutecznie chronione przed zanieczyszczeniami powierzchniowymi. Teren inwestycji znajduje się poza Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych.

Warunki hydrograficzne.

Obszar gminy Rypin jest stosunkowo ubogi w wody powierzchniowej. Przeważająca część obszaru gminy leży w dorzeczu Drwęcy, w zlewni jej lewobocznego dopływu Rypienicy, tylko niewielki północno-wschodni fragment gminy leży w dorzeczu Skrwę.

Głównym ciekim i jednocześnie osią hydrograficzną jest rzeka Rypienica przepływająca w odległości ok. 4,750 km od planowanej inwestycji - największy dopływ środkowej Drwęcy. W swym biegu zasilana jest głównie przez wody podziemne (w górnym biegu) oraz przez liczne cieki i rowy melioracyjne.

Na obszarze gminy występują dwa większe jeziora. Jest to jezioro Czarownica (22,4 ha) położone w odległości ponad 11,25 km oraz jezioro Sadłowskie (21,6 ha) położone w odległości ca 1,25 km od planowanej inwestycji.

Ponadto na terenie gminy znajdują się liczne niewielkie „oczka wodne” oraz obszary mokradeł i podmokłości w dnach rynien i obniżen terenowych.



Gleby.

Realizacja inwestycji we wskazanym miejscu nie koliduje z przepisami o ochronie gleb wysokiej bonitacji. Występujące gleby są małoceenne z gospodarczego punktu widzenia. Nie występują tutaj gleby, które należałoby objąć ochroną w rozumieniu ustawy o ochronie gruntów leśnych i rolnych. Obszar w tym względzie nie stanowi przeszkody dla lokalizacji planowanej inwestycji. W tym konkretnym przypadku brak jest podstaw do szczególnej ochrony występujących kompleksów glebowych. Podjęcie inwestycji stanowiącej kontynuację istniejącej funkcji – droga gminna, we wskazanym miejscu i przyjęte rozwiązania techniczne, a także organizacyjne na etapie realizacji nie będą powodować niekorzystnego oddziaływania na glebę i powierzchnię ziemi.

Flora i fauna.

Teren planowanej inwestycji nie leży w granicach obszarów chronionego krajobrazu, parków lub rezerwatów przyrody, ani też w granicach obszaru Natura 2000.

W odległości ok. 12,0 km od planowanej inwestycji znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Źródła Skrwy - ekosystem lądowo- wodny z zachowaniem bioróżnorodności biologicznej siedlisk Równiny Urszulewskiej oraz ochroną krajobrazu Jeziora Urszulewskiego i źródeł rzeki Skrwy w bezpośrednim sąsiedztwie Górnienieńsko - Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego oraz w odległości ca 22,0 km od planowanej inwestycji znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Drumliny Zbójeńskie - ekosystem lądowo - leśny z ochroną unikatowych form polodowcowych (drumliny), zbiorników wód powierzchniowych, ochrona niewielkich powierzchni higrofilnych lasów w Dolinie Drwęcy.

Najbliższy Rezerwat leśny „Okalewo” położony w pobliżu szosy Rypin-Żuromin, zlokalizowany jest w odległości ok. 12 km od planowanej instalacji. W jego skład wchodzi dwa pododdziały leśnictwa Okalewo i leśnictwo Skrwilno. Głównym celem ochrony jest wyspowe, naturalne stanowisko świerka pospolitego, który jest podstawowym składnikiem drzewostanu wilgotnego boru mieszanego.

W odległości ca około 25,0 km znajduje się obszar specjalnej ochrony ptaków Bagienna Dolina Drwęcy.

Teren inwestycji nie stanowi miejsc objętych szczególną ochroną ze względu na występowanie biotopów i obszarów leśnych, miejsc lęgowych, żerowania i odpoczynku szczególnie chronionych gatunków zwierząt. Nie występują żadne cenne gatunki zwierząt, a w szczególności prawnie chronionej.

Inwestycja będzie realizowana na terenie obecnie przekształconym, pozbawionym naturalnych siedlisk przyrodniczych.

Biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie oraz charakter planowanej inwestycji uznaje się, że modernizacja, eksploatacja (ew. likwidacja) nie wpłynie negatywnie na faunę rozpatrywanego terenu.

Zasoby środowiska biotycznego na całym obszarze dokumentowanego terenu, są mało zróżnicowane i generalnie ubogie. Nie występują tu objęte ochroną gatunki roślin ani też zwierząt.

Planowane przedsięwzięcie lokalizowane jest poza wyznaczonymi oraz projektowanymi obszarami podlegającymi ochronie w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Realizacja zadania inwestycyjnego, z uwagi na szacowany zasięg oddziaływania, nie wpłynie na warunki życia organizmów wodnych i lądowych, nie wpłynie również negatywnie na istniejącą w obszarze opracowania florę.



Warunki meteorologiczne.

Warunki klimatyczne są jednym z decydujących czynników wpływających na rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń i ich stężenia w atmosferze. Czynniki, które mają największy wpływ na rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń oraz ich zasięg są: prędkość i kierunek wiatru, temperatura powietrza i opady atmosferyczne (stany równowagi powietrza).

Przedmiotowy teren pod względem regionalizacji klimatycznej znajduje się pod wpływem klimatu umiarkowanego, ze zdecydowanym oddziaływaniem klimatu oceanicznego i zaznaczającymi się wpływami kontynentalnymi.

Klimat omawianego terenu, wchodzi w skład dzielnicy rolniczo - klimatycznej środkowej, która wyróżnia się dobrymi warunkami klimatycznymi, natomiast gorszymi pod względem ilości opadów atmosferycznych.

4. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI.

Zabytki.

Na obszarze planowanej inwestycji nie znajdują się objęte ochroną konserwatorską obiekty zabytkowe.

Archeologia.

Najbliższe zinwentaryzowane stanowiska archeologiczne w obrębie planowanej inwestycji występują w miejscowości:

- ⇒ Linne - st. nr 288 w odległości ok. 120m;
- ⇒ Linne - st. nr 289 w odległości ok. 150 m,
- ⇒ Linne st. nr 290 - w odległości ok. 80 m.

Projektowany charakter i zakres prac nie wpłynie negatywnie na znajdujące się w sąsiedztwie stanowiska archeologiczne.

5. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Nie podjęcie realizacji przedsięwzięcia, jakim jest modernizacja istniejącego śladu drogi gminnej o nawierzchni gruntu rodzimego w sołectwie Linne - przebiegającego jako połączenie drogi powiatowej nr 1840 C Świedziebnia-Zasady-Sadłowo - Godziszewy (działka o numerze ewidencyjnym 96), do drogi kategorii gminnej nr 305 Rypałki - Stawiska - Linne - Jasin dz. nr 210 na terenie gm. Rypin o długości około 2730,0 m. nie spowoduje negatywnych skutków na środowisko i nie będzie miało wpływu na poprawę jakości stanu środowiska na tym terenie.

6. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW.

Realizacja inwestycji „przebudowa - modernizacja i częściowe poszerzenie drogi gminnej Linne - Jasin o długości 2730,0 m” rozpatrywana była w trzech wariantach, z uwzględnieniem m.in. kryteriów ujętych w tabeli poniżej.



Kryteria	Wariant I (cała droga prosta)	Wariant II (prostujemy odcinek od opuszczonego domostwa na wysokości działki nr 176/1)	Wariant III Modernizacja istniejącego śladu drogi gminnej gruntowej - o nawierzchni z gruntu rodzimego
Długość odcinka (w km)	2,7	2,5	2,73
Budynki do likwidacji na trasie przebiegu	2	1	0
Zabudowa mieszkaniowa w odległości ≤ 50 m od linii rozgraniczającej	5	8	8
Zabudowa mieszkaniowa w odległości > 50m od linii rozgraniczającej	5	3	4
Sposób realizacji (na powierzchni, kaskady, mosty)	na powierzchni		
Kolizja z zabytkami lub stanowiskami archeologicznymi	1	brak	brak
Warunki gruntowo wodne	dogodne	do likwidacji 2 sadzawki	dogodne
Czas realizacji ⁵	2011-2013	2011-2013	2011-2013 (jednak w zależności od pozyskania środków)
Koszt inwestycji	1,95 mln	2,8 mln (do wykupu ca. 0,6 ha gruntów)	ekonomicznie uzasadniony
Tereny leśne	brak (w przypadku kolizji 1 szt drzewa owocowego dziko rosnącego do wycinki)	do wycinki 28 szt. drzew i do likwidacji ca. 200m ² krzewów	brak (w przypadku kolizji 1 szt drzewa owocowego dziko rosnącego do wycinki)
Parki rezerwaty, obszar Natura 2000	brak		

Tabela.1. Zestawienie analizowanych wariantów przedsięwzięcia.

Wybór wariantu realizacji przedsięwzięcia podyktowany został następującymi względami:

- brakiem kolizji z istniejącym zagospodarowaniem,
- nieznaczającym stopień kolizji z istniejącym środowiskiem przyrodniczym przy spełnieniu i zachowaniu obowiązujących wymagań prawnych na każdym etapie inwestycji
- zgodnością lokalizacji inwestycji z przyjętą polityką przestrzenną gminy,
- zachowaniem istniejącego stanu zagospodarowania i wykorzystania oraz kontynuacją funkcji oznaczonego terenu,
- łatwym dostępem do istniejących rozwiązań komunikacyjnych⁶ (droga wojewódzka, droga powiatowa, droga gminna).

Wybrany wariant III został uznany również za wariant najkorzystniejszy dla środowiska przyrodniczego oraz uzasadniony technicznie, ekonomicznie, społecznie i jest zgodny z przyjętą polityką gminy Rypin.

⁵ Przewidywany czasookres realizacji, jednak w zależności od pozyskania środków

⁶ planowana inwestycja polega na przebudowie drogi publicznej kategorii gminnej o długości około 2730,0 m w sołectwie Linne na terenie gm. Rypin, przebiega jako połączenie drogi powiatowej nr 1840 C Świedziebna-Zasady -Sadłowo - Godziszewy (dz. nr 96), do drogi kategorii gminnej nr 305 Rypańki - Stawiska - Linne - Jasin (dz.nr 210)



Wariant alternatywny⁷.

Alternatywnie dla wariantu III wybranego do realizacji, rozpatrywana była lokalizacja drogi w wariantach: cały odcinek drogi zostanie „wyprostowany” (wariant I). Przedmiotem analizy był również wariant polegający na zmianie przebiegu środkowego odcinka istniejącej drogi, tj. jej przekierowanie na wysokości dz. nr 176/1 i włączenie jej do drogi gminnej objętej projektem (dz. nr 177) – wariant II.

Z pośród trzech rozpatrywanych wariantów alternatywę dla proponowanego przez inwestora wariantu – wariant III, może stanowić wariant I.

Biorąc jednak pod uwagę konieczność likwidacji w wariantcie I dwóch domostw oraz ekonomię przedsięwzięcia o charakterze zaledwie lokalnym, wariant III zaproponowany do realizacji jest bardziej uzasadniony i właściwy.

7. PRZEWIDYWANE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Oddziaływanie na wody powierzchniowe.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę przedsięwzięcia, a także odległość ok. 1 km od najbliższego położonego jeziora Sadłowskiego i ok. 4 km od rzeki Rypienicy należy uznać że planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe znajdujące się na tym terenie.

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi oraz środowisko gruntowo-wodne.

W normalnych warunkach eksploatacji projektowana inwestycja nie będzie pogarszać stanu środowiska gruntowego oraz wód podziemnych. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z drogi gminnej zgodnie z obowiązującym prawem nie wymagają oczyszczania.

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji z uwagi na skalę, rodzaj i lokalizację nie będzie oddziaływać na środowisko wodno-gruntowe. Natomiast prowadzenie prac wykonawczych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu oraz z zastosowaniem najlepszych dostępnych technologii, nie będzie mieć również oddziaływać negatywnie na środowisko gruntowo-wodne.

Oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego.

Realizacja zadania inwestycyjnego (przebudowa i modernizacja istniejącego nieutwardzonego śladu drogi gminnej w sołectwie Linne - przebiegającego jako połączenie drogi powiatowej nr 1840 C Świdziebnia-Zasady -Sadłowo - Godziszewy (dz. nr 96), do drogi kategorii gminnej nr 305 Rypałki - Stawiska - Linne - Jasin (dz. nr 210) na terenie gm. Rypin o długości około 2730,0 m) sama w sobie nie niesie istotnych zagrożeń dla środowiska. W tej fazie wystąpią źródła emisji:

- maszyny budowlane oraz samochody głównie ciężarowe (wywrotki, gruszki budowlane, dźwigi, koparki);
- gorący asfalt;

⁷ vide Tabela.1. Zestawienie analizowanych wariantów przedsięwzięcia



- roboty ziemne.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji będą poruszające się pojazdy. Transport drogowy obejmuje wszystkie pojazdy rejestrowane do użytkowania na drogach publicznych.

Jak wskazują wyniki obliczeń popełnionych na etapie sporządzania raportu o oddziaływaniu opisywanej inwestycji na środowisko ruch pojazdów po powierzchni zmodernizowanej drogi gminnej na całym jej odcinku nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powodującej występowanie ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń.

W celu ograniczenia uciążliwości powodowanej emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza, w niniejszej pracy proponuje się nasadzić planowo zieleni ozdobną i izolacyjną (w miarę możliwości wysoką i niską). Działanie takie poprawi estetykę zewnętrzną i dodatkowo będzie ochraniać jego otoczenie.

Pas zieleni przyniesie najlepsze efekty, gdy będzie składał się z zieleni niskiej (krzewy) oraz zieleni wysokiej (drzew). Zapewni to powstanie naturalnej bariery, od powierzchni do wysokości kilku metrów, która będzie skutecznie ograniczać rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń, głównie pyłowych. Wskazane jest, aby pas zieleni izolacyjnej składał się z roślinności mieszanej - liściastej i iglastej. Drzewa i krzewy liściaste skuteczniej ograniczają transport zanieczyszczeń, ale tylko w okresie wegetacyjnym, a więc od wiosny do jesieni. W okresie od jesieni do wiosny jedynie rodzaje iglaste (z wyjątkiem modrzewi) mogą skutecznie spełniać funkcje ochronne. Rodzaje i gatunki winny być odpowiednio dobrane (do panujących warunków glebowych, wodnych i siedliskowych, oraz funkcji terenu), stanowiąc całoroczną izolację.

Emisje promieniowania elektromagnetycznego.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest związane z lokalizacją źródła elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego, szkodliwego dla człowieka. Pod względem promieniowania elektromagnetycznego jonizującego i niejonizującego inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym dla zdrowia ludzi.

Gospodarka odpadami⁸.

a/. etap realizacji.

W trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania mogą powstawać odpady takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, asfalt, gleba i ziemia z wykopów i ukopów, opakowania z papieru i z tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, z drewna, metalowe, sorbenty i materiały filtracyjne inne niż wymienione opakowania, zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone.

Rozwiązania projektowe winny zawierać sposób postępowania z odpadami powstającymi podczas prowadzenia prac realizacyjnych zadania.

Przy właściwie przyjętych rozwiązaniach, wyeliminowaniu niedbalstwa pracy czynnika ludzkiego, znajomości rzemiosła i przestrzeganiu, zasad kultury pracy i wykonawstwa produkcja odpadów na etapie realizacji zadania inwestycyjnego, z uwagi na rodzaj i ilość, nie będzie stanowić zagrożenia.

⁸ wskazane w niniejszej pracy rodzaje odpadów stanowią tylko niektóre rodzaje odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne możliwych do wytworzenia, co nie wyklucza, że mogą powstać jeszcze inne niż wskazane.



b/. etap eksploatacji.

Inwestycja na tym etapie nie będzie związana z emisją odpadów. Źródłem odpadów, głównie o charakterze odpadów komunalnych, np.: niesegregowane odpady komunalne - kod odpadu: 20 03 01, i/lub odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach, kod odpadu: 20 03 99, po oddaniu do eksploatacji raportowanego zadania inwestycyjnego będzie czynnik ludzki (jego niedbałość).

Zgodnie z ustaleniami poczynionymi na etapie sporządzania niniejszej pracy ustalono, że technicznie i organizacyjnie możliwe jest w wyznaczonych miejscach ustawić estetyczne pojemniki z przeznaczeniem na poszczególne rodzaje odpadów (tworzywa sztuczne, szkło, makulatura). Odpady będą sukcesywnie wywożone przez uprawnione jednostki, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

c/. etap likwidacji.

Na obecnym etapie nie przewiduje się w najbliższym dziesięcioleciu likwidacji przedmiotu zadania inwestycyjnego. W przypadku konieczności likwidacji lub kolejnej modernizacji, ten etap inwestycji również winien być prowadzony zgodnie z wymaganiami obowiązującego w tym zakresie prawa. Opracowany winien być projekt likwidacji wraz ze sposobem zagospodarowania terenu, wynikającym m.in. z przepisów w zakresie gospodarki odpadami.

Metody ograniczenia uciążliwości gospodarki odpadami.

Wszystkie odpady będą tylko tymczasowo gromadzone⁹:

- ✓ w miejscu wydzielonym w sposób selektywny,
- ✓ nie wpływając negatywnie na dalsze procesy odzysku lub unieszkodliwienia,
- ✓ w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, w sposób nie powodujący uciążliwości dla osób trzecich,

Odpady będą sukcesywnie przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom do odzysku lub unieszkodliwienia, posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie (o ile będą wymagane)

Oddziaływanie na klimat akustyczny.

W czasie wykonywania prac i czynności realizacyjnych (realizacja zadania odbywać się będzie w porze dziennej) mogą wystąpić okresowe oddziaływania akustyczne wywołane pracą maszyn i urządzeń, oraz pojazdów mechanicznych.

Ilość i rodzaj używanego sprzętu mechanicznego, zależęć będzie od natężenia prac w danym momencie. Stan ten będzie w każdej chwili zmienny i dynamiczny zależnie od etapu prowadzonych robót.

Podejmowane będą działania (np. odpowiednia organizacja robót, stosowanie sprawnego sprzętu), aby w możliwie najmniejszym stopniu następowały zmiany klimatu akustycznego w czasie budowy.

Należy wykluczyć pracę sprzętu ciężkiego i transportowego w złym stanie technicznym, o dużej mocy akustycznej.

Na etapie eksploatacji raportowany układ drogowy stanowił będzie źródło emitujące niewielką wartość emisji hałasu wynikającą z przeznaczenia projektu - ruch pojazdów samochodowych.

⁹ W wyznaczonych miejscach ustawione zostaną estetyczne pojemniki



Biorąc pod uwagę wykonaną na potrzeby raportu analizę poziomu dźwięku można przyjąć, że hałas generowany w związku z ruchem pojazdów w niewielkim stopniu wpłynie na klimat akustyczny rozpatrywanego terenu i będzie zawierał się w tle poziomu akustycznego rozpatrywanego terenu.

Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty strefami ochronnymi, ustalonymi na podstawie przepisów szczególnych.

Projekt lokalizowany, realizowany, eksploatowany będzie poza granicami obszarów ograniczonego użytkowania, osuwania mas ziemnych oraz obszarów podlegających ochronie z tytułu obowiązujących przepisów, o zabytkach i opiece nad zabytkami, o ochronie przyrody i zasobów wodnych, kopalin i terenów zamkniętych.

Realizacja zgłoszonej inwestycji nie będzie wiązała się z przekształceniem elementów przyrodniczych na tym terenie, polegającym np.: na konieczności usunięcia drzew.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, które w fazie funkcjonowania mogłaby stanowić niebezpieczeństwo dla jakości powietrza a pośrednio dla roślin. Tym samym nie będzie występować zagrożenie dla środowiska przyrodniczego.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza wyznaczonymi i projektowanymi obszarami Natura 2000. Z uwagi na rodzaj i lokalizację raportowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się aby jego oddziaływanie na każdym etapie miało wpływ na obszary Natura 2000.

Sposób zagospodarowania terenu powinien w jak największym stopniu zapewniać zachowanie jego walorów krajobrazowych.

Działania mające na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze.

1. Zastosowanie takich rozwiązań projektowych, które by nie wykluczały wzajemnego współistnienia drzew i utwardzonej, poszerzonej drogi gminnej. Należy maksymalnie chronić istniejące biocenozy danego środowiska (biotopu).
2. Ochrona występujących ekosystemów.
3. Dobór właściwych materiałów.
4. Solidność i fachowość wykonawstwa inwestycji.
5. Wykonanie tzw. „cichej nawierzchni”.
6. Wykonanie planowanych nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej Odpowiednie zagospodarowanie terenu zielenią, po realizacji inwestycji, przyczyni się do wzbogacenia florystycznego omawianego terenu i podniesienie jego walorów estetycznych.
7. Przestrzeganie na każdym etapie inwestycji obowiązujących przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi.

Przyrodnicze obszary i obiekty chronione.

Teren projektowanej inwestycji leży poza zasięgiem parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, rezerwatów przyrody objętych ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.



Obecne i planowane zagospodarowanie terenu (zachowanie istniejącej funkcji i wykorzystania terenu), a także rodzaj inwestycji wykluczają możliwość negatywnego wpływu na teren ww. obszarów.

Oddziaływanie na walory krajobrazowe.

Planowane przedsięwzięcie wpłynie in plus na zmianą krajobrazu w otoczeniu inwestycji, poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność widokową. Utrzymany zostanie jego obecny charakter - drogowy układ komunikacyjny, miejscami z luźną, niską zabudową zagrodową i układami krajobrazowymi już porożcinanymi istniejącymi ciągami komunikacyjnymi i infrastruktury technicznej.

8. PRZEWIDYWANE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ, A TAKŻE MOŻLIWEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

Możliwość wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie - modernizacja i częściowe poszerzenie istniejącej drogi gminnej Linne - Jasin o długości 2730,0 m (jako połączenie drogi powiatowej nr 1840 C Świedziebna - Zasady - Sadłowo - Godziszewy (włączenie: dz. nr ew. 96), do drogi kategorii gminnej nr 305 Rypałki - Stawiska - Linne - Jasin (włączenie: dz. nr ew. 210) oraz wykonanie niezbędnej infrastruktury technicznej nie jest zaliczana zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku awarii przemysłowej.

Możliwość wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Planowana inwestycja w całości realizowana będzie na terytorium Rzeczypospolitej Polski w znacznej odległości od granic państwa, co wyklucza możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski na etapie realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji.

9. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.

W przypadku rozpatrywanej inwestycji na obecnym etapie należy stwierdzić, że nie zachodzi potrzeba wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ dotrzymane będą standardy jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiadał będzie tytuł prawny.

10. UZASADNIENIE PROPONOWANEGO WARIANTU ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

Etap realizacji.

Na podstawie przeprowadzonej analizy poszczególnych elementów środowiska można stwierdzić, że planowana inwestycja na wskazanym terenie, po uwzględnieniu zaleceń i warunków, wniosków wynikających z wytycznych branżowych, technologicznych i technicznych, pozwoleń oraz postanowień i uzgodnień, decyzji administracyjnych, nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego, będzie inwestycją nie mającą znaczącego wpływu na środowisko.



Ewentualne negatywne oddziaływanie powinno być ograniczone do minimum poprzez odpowiednie zabezpieczenia, wynikające z przepisów i odpowiedniej organizacji prac.

Potencjalne uciążliwości będą głównie związane z pracą sprzętu — spychaczy, koparek, transportem materiałów i surowców.

Projektowana inwestycja będzie tylko nieznacznie oddziaływać na środowisko poprzez:

- niewielką emisję hałasu,
- niewielką emisję zanieczyszczeń ,
- nieзначną emisję odpadów.

Wśród wyżej wymienionych oddziaływań, nie występują takie, które by spowodowały znaczące naruszenia równowagi ekologicznej występujących na rozpatrywanym terenie ekosystemów. Jako działanie zapewniające kompensację przyrodniczą proponuje się realizację planowanych nasadzeń zieleni wysokiej i niskiej.

Przebudowa – modernizacja istniejącego śladu drogi gminnej (o nawierzchni z gruntu rodzimego) będzie wymagała niwelacji terenu do wymaganego poziomu oraz nie wyklucza się również wykonania nieznacznych wykopów. Powstały w ten sposób urobek zostanie zagospodarowany do celów związanych z wykonaniem skarpi przydrożnych rowów. Wykopy nie naruszają w istotny sposób warunków gruntowo-wodnych terenu i nie będą stanowić zagrożenia dla wód podziemnych.

Lokalizacja projektu wiąże się emisją hałasu, o różnym natężeniu, wynikającym z konieczności użycia ciężkiego sprzętu. Nie będzie jednak stanowić istotnego problemu - prace będą prowadzone w porze dnia, a emisja hałasu będzie warunkowana zaangażowaniem i postępem prac realizacyjnych.

Etap eksploatacji.

Projektowana inwestycja na etapie eksploatacji będzie tylko nieznacznie oddziaływać na środowisko poprzez:

- * niewielką emisję hałasu,
- * niewielką emisję zanieczyszczeń,
- * zagrożeniem w stanach nadzwyczajnych

Eksploatacja utwardzonego odcinka drogi gminnej nie spowoduje przenikania do gleb i wód podziemnych zanieczyszczeń pochodzących z emisji.

Ruch pojazdów samochodowych nie będzie powodować przekroczeń obowiązujących wartości stężeń zanieczyszczeń i wartości odniesienia, nie będzie powodować uciążliwości poza terenem, do którego Inwestor nabędzie tytuł prawny. Poza terenem inwestycji dotrzymane będą obowiązujące normatywy czystości powietrza

Zatem planowana inwestycja nie wpłynie bezpośrednio w sposób znaczący na pogorszenie istniejącego stanu jakości powietrza atmosferycznego.

Na obecnym etapie, przeprowadzone rozważania dotyczące zagrożeń akustycznych pozwalają sądzić, że rozpatrywana w niniejszym raporcie inwestycja, na etapie eksploatacji ciągu komunikacyjnego nie będzie stanowić zagrożenia dla czystości powietrza atmosferycznego, w rozumieniu ochrony środowiska i stanu sanitarnego. Hałas generowany w związku z ruchem pojazdów raportowanym układem drogowym -



po modernizacji, w niewielkim stopniu wpłynie na klimat akustyczny rozpatrywanego terenu¹⁰

W przypadkach awaryjnych np.: rozszczelnienie, wycieki środków, substancji niebezpiecznych do gruntu należy przeprowadzić natychmiastową akcję ratowniczą w celu ograniczenia możliwości infiltracji w grunt i migracji substancji zanieczyszczających do środowiska wodnego

Po realizacji zadania jako całości, w czasie normalnej eksploatacji ilość i rodzaj wprowadzanych do środowiska zanieczyszczeń nie będzie powodował przekroczeń dopuszczalnych obowiązujących normatywów i wartości odniesienia.

Na etapie sporządzania niniejszej pracy, uznano że można wykluczyć niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji.

Ewentualna likwidacja.

Etap likwidacji będzie charakteryzował się podobnym oddziaływaniem na środowisko jak etap realizacji.

11. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCY BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO- I DŁUGO TERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

⇒ Oddziaływania bezpośrednie krótkoterminowe.

- ingerencja w środowisko gruntowe podczas prac realizacyjnych i podczas ewentualnej likwidacji (niwelacja terenu, wykopy),
- emisja odpadów budowlanych i komunalnych, głównie na etapie realizacji i likwidacji,
- emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego związana z realizacją inwestycji - z pracą maszyn budowlanych,
- emisja hałasu – związana z realizacją inwestycji,
- emisja ścieków sanitarnych – na etapie realizacji.

⇒ Oddziaływania bezpośrednie długoterminowe.

- emisja zanieczyszczeń do powietrza, oddziaływanie długotrwałe, związane z funkcjonowaniem ciągu komunikacji po modernizacji, tj. ruchem pojazdów,
- emisja hałasu , oddziaływanie długotrwałe, związane z funkcjonowaniem drogi, tj. ruchem pojazdów zmodernizowaną drogą gminną

⇒ Oddziaływania pośrednie.

- zanieczyszczanie środowiska gruntowo-wodnego m.in. środkami odfadającymi w wyniku odwadnia jezdni,
- pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, osłabianie kondycji szaty roślinnej wywołane emisją do powietrza,

⇒ Oddziaływania skumulowane.

- emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza,
- emisja hałasu.

¹⁰ co potwierdzają wyniki popełnionych obliczeń komputerowych



⇒ Oddziaływania stałe.

- zmiany w lokalnym krajobrazie,
- emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu związane z eksploatacją węzła drogowego (ruch pojazdów samochodowych),

⇒ Oddziaływania chwilowe.

Działania chwilowe będą tożsame z krótkoterminowymi występującymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

Projektowana przebudowa i częściowe poszerzenie drogi gminnej Linne- Jasin o długości 2730,0 m jest inwestycją lokalną o znaczeniu dojazdowym do posesji, świadczącą usługi niematerialne, którą zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Metody prognozowania oddziaływań.

Na potrzeby niniejszej pracy przeprowadzono analizę funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu (wizja terenowa - w obszarze obejmującym planowaną lokalizację inwestycji wraz z terenem oddziaływania, analizowano też dostępne wyniki badań, informacje i dane o dokumentowanym terenie - publikacje, opracowania, mapy, dokumentację).

Przy prognozowaniu oddziaływań na środowisko posłużono się literaturę naukową, wskazówkami Ministerstwa Środowiska, specjalistycznymi licencjonowanymi programami komputerowymi opracowanymi zgodnie z właściwymi dla nich metodykami, opisującymi podstawy teoretyczne zanieczyszczenia gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych oraz powietrza.

12. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO.

W trakcie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia będą podejmowane działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko:

1. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza terenem, na którym znajduje się istniejąca szata roślinna, utrzymane będzie w należyтым porządku, zabezpieczone przed wyciekami substancji ropopochodnych, z zastosowaniem odpowiedniej ilości pojemników (zaplecza/miejsca) na odpady powstające w trakcie budowy.
2. W czasie prowadzenia prac budowlanych przestrzegane będą zasady prawidłowej eksploatacji sprzętu technicznego, spełniającego wymagania w zakresie ochrony przed hałasem, wibracjami oraz zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach i elementów amortyzujących.
3. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w kabinach ekologicznych TOI-TOI, a następnie wywożone do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków.
4. Warstwa gleby próchnicznej zdjętą w trakcie budowy będzie zabezpieczona i wykorzystana do rekultywacji terenu po zakończeniu prac (np. wykonaniu przydrożnych rowów).
5. Roboty ziemne prowadzone będą w sposób nie powodujący zniszczeń istniejącej szaty roślinnej w tym drzewostanu. Urobek z wykopów, niwelacji terenu nie będzie składowany pod koronami drzew, a drzewa będą zabezpieczane przed uszkodzeniami mechanicznymi (jeśli będzie taka konieczność).



6. Powstające w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady będą gromadzone w wydzielonych i oznakowanych miejscach, w sposób zapobiegający mieszaniu się poszczególnych rodzajów odpadów, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania.
7. Istniejący drzewostan i szata roślinna zostanie wzbogacona poprzez wprowadzenie planowych nasadzeń, mając na względzie uwarunkowania siedliskowe, techniczne oraz wskazania związane z architekturą krajobrazu, jak również wymogi bezpieczeństwa.
8. Droga zostanie w całości utwardzona, z odpowiednim spadkiem, w takiej konfiguracji, która zapewni bezpieczne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych z ewentualnym wariantem polegającym na wprowadzaniu do rowu melioracyjnego.
9. Zapewniony zostanie bezpieczny i bezkolizyjny ruch użytkowników ciągu komunikacji drogowej.
10. W trakcie eksploatacji prowadzona będzie stała kontrola i systematyczna okresowa konserwacja systemu odwadniającego teren, monitorowana i utrzymywana w należytym stanie powierzchnia drogi.

13. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH.

Konflikty społeczne powstają najczęściej z następujących powodów;

- hałasu emitowanego z terenu przedsięwzięcia,
- emisji substancji, mogących wpłynąć na zdrowie i samopoczucie okolicznych mieszkańców,
- degradacji środowiska naturalnego związanego z budową i eksploatacją przedsięwzięcia,
- pogorszenia jakości wód powierzchniowych,
- ograniczenia dostępu do dróg publicznych,
- naruszeniem dóbr osobistych,

Budowa drogi realizowana jest przede wszystkim w celu polepszenia warunków życia lokalnej społeczności w związku z tym nie powinna stwarzać konfliktów społecznych. Nie wyklucza to jednak możliwości angażowania się społeczeństwa w trakcie prowadzenia przez Wójta Gminy Rypin procedury postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. W ramach tego postępowania Wójt zobligowany jest do podania do publicznej wiadomości informacji o zamieszczeniu w publicznym dostępnym wykazie danych: wniosku, raportu oraz poinformować społeczeństwo o możliwości składania uwag i wniosków.



14. PODSUMOWANIE – WNIOSKI KOŃCOWE.

1. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie polegające na „Przebudowie – modernizacji i częściowym poszerzeniu drogi gminnej LINNE - JASIN o długości 2730,0 m.” przewidziane do realizacji przez Gminę Rypin nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
2. Inwestycja lokalizowana będzie na terenie istniejącego śladu użytkowanej obecnie przez mieszkańców drogi gruntowej.
3. Teren objęty koncepcją zagospodarowania nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej. W obrębie działek planowanej inwestycji nie stwierdzono położenia udokumentowanych stanowisk archeologicznych. podlegającym przepisom o zabytkach i opiece nad zabytkami.
4. Teren inwestycji położony jest poza terenami przyrodniczymi podlegającymi ochronie prawnej na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r Nr 92, poz.880).
5. Omawiany obszar znajduje się poza strefami ochronnymi komunalnych ujęć wody dla miasta Rypina wyznaczonymi na podstawie przepisów szczególnych.
6. Realizacja inwestycji we wskazanym miejscu nie koliduje z przepisami o ochronie gleb wysokiej bonitacji. Występujące gleby są małoceenne z gospodarczego punktu widzenia. Nie występują tutaj gleby, które należałoby objąć ochroną w rozumieniu ustawy o ochronie gruntów leśnych i rolnych.
7. Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w bezpośrednim sąsiedztwie i nie będzie naruszało, a także nie będzie przecinało granic Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.
8. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę przedsięwzięcia, a także lokalizację (jezioro Sadłowskie ok. 1 km, rzeka Rypienica ok. 4km) należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe znajdujące się na tym terenie.
9. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z planowanej drogi gminnej spływać będą powierzchniowo z korpusu drogi do rowu przydrożnego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wody opadowe i roztopowe pochodzące z drogi gminnej nie są ściekami i nie wymagają oczyszczenia.
10. Wybrany wariant III jest uzasadniony technicznie, ekonomicznie, społecznie, zgodnym z przyjętą polityką gminy Rypin i najkorzystniejszym dla środowiska przyrodniczego.
11. Nie przewiduje się po modernizacji (utwardzeniu) istniejącego śladu drogi gminnej, znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów z uwagi na to, że jest to typowa droga dojazdowa do położonych w jej pobliżu gruntów rolnych i zabudowań gospodarskich, będzie więc wykorzystywana głównie przez rolników posiadających swoje domostwa i zabudowania gospodarskie, oraz grunty rolne i okolicznych mieszkańców.
12. Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji z uwagi na skalę, rodzaj i lokalizację nie będzie oddziaływać na środowisko wodno-gruntowe. Natomiast prowadzenie prac wykonawczych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu oraz z zastosowaniem najlepszych dostępnych technologii, nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.
13. Powstające w trakcie realizacji odpady będą tymczasowo gromadzone w miejscu wydzielonym, w sposób selektywny, nie wpływając negatywnie na dalsze procesy odzysku lub unieszkodliwienia, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, w sposób nie powodujący uciążliwości dla osób trzecich.



14. W czasie realizacji inwestycji mogą występować okresowe oddziaływania akustyczne wywołane pracą maszyn i urządzeń, oraz pojazdów mechanicznych.
15. Z przeprowadzonej w raporcie na podstawie obliczeń analizy wynika, że zanieczyszczenie powietrza w przypadku rozpatrywanej drogi nie będzie powodować występowanie ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń.
16. Na obecnym etapie biorąc pod uwagę istniejące zagospodarowanie otoczenia, szacowany ruch pojazdów samochodowych drogą po modernizacji, można wykluczyć negatywne skutki oddziaływania na środowisko w związku z emisją hałasu do środowiska zewnętrznego. Hałas generowany w związku z ruchem pojazdów w niewielkim stopniu wpłynie na klimat akustyczny rozpatrywanego terenu i będzie zawierał się w tle poziomu akustycznego rozpatrywanego terenu.
17. Przeprowadzone na potrzeby niniejszego raportu obliczenia i analizy wskazują, że dla przyjętych założeń przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.
18. Projektowana droga lokalizowana jest na terenie istniejącej drogi gruntowej, użytkowanej obecnie przez mieszkańców i celem przedsięwzięcia jest polepszenie warunków życia lokalnej społeczności w związku z tym jej realizacja nie powinna stwarzać konfliktów społecznych.