

CID: 38B5-4463

Sprawozdanie końcowe z realizacji programu ochrony powietrza lub jego aktualizacji ¹⁾ dla działań wynikających z POP

I. Informacja ogólna na temat sprawozdania końcowego z realizacji programu ochrony powietrza

Lp.	Zawartość	Opis
1.	Rok referencyjny	2017-2023
2.	Województwo	KUJAWSKO-POMORSKIE
3.	Kod strefy ²⁾	PL0404
4.	Kod programu ochrony powietrza ³⁾	
5.	Adres strony internetowej, pod którym znajduje się sprawozdanie końcowe z realizacji programu ochrony powietrza	www.bip.rypin.pl
6.	Nazwa urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego	Urząd Gminy Rypin
7.	Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego	Lipnowska 4, Rypin, 87-500 Rypin
8.	Imię/imiona i nazwisko/nazwiska pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	Ilona Sztuczka
9.	Służbowy telefon pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/ starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	542809704
10.	Służbowy adres poczty elektronicznej pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	www.bip.rypin.pl
11.	Uwagi	

II. Zestawienie informacji na temat realizacji działań naprawczych

Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego ⁴⁾	KPsKPZSO
2.	Tytuł	Obniżenie emisji z ogrzewania indywidualnego w gminach strefy kujawsko-pomorskiej
3.	Kod sytuacji przekroczenia ⁵⁾	Nie dotyczy
4.	Opis	Wymiana źródeł ciepła zasilanych paliwami stałymi
5.	Nazwa i kod strefy ²⁾	strefa kujawsko-pomorska PL0404
6.	Obszar	Rypin gm. wiejska 0412042
7.	Termin zastosowania	styczeń 2018 - lipiec 2023
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	długoterminowe

9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem																		
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w roku zakończenia programu	<p>Miasto / ulica Czyżewo, Cetki, Balin, Dębiany, Godziszewy, Głowińsk, Starorypin Prywatny, Kowalki, Marianki, Podole, Rusinowo, Sadłowo, Sikory, Starorypin Prywatny, Starorypin Rządowy Stawiska, Stępowo, Zakrocz</p> <p>Powierzchnia [m²] lokali ogrzewanych paliwami stałymi, w których nastąpiła zmiana ogrzewania na:</p> <table data-bbox="659 533 1401 1229"> <tr> <td>zastosowanie koksu</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>wymiana na piec olejowy</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>wymiana na piec gazowy - gaz ziemny</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>wymiana na piec gazowy - LPG</td> <td>366</td> </tr> <tr> <td>wymiana na piec retortowy - ekogroszek</td> <td>2746</td> </tr> <tr> <td>wymiana na piec retortowy - pelety</td> <td>598</td> </tr> <tr> <td>wymiana na ogrzewanie elektryczne</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>przyłączenie do ciepła sieciowego</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>wymiana na pompę ciepła lub inne</td> <td>2132</td> </tr> </table>	zastosowanie koksu	0	wymiana na piec olejowy	0	wymiana na piec gazowy - gaz ziemny	0	wymiana na piec gazowy - LPG	366	wymiana na piec retortowy - ekogroszek	2746	wymiana na piec retortowy - pelety	598	wymiana na ogrzewanie elektryczne	0	przyłączenie do ciepła sieciowego	0	wymiana na pompę ciepła lub inne	2132
zastosowanie koksu	0																			
wymiana na piec olejowy	0																			
wymiana na piec gazowy - gaz ziemny	0																			
wymiana na piec gazowy - LPG	366																			
wymiana na piec retortowy - ekogroszek	2746																			
wymiana na piec retortowy - pelety	598																			
wymiana na ogrzewanie elektryczne	0																			
przyłączenie do ciepła sieciowego	0																			
wymiana na pompę ciepła lub inne	2132																			
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	<p>Całkowita szacunkowa redukcja emisji [Mg/rok] PM_{2,5}</p> <p>3,98</p>																		
12.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	<p>Szacunkowy koszt: 739455,06</p> <table data-bbox="659 1653 1401 2002"> <thead> <tr> <th>Źródło dofinansowania</th> <th>Wartość [PLN]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Środki własne JST</td> <td>124000,00</td> </tr> <tr> <td>Środki WFOŚiGW</td> <td>20000,00</td> </tr> <tr> <td>Środki NFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne RPO</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne POIŚ</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Inne</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]	Środki własne JST	124000,00	Środki WFOŚiGW	20000,00	Środki NFOŚiGW	0,00	Fundusze unijne RPO	0,00	Fundusze unijne POIŚ	0,00	Inne	0,00				
Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]																			
Środki własne JST	124000,00																			
Środki WFOŚiGW	20000,00																			
Środki NFOŚiGW	0,00																			
Fundusze unijne RPO	0,00																			
Fundusze unijne POIŚ	0,00																			
Inne	0,00																			

		Szacunkowy koszt: 168485,15	
13.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]
		Środki własne JST	28456,66
		Środki WFOŚiGW	4638,54
		Środki NFOŚiGW	0,00
		Fundusze unijne RPO	0,00
		Fundusze unijne POiŚ	0,00
		Inne	0,00
14.	Uwagi		

Lp.	Zawartość	Odpowiedź				
1.	Kod działania naprawczego ⁴⁾	KPsKPSOR				
2.	Tytuł	Obniżenie emisji komunikacyjnej – tworzenie stref ograniczonego ruchu lub stref uspokojonego ruchu				
3.	Kod sytuacji przekroczenia ⁵⁾	Nie dotyczy				
4.	Opis	Przebudowa oraz modernizacja dróg gminnych				
5.	Nazwa i kod strefy ²⁾	strefa kujawsko-pomorska PL0404				
6.	Obszar	Rypin gm. wiejska 0412042				
7.	Termin zastosowania	listopad 2017 - grudzień 2020				
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	długoterminowe				
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport				
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w roku zakończenia programu	<table border="0"> <tr> <td>Wdrożone działanie</td> <td>Powierzchnia strefy [m²]</td> </tr> <tr> <td>Celem przebudowy oraz modernizacji dróg gminnych było poprawienie płynności ruchu. Występowanie licznych wybojów, nierówności na drodze gruntowej wymusza na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie, co powoduje wzrost spalnego paliwa. Wykonanie nowej, twardej nawierzchni spowoduje zmniejszenie ilości spalnego paliwa, a więc przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin</td> <td>15 420</td> </tr> </table>	Wdrożone działanie	Powierzchnia strefy [m²]	Celem przebudowy oraz modernizacji dróg gminnych było poprawienie płynności ruchu. Występowanie licznych wybojów, nierówności na drodze gruntowej wymusza na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie, co powoduje wzrost spalnego paliwa. Wykonanie nowej, twardej nawierzchni spowoduje zmniejszenie ilości spalnego paliwa, a więc przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin	15 420
Wdrożone działanie	Powierzchnia strefy [m²]					
Celem przebudowy oraz modernizacji dróg gminnych było poprawienie płynności ruchu. Występowanie licznych wybojów, nierówności na drodze gruntowej wymusza na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie, co powoduje wzrost spalnego paliwa. Wykonanie nowej, twardej nawierzchni spowoduje zmniejszenie ilości spalnego paliwa, a więc przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin	15 420					

	<p>samochodowych. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zmniejszenia ilości substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza, w tym między innymi gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego. Celem przebudowy jest zmniejszenie jej uciążliwości na powietrze atmosferyczne. Przewidywało się również, że po wykonaniu równej nawierzchni jezdni następować będzie rezygnacja z transportu samochodowego na rzecz transportu rowerowego w celu dojazdu do miejsc pracy, nauki, usług czy zamieszkania. Zakładano, że w wyniku przebudowy dróg nastąpi rezygnacja z 5 % ruchu pojazdów samochodowych</p> <p>Celem przebudowy oraz modernizacji dróg gminnych było poprawienie płynności ruchu. Występowanie licznych wybojów, nierówności na drodze gruntowej wymusza na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie, co powoduje wzrost spalanej paliwa. Wykonanie nowej, twardej nawierzchni spowoduje 16 511 zmniejszenie ilości spalanej paliwa, a więc przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin samochodowych. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zmniejszenia ilości substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza, w tym między innymi gazów odpowiedzialnych za</p>
--	---

powstawanie efektu cieplarnianego. Celem przebudowy jest zmniejszenie jej uciążliwości na powietrze atmosferyczne. Przewidywało się również, że po wykonaniu równej nawierzchni jezdni następować będzie rezygnacja z transportu samochodowego na rzecz transportu rowerowego w celu dojazdu do miejsc pracy, nauki, usług czy zamieszkania. Zakładano, że w wyniku przebudowy dróg nastąpi rezygnacja z 5 % ruchu pojazdów samochodowych.

Celem przebudowy oraz modernizacji dróg gminnych było poprawienie płynności ruchu. Występowanie licznych wybojów, nierówności na drodze gruntowej wymusza na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie, co powoduje wzrost spalane go paliwa. Wykonanie nowej, twardej nawierzchni spowoduje zmniejszenie ilości spalane go paliwa, a więc przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin samochodowych. Realizacja

18 938

przedsięwzięcia przyczyni się do zmniejszenia ilości substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza, w tym między innymi gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego. Celem przebudowy jest zmniejszenie jej uciążliwości na powietrze atmosferyczne. Przewidywało się również, że po wykonaniu równej nawierzchni jezdni

		<p>następować będzie rezygnacja z transportu samochodowego na rzecz transportu rowerowego w celu dojazdu do miejsc pracy, nauki, usług czy zamieszkania. Zakładano, że w wyniku przebudowy dróg nastąpi rezygnacja z 5 % ruchu pojazdów samochodowych.</p> <p>0 0</p>														
11.	<p>Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)</p>	<p>Nie dotyczy</p>														
12.	<p>Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania</p>	<p>Szacunkowy koszt: 5109195,49</p> <table> <thead> <tr> <th>Źródło dofinansowania</th> <th>Wartość [PLN]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Środki własne JST</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Środki WFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Środki NFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne RPO</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne POIŚ</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Inne</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]	Środki własne JST	0,00	Środki WFOŚiGW	0,00	Środki NFOŚiGW	0,00	Fundusze unijne RPO	0,00	Fundusze unijne POIŚ	0,00	Inne	0,00
Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]															
Środki własne JST	0,00															
Środki WFOŚiGW	0,00															
Środki NFOŚiGW	0,00															
Fundusze unijne RPO	0,00															
Fundusze unijne POIŚ	0,00															
Inne	0,00															
13.	<p>Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania</p>	<p>Szacunkowy koszt: 1194271,63</p> <table> <thead> <tr> <th>Źródło dofinansowania</th> <th>Wartość [EUR]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Środki własne JST</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Środki WFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Środki NFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne RPO</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne POIŚ</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Inne</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]	Środki własne JST	0,00	Środki WFOŚiGW	0,00	Środki NFOŚiGW	0,00	Fundusze unijne RPO	0,00	Fundusze unijne POIŚ	0,00	Inne	0,00
Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]															
Środki własne JST	0,00															
Środki WFOŚiGW	0,00															
Środki NFOŚiGW	0,00															
Fundusze unijne RPO	0,00															
Fundusze unijne POIŚ	0,00															
Inne	0,00															
14.	<p>Uwagi</p>															

Lp.	Zawartość	Odpowiedź														
1.	Kod działania naprawczego ⁴⁾	KPsKPEEK														
2.	Tytuł	Edukacja ekologiczna														
3.	Kod sytuacji przekroczenia ⁵⁾	Nie dotyczy														
4.	Opis	Prowadzenie akcji edukacyjnych uświadamiających mieszkańcom: zagrożenia dla zdrowia, jakie niesie ze sobą zanieczyszczenie powietrza, wpływ spalania paliw niskiej jakości oraz odpadów na jakość powietrza oraz informowanie mieszkańców o zakazach związanych z postępowaniem z odpadami oraz wynikających z uchwały.														
5.	Nazwa i kod strefy ²⁾	strefa kujawsko-pomorska PL0404														
6.	Obszar	Rypin gm. wiejska 0412042														
7.	Termin zastosowania	listopad 2017 - grudzień 2022														
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	średniookresowe (około roku)														
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne														
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w roku zakończenia programu	Ilość osób uczestniczących w akcji [szt.] 20720 Ilość plakatów/ulotek [szt.] 7300														
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Nie dotyczy														
12.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	Szacunkowy koszt: 730,00 <table border="1"> <thead> <tr> <th>Źródło dofinansowania</th> <th>Wartość [PLN]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Środki własne JST</td> <td>730,00</td> </tr> <tr> <td>Środki WFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Środki NFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne RPO</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne POIŚ</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Inne</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]	Środki własne JST	730,00	Środki WFOŚiGW	0,00	Środki NFOŚiGW	0,00	Fundusze unijne RPO	0,00	Fundusze unijne POIŚ	0,00	Inne	0,00
Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]															
Środki własne JST	730,00															
Środki WFOŚiGW	0,00															
Środki NFOŚiGW	0,00															
Fundusze unijne RPO	0,00															
Fundusze unijne POIŚ	0,00															
Inne	0,00															

		Szacunkowy koszt: 170,99	
		Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]
13.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	Środki własne JST	170,99
		Środki WFOŚiGW	0,00
		Środki NFOŚiGW	0,00
		Fundusze unijne RPO	0,00
		Fundusze unijne POIŚ	0,00
		Inne	0,00
14.	Uwagi		

Lp.	Zawartość	Odpowiedź														
1.	Kod działania naprawczego ⁴⁾	KPsKPZUZ														
2.	Tytuł	Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miast														
3.	Kod sytuacji przekroczenia ⁵⁾	Nie dotyczy														
4.	Opis	Głównym celem nasadzeń zieleni była neutralizacja wytwarzanych przez człowieka zanieczyszczeń człowieka zanieczyszczeń atmosferycznych. drzewa to naturalny reduktor zanieczyszczeń pyłowych i gazowych w strefie. Nasadzenia obejmowały drzewa liściaste i iglaste.														
5.	Nazwa i kod strefy ²⁾	strefa kujawsko-pomorska PL0404														
6.	Obszar	Rypin gm. wiejska 0412042														
7.	Termin zastosowania	listopad 2017 - grudzień 2022														
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	długoterminowe														
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport, E: inne														
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w roku zakończenia programu	<table border="0"> <thead> <tr> <th>Ilość nasadzonej zieleni [szt.]</th> <th>Miejsce nasadzeń/rewitalizacji</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31</td> <td>Sadłowo Dębiany</td> </tr> <tr> <td>335</td> <td>Balin, Sadłowo</td> </tr> <tr> <td>687</td> <td>Kowalki, Sadłowo</td> </tr> <tr> <td>2 233</td> <td>Kowalki, Sadłowo, Jasin</td> </tr> <tr> <td>189</td> <td>Balin, Sadłowo</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>Sadłowo</td> </tr> </tbody> </table>	Ilość nasadzonej zieleni [szt.]	Miejsce nasadzeń/rewitalizacji	31	Sadłowo Dębiany	335	Balin, Sadłowo	687	Kowalki, Sadłowo	2 233	Kowalki, Sadłowo, Jasin	189	Balin, Sadłowo	27	Sadłowo
Ilość nasadzonej zieleni [szt.]	Miejsce nasadzeń/rewitalizacji															
31	Sadłowo Dębiany															
335	Balin, Sadłowo															
687	Kowalki, Sadłowo															
2 233	Kowalki, Sadłowo, Jasin															
189	Balin, Sadłowo															
27	Sadłowo															
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia	Nie dotyczy														

	programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)															
12.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	<p>Szacunkowy koszt: 267586,85</p> <table> <thead> <tr> <th>Źródło dofinansowania</th> <th>Wartość [PLN]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Środki własne JST</td> <td>12702,00</td> </tr> <tr> <td>Środki WFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Środki NFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne RPO</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne POIŚ</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Inne</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]	Środki własne JST	12702,00	Środki WFOŚiGW	0,00	Środki NFOŚiGW	0,00	Fundusze unijne RPO	0,00	Fundusze unijne POIŚ	0,00	Inne	0,00
Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]															
Środki własne JST	12702,00															
Środki WFOŚiGW	0,00															
Środki NFOŚiGW	0,00															
Fundusze unijne RPO	0,00															
Fundusze unijne POIŚ	0,00															
Inne	0,00															
13.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	<p>Szacunkowy koszt: 62091,62</p> <table> <thead> <tr> <th>Źródło dofinansowania</th> <th>Wartość [EUR]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Środki własne JST</td> <td>2968,41</td> </tr> <tr> <td>Środki WFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Środki NFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne RPO</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne POIŚ</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Inne</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]	Środki własne JST	2968,41	Środki WFOŚiGW	0,00	Środki NFOŚiGW	0,00	Fundusze unijne RPO	0,00	Fundusze unijne POIŚ	0,00	Inne	0,00
Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]															
Środki własne JST	2968,41															
Środki WFOŚiGW	0,00															
Środki NFOŚiGW	0,00															
Fundusze unijne RPO	0,00															
Fundusze unijne POIŚ	0,00															
Inne	0,00															
14.	Uwagi															

Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego ⁴⁾	KPsKPPZP
2.	Tytuł	Zapisy w planach zagospodarowania przestrzennego
3.	Kod sytuacji przekroczenia ⁵⁾	Nie dotyczy
4.	Opis	Zapis w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dotyczy: Ustalenia zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.
5.	Nazwa i kod strefy ²⁾	strefa kujawsko-pomorska PL0404
6.	Obszar	Rypin gm. wiejska 0412042
7.	Termin zastosowania	listopad 2017 - grudzień 2017
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne

10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w roku zakończenia programu	<p>Zastosowany zapis</p> <p>Zapis w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dotyczy:</p> <p>Ustalenia zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:</p> <p>1) Zakaz lokalizacji przedsięwzięć mogących zawsze i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko z wyjątkiem realizacji elementów infrastruktury komunikacyjnej i technicznej niezbędnej dla prawidłowego zagospodarowania terenów ustalonych w planie.</p> <p>2) Ustala się obowiązek uwzględnienia, w projektowanym zagospodarowaniu terenów i poszczególnych działek, możliwie maksymalnego zachowania istniejącej zieleni z wkomponowaniem jej w układ przestrzenny.</p>	<p>Nazwa dokumentu</p> <p>UCHWAŁA NR XXIV/160/17 RADY GMINY RYPIN z dnia 31 maja 2017 r.</p>														
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Nie dotyczy															
12.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	<p>Szacunkowy koszt: 20000,00</p> <table border="1" data-bbox="657 1458 1394 1809"> <thead> <tr> <th>Źródło dofinansowania</th> <th>Wartość [PLN]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Środki własne JST</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Środki WFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Środki NFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne RPO</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne POIS</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Inne</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>		Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]	Środki własne JST	0,00	Środki WFOŚiGW	0,00	Środki NFOŚiGW	0,00	Fundusze unijne RPO	0,00	Fundusze unijne POIS	0,00	Inne	0,00
Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]																
Środki własne JST	0,00																
Środki WFOŚiGW	0,00																
Środki NFOŚiGW	0,00																
Fundusze unijne RPO	0,00																
Fundusze unijne POIS	0,00																
Inne	0,00																
13.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	<p>Szacunkowy koszt: 4790,53</p> <table border="1" data-bbox="657 1944 1394 1991"> <thead> <tr> <th>Źródło dofinansowania</th> <th>Wartość [EUR]</th> </tr> </thead> </table>		Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]												
Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]																

		Środki własne JST	0,00
		Środki WFOŚiGW	0,00
		Środki NFOŚiGW	0,00
		Fundusze unijne RPO	0,00
		Fundusze unijne POIŚ	0,00
		Inne	0,00
14.	Uwagi		

Sprawozdanie końcowe z realizacji programu ochrony powietrza lub jego aktualizacji ¹⁾ dla działań uwzględnionych w Programie Ochrony Powietrza, wynikających z innych dokumentów strategicznych

I. Informacja ogólna na temat sprawozdania końcowego z realizacji programu ochrony powietrza

Lp.	Zawartość	Opis
1.	Rok referencyjny	2017-2023
2.	Województwo	KUJAWSKO-POMORSKIE
3.	Kod strefy ²⁾	PL0404
4.	Kod programu ochrony powietrza ³⁾	
5.	Adres strony internetowej, pod którym znajduje się sprawozdanie końcowe z realizacji programu ochrony powietrza	www.bip.rypin.pl
6.	Nazwa urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego	Urząd Gminy Rypin
7.	Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego	Lipnowska 4, Rypin, 87-500 Rypin
8.	Imię/imiona i nazwisko/nazwiska pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	Ilona Sztuczka
9.	Służbowy telefon pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/ starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	542809704
10.	Służbowy adres poczty elektronicznej pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	www.bip.rypin.pl
11.	Uwagi	

II. Zestawienie informacji na temat realizacji działań naprawczych

Lp.	Zawartość	Odpowiedź
-----	-----------	-----------

1.	Kod działania naprawczego ⁴⁾	KPsKPTBM
2.	Tytuł	Termomodernizacje budynków mieszkalnych
3.	Kod sytuacji przekroczenia ⁵⁾	Nie dotyczy
4.	Opis	Poprawa efektywności energetycznej budynku Pałacu w miejscowości Sadłowo. Poprawa efektywności energetycznej budynku Urzędu Gminy w Rypinie.
5.	Nazwa i kod strefy ²⁾	strefa kujawsko-pomorska PL0404
6.	Obszar	Rypin gm. wiejska 0412042
7.	Termin zastosowania	listopad 2017 - grudzień 2018
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D: źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w roku zakończenia programu	<p>Miasto / ulica Budynek Urzędu Gminy Rypin w miejscowości Rypin, Sadłowo; Sadłowo, Urząd Gminy Rypin</p> <p>Powierzchnia wymienionej stolarki okiennej i drzwiowej [m²] 0</p> <p>Powierzchnia ocieplonych ścian [m²] 0</p> <p>Powierzchnia ocieplonych stropodachów [m²] 0</p> <p>Inne wykonane modernizacje Poprawa efektywności energetycznej budynku Pałacu w miejscowości Sadłowo. Zakres zadania obejmował wykonanie robót budowlanych związanych z termomodernizacją oraz wymianą instalacji wewnętrznych budynku Pałacu w Sadłowie (docieplenie ścian zewnętrznych, wymiana stolarki okiennej i drzwiowej, ocieplenie dachu, ocieplenie podcieni, podłóg na gruncie i tarasu na</p>

		<p>poziomie I piętra, modernizacja systemu grzewczego z wymianą źródeł ciepła i modernizacja wewnętrznej instalacji elektrycznej na energooszczędną).</p> <p>Powierzchnia użytkowa: 940,98 m² . 2. Poprawa efektywności energetycznej budynku Urzędu Gminy w Rypinie. W ramach poprawy efektywności energetycznej budynku zaplanowano wykonanie następujących usprawnień termomodernizacyjnych: docieplenie dachu na budynku głównym, docieplenie stropu wewnętrznego nad piwnicą, docieplenie dachu nad salą spotkań, modernizacja systemu wentylacyjnego, modernizacja systemu grzewczego, modernizacja wewnętrznej instalacji oświetleniowej.</p> <p>Powierzchnia użytkowa:; Zakres zadania obejmował wykonanie robót budowlanych związanych z termomodernizacją oraz wymianą instalacji wewnętrznych budynku Pałacu w Sadłowie</p>				
11.	<p>Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)</p>	<p>Nie dotyczy</p>				
12.	<p>Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania</p>	<p>Szacunkowy koszt: 4678351,08</p> <table data-bbox="660 1899 1401 2000"> <thead> <tr> <th data-bbox="660 1899 1054 1951">Źródło dofinansowania</th> <th data-bbox="1054 1899 1401 1951">Wartość [PLN]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="660 1951 1054 2000">Środki własne JST</td> <td data-bbox="1054 1951 1401 2000">0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]	Środki własne JST	0,00
Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]					
Środki własne JST	0,00					

		Środki WFOŚiGW	0,00
		Środki NFOŚiGW	0,00
		Fundusze unijne RPO	2729517,92
		Fundusze unijne POIŚ	0,00
		Inne	0,00
		Szacunkowy koszt: 1102384,16	
		Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]
13.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	Środki własne JST	0,00
		Środki WFOŚiGW	0,00
		Środki NFOŚiGW	0,00
		Fundusze unijne RPO	643417,81
		Fundusze unijne POIŚ	0,00
		Inne	0,00
14.	Uwagi		

Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego ⁴⁾	KPsKPSTP
2.	Tytuł	Obniżenie emisji komunikacyjnej – system transportu publicznego
3.	Kod sytuacji przekroczenia ⁵⁾	Nie dotyczy
4.	Opis	Usługa bezpłatnego dowozu uczniów do szkół oraz ze szkół środkami transportu zbiorowego.
5.	Nazwa i kod strefy ²⁾	strefa kujawsko-pomorska PL0404
6.	Obszar	Rypin gm. wiejska 0412042
7.	Termin zastosowania	listopad 2017 - grudzień 2018
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport
10.	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w roku zakończenia programu	<p>Liczba [szt.]</p> <p>zmiany rozkładów jazdy transportu zbiorowego 0</p> <p>wymienione pojazdy taboru zarządzającego komunikacją miejską 0</p> <p>liczba ludności korzystająca z komunikacji miejskiej 1015</p>

		<p>Rodzaj zmian</p> <p>zmiany rozkładów jazdy transportu zbiorowego brak; brak</p> <p>wymienione pojazdy taboru zarządzającego komunikacją miejską brak; brak</p> <p>liczba ludności korzystająca z komunikacji miejskiej Środkami transportu zbiorowego przewożonych uczniów w szkołach było 500 uczniów. Środkami transportu zbiorowego przewożonych uczniów w szkołach było 515 uczniów (na podstawie danych zawartych w organizacji pracy szkół). 2. Zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska, spełnienie aktualnych norm unijnych emisyjnych gazów.</p>														
11.	Szacunkowa redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w roku zakończenia programu w związku z realizacją działania naprawczego wskazanego w programie (Mg/rok)	Nie dotyczy														
12.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w PLN), źródła finansowania	<p>Szacunkowy koszt: 918369,57</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Źródło dofinansowania</th> <th>Wartość [PLN]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Środki własne JST</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Środki WFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Środki NFOŚiGW</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne RPO</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Fundusze unijne POiŚ</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Inne</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]	Środki własne JST	0,00	Środki WFOŚiGW	0,00	Środki NFOŚiGW	0,00	Fundusze unijne RPO	0,00	Fundusze unijne POiŚ	0,00	Inne	0,00
Źródło dofinansowania	Wartość [PLN]															
Środki własne JST	0,00															
Środki WFOŚiGW	0,00															
Środki NFOŚiGW	0,00															
Fundusze unijne RPO	0,00															
Fundusze unijne POiŚ	0,00															
Inne	0,00															
13.	Wysokość całkowita poniesionych kosztów (w EUR), źródła finansowania	<p>Szacunkowy koszt: 218033,39</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Źródło dofinansowania</th> <th>Wartość [EUR]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Środki własne JST</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]	Środki własne JST	0,00										
Źródło dofinansowania	Wartość [EUR]															
Środki własne JST	0,00															

		Środki WFOŚiGW	0,00
		Środki NFOŚiGW	0,00
		Fundusze unijne RPO	0,00
		Fundusze unijne POIŚ	0,00
		Inne	0,00
14.	Uwagi		

Podsumowanie kosztów realizacji działań naprawczych

	PLN	EUR
Szacunkowa wysokość całkowita kosztów, w tym:	11733688,05	2750227,47
Środki własne JST	137432,00	30858,63
Środki WFOŚiGW	20000,00	4490,75
Środki NFOŚiGW	0,00	0,00
Fundusze unijne RPO	2729517,92	612879,00
Fundusze unijne POIŚ	0,00	0,00
Inne	0,00	0,00

Podsumowanie efektów ekologicznych

Nazwa substancji	Całkowita szacunkowa redukcja emisji [kg/rok]
PM10	0,00
PM2,5	3981,76
B(a)P	0,000000
Benzen	0,00
Arsen	0,00
Nikiel	0,00
SO ₂	0,00
NO _x	0,00
CO	0,00
NMLZO	0,00

Objaśnienia:

- 1) Informacja dotycząca sprawozdania końcowego z realizacji programu ochrony powietrza jest tożsama z informacją dotyczącą sprawozdania końcowego z realizacji aktualizacji programu ochrony powietrza.
- 2) Kod strefy określony zgodnie z art. 87 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, z późn. zm.) w załączniku do tej ustawy.
- 3) Kod dla programu może faktycznie być kodem strefy określonym w załączniku do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, do którego dodaje się symbol substancji, dla której zostały wykonane program ochrony powietrza lub jego aktualizacja, wraz z podaniem okresu uśredniania wyników pomiarów (na przykład PL1401PM10a). W przypadku aktualizacji programu ochrony powietrza można zastosować nowy kod programu aktualizowanego.

4) Kod działania naprawczego służący do identyfikacji działań naprawczych w sprawozdaniu z realizacji programu ochrony powietrza lub jego aktualizacji przygotowywanym zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach wydanych na podstawie art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

5) Kod sytuacji przekroczenia służący do identyfikacji sytuacji przekroczeń w strefie. Każdej sytuacji przekroczenia nadaje się kod. Kod składa się z 7 pól:

a) kod kraju (dwa znaki: PL),

b) kod województwa (dwa znaki),

c) rok referencyjny, dla którego została wykonana roczna ocena jakości powietrza według art. 89 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (cztery cyfry),

d) kod strefy,

e) symbol zanieczyszczenia,

f) symbol czasu uśredniania (h/d/a/8) stężeń przekraczających poziom dopuszczalny lub poziom docelowy,

g) numer kolejny obszaru przekroczeń w strefie (dwa znaki).

Poszczególne pola należy oddzielać znakiem podkreślenia.

Przykład: PL_Mz_2018_PM10_d_01.

Wskazany sposób kodowania sytuacji przekroczeń stosuje się począwszy od 2020 r. – dla roku referencyjnego – 2019, dla którego wykonana została ocena jakości powietrza zgodnie z art. 89 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

6) Zakres informacji do uwzględnienia w sprawozdaniu końcowym z realizacji programu ochrony powietrza lub jego aktualizacji, o których mowa w pkt 2 poz. 12 i 13, nie dotyczy urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego.

Sprawozdanie z realizacji planu działań krótkoterminowych ¹⁾

Nie realizowano planu działań krótkoterminowych