

Ława, dnia 23.10.2009 r.

**Wójt Gminy Rypin
u. Lipnowska 4
87-500 Rypin
woj. kujawsko - pomorskie**

Dotyczy: pismo znak BGK z dnia 19.10.2009 r. odnośnie wezwania do uzupełnienia Raportu o oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko „Biogazownia rolnicza o mocy 1875 kWel, gmina Rypin, powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie” o wymagane elementy.

1. Analiza wpływu planowanego przedsięwzięcia na zabudowania mieszkalne położone w jego otoczeniu, a tym samym na zdrowie, warunki życia i bezpieczeństwa ludzi w kontekście uciążliwości związanych z emisją substancji odorowych oraz zagrożenia wybuchem, biorąc pod uwagę kierunek wiatrów w stosunku do sąsiadujących budynków.

Analizę wpływu planowanego przedsięwzięcia na zdrowie, warunki życia i bezpieczeństwa ludzi ze względu na emisję odorów oraz zagrożenia wybuchem omówiono w przedłożonym Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Informacje te znajdują się min. na stronach 45, 57-59, 64 przedłożonego raportu w Gminie Rypin.

Jednakże w nawiązaniu do wezwania Wójta Gminy Rypin z dnia 19.10.2009 r., do uzupełnienia Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, uzupełniamy zagadnienia opisane w raporcie o informacje dotyczące uciążliwości związanych z emisją substancji odorowych, biorąc pod uwagę kierunek wiatrów w stosunku do sąsiadujących budynków. Na analizowanym terenie występują przeważające kierunki wiatrów zachodnich. Po analizie mapy ewidencyjnej z naniesionymi budynkami wynika, iż najbliższe zabudowania znajdują się w odległości około 710 m, a nie jak błędnie stwierdzono w raporcie 350 m od biogazowni. Odległość od najbliższej zabudowy oznaczono na załączonej mapie ewidencyjnej. Sąsiadujące budynki będą pozostawały po stronie zawietrznej przez większą część roku. Z tego względu zabudowania mieszkalne nie będą narażone na odczuwanie nieprzyjemnych zapachów, gdyż uciążliwość związana z emisją substancji odorowych dla sąsiedniej zabudowy, biorąc pod uwagę kierunek wiatrów, nie będzie występowała.

Należy również dodać, jak już omówiono w przedłożonym raporcie, iż zastosowano w planowanej biogazowni rozwiązania zabezpieczające przed przedostawaniem się odorów do środowiska. Wszystkie procesy technologiczne w biogazowni będą przebiegały w układzie zamkniętym uniemożliwiającym przedostanie się nieprzyjemnych substancji zapachowych do środowiska. Również hermetyczny transport surowców zapewni wyeliminowanie emisji przykrych zapachów do powietrza. Jak podano w raporcie zastosowane technologie składowania poszczególnych substratów organicznych użytych do produkcji biogazu wykluczają możliwość znaczących i odczuwalnych emisji zapachów.

W otoczeniu planowanej biogazowni znajdują się grunty rolne oraz zabudowy zagrodowe, w których jako nawóz stosuje się głównie rozlewaną na polach surową gnojowicę emitującą odory. Biogazownia wpisuje się w ideę rolnictwa ekologicznego oraz jest przyjazna dla sąsiadującego z nią otoczenia, gdyż powstający po produkcji nawóz eliminuje problem odorów. Jak opisano na stronach 36-37 przedłożonego raportu odpad pofermentacyjny jest pozbawiony przykrego zapachu i stanowi alternatywę dla nawozów sztucznych. Zalety odpadu przefermentowanego wykorzystywanego jako cenny nawóz opisano min. na stronach 50-51 raportu. Należy również dodać, że gnojowica po fermentacji beztlenowej jest biologicznie ustabilizowana i przy energetycznym wykorzystaniu biogazu pozwala zredukować uciążliwy dla otoczenia odór, jaki powstaje podczas rozlewania surowej gnojowicy na polu. W procesie fermentacji beztlenowej następuje przetworzenie gnojowicy w masę niezagrzalną, pozbawioną właściwości odorowych.

Należy również zaznaczyć, iż zagospodarowanie substratu pofermentacyjnego sprawia znacznie mniej problemów w porównaniu z odchodami świeżymi, dzięki zmianie ich właściwości. W procesie fermentacji następuje zmniejszenie uciążliwości zapachowej, ograniczenie emisji amoniaku do atmosfery oraz lepszej przyswajalności składników przez rośliny.

2. Analiza wpływu planowanego przedsięwzięcia na istniejący układ komunikacyjny dróg gminnych w kontekście szacowanego natężenia ruchu pojazdów i emisji hałasu, dopuszczalnej nośności dróg gminnych, oraz przewidywanych tras dowozowych do biogazowni i wywozowych z biogazowni.

Pojazdy dowożące i wywożące substraty z terenu biogazowni będą spełniały normy dotyczące emisji hałasu i spalin z silników, nie przekraczając obowiązujących dla nich norm technicznych. Na omawianym terenie przeważająca ilość dróg stanowi drogi kategorii gminnej o dopuszczalnej masie pojazdów 8 ton dopuszczonych do ruchu pojazdów kołowych. Planuje się dowożenie substratów do biogazowni pojazdami o masie nie przekraczającej 5 ton (ciągnik z

naczepami). Ze względu na dopuszczoną na drogach gminnych masę pojazdów 8 ton dopuszczonych do ruchu pojazdów kołowych korygujemy ilość pojazdów określonych w punkcie 1 karty informacyjnej przedsięwzięcia. Przewidywana ilość pojazdów dowożących substrat do biogazowni w okresie nienawożenia pól wynosi 20 szt./d. Natomiast w okresie nawożenia pól (kwiecień/maj i wrzesień/październik) zakładamy łącznie 67 szt./d pojazdów dowożących substrat i wywożących substrat przefermentowany. Powstałe odpady będą wywożone w hermetycznych zbiornikach i wykorzystywane jako dobrej jakości, bezwonny nawóz.

Wykorzystanie takiego transportu nie wpłynie znacząco na pogorszenie warunków jezdnych na planowanej trasie dojazdów. Wywóz odpadu pofermentacyjnego w szczelnych, hermetycznych zbiornikach typu beczka nie będzie miał wpływu na zanieczyszczenie dróg transportu i pozwoli na zlikwidowanie uciążliwości zapachowych. Transport substratów nie wpłynie uciążliwie na życie mieszkańców, gdyż nie będzie bardziej uciążliwy niż praca pojazdów rolniczych na drogach. Należy również zaznaczyć, że transport plonów rolnych oraz nawozu wpisuje się w naturę obszarów wiejskich.

Trasy dowozowe do biogazowni i wywozowe z biogazowni przedstawione zostały na załączniku graficznym.