

**UCHWAŁA NR XXXVIII/263/10
RADY GMINY RYPIN**

z dnia 19 października 2010 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2011 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 143, Nr 106, poz. 675), art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2011 r. (M.P. Nr 55, poz. 795) uchwała się, co następuje :

§ 1. Ustala się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokości :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 550,- zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 900,- zł,
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1000,- zł;

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :

- o liczbie osi – dwie - 1800,- zł,
- o liczbie osi – trzy - 1800,- zł,
- o liczbie osi – cztery i więcej - 1800,- zł,

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton :

- o liczbie osi – dwie - 1800,- zł,
- o liczbie osi – trzy - 1800,- zł,
- o liczbie osi – cztery i więcej - 1800,- zł,

c) równej lub wyższej niż 26 ton :

- o liczbie osi – dwie - 2000,- zł,
- o liczbie osi – trzy - 2000,- zł,
- o liczbie osi – cztery i więcej - 2000,- zł;

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :

- o liczbie osi – dwie - 1800,-zł,
- o liczbie osi – trzy - 1800,- zł,
- o liczbie osi – cztery i więcej - 1800,- zł,

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton :

- o liczbie osi – dwie - 1800,- zł,
- o liczbie osi – trzy - 1800,- zł,

- o liczbie osi – cztery i więcej - 1800,- zł,
- c) równej lub wyższej niż 26 ton :
 - o liczbie osi – dwie - 2300,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 2300,- zł,
 - o liczbie osi – cztery i więcej - 2480,- zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1300,- zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1300,- zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1300,-zł,
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton :
 - o liczbie osi – dwie - 1600,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1600,- zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie :
 - o liczbie osi – dwie - 1600,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1900,- zł,
 - c) wyższej niż 36 ton :
 - o liczbie osi – dwie - 2000,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 2000,- zł,
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton :
 - o liczbie osi – dwie - 1600,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1743,- zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie :
 - o liczbie osi – dwie - 1960,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1800,- zł,
 - c) wyższej niż 36 ton :
 - o liczbie osi – dwie - 2200,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 2577,- zł,
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 900,- zł;
- 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton :
 - o liczbie osi – jedna - 900,- zł,
 - o liczbie osi – dwie - 900,- zł,

- o liczbie osi – trzy - 900,- zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie :
- o liczbie osi – jedna - 1000,- zł,
 - o liczbie osi – dwie - 1000,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1000,- zł,
- c) wyższej niż 36 ton :
- o liczbie osi – jedna - 1300,- zł,
 - o liczbie osi – dwie - 1300,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1300,- zł,
- 9) od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton :
- o liczbie osi – jedna - 1000,- zł,
 - o liczbie osi – dwie - 1000,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1000,- zł,
- b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie :
- o liczbie osi – jedna - 1100,- zł,
 - o liczbie osi – dwie - 1400,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1400,- zł,
- c) wyższej niż 36 ton :
- o liczbie osi – jedna - 1800,- zł,
 - o liczbie osi – dwie - 1800,- zł,
 - o liczbie osi – trzy - 1800,- zł,
- 10) od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzenia :
- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1000,- zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1900,- zł,

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się wójtowi gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady

Janina Iwona Andrzejczuk

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy

1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne